

Efterretninger

om

den danske og norske Søemagt,

udgivne af

H. G. Garde

Capitain i Søs-Etaten.

Tredie Bind.

Kjøbenhavn, 1833.

Paa Udgiverens Forlag,

Trykt hos J.D.Qvist, Bog- og Nodetrykker,

Østergade Nr. 53.

Ligesom alt det, der er anført i dette Skrift, naar Kilden ikke udtrykkeligt er angiven derved, er samlet af originale Documenter, saaledes ere ogsaa Udgifterne ved Søemagten uddragne af de i Søe-Etatens Archivs værende Betalings-Reglementer og Hovedbøger, hvilke upaatvivleligt Enhver sig derfor interessende kan erholde Tilladelse til at eftersee. Dette har Ud giveren troet at maatte gjøre opmærksom paa i Anledning af den betydelige Forskjel i Søemagtens Udgifter, der er imellem det her Anførte og det, som desangaaende findes i Hr. Grosserer Nathansons vigtige statistiske Skrift: *Danmarks Handel, Skibsfart, Penge- og Finantsvæsen.*

Kjøbenhavn, i October 1833

Nødvendigheden af at gjøre en Forandring ved Søe-Magtens Indretning, da denne var nær ved at gaae aldeles tilgrunde af Mangel paa de fornødne Fonds, gjorde det muligt, efterat der endeligt engang var kommen en Ober-Krigs-Secretair, som, da han var Søe-Officier, kjendte Manglerne og Midlerne til at afhjælpe dem, at bevæge Kongen til Udførelsen af de Planer, som den høitfortjente General-Admiral Grev U. C. Guldenlew allerede længe havde næret, for at gjenoprette den næsten ødelagte Søemagt, og med Aaret 1720 kan man saaledes antage, at en nye Periode i dennes Historie begynder.

For den øvrige Tid af Kong Friderich den Fjerdes Regjering anføres her Extracter af Søe-Etatens Penge-Regnskaber *.

Betalings-Reglementet for Aaret 1720 bestemte Gage til:

3	Admiraler à 1800 Rd.	5400	Rd.	—	sk.
3	Vice-Admiraler à 1200 Rd	3600	—	—	
3	Schoutbynachter à 700 Rd	2100	—	—	
1	Schoutb., som Commandant paa Told-boden	600	—	—	
6	Commandeurer à 600 Rd	3600	—	—	
12	— Capitainer à 450 Rd.	5400	—	—	
18	Capitainer à 300 Rd.	5400	—	—	
18	— Lieutenanter à 250 Rd	4500	—	—	
30	Premier — à 200 Rd.	6000	—	—	
30	Second — à 150 Rd.	4500	—	—	
1	Equipagemester ved Gammel-Holm	550	—	—	
1	— — Nye —	400	—	—	
1	Capitain ved Equipagen paa Elben	300	—	—	
1	Capt. Ltn. ved — — —	250	—	—	
1	Capt. som Chef paa Batteriet 3 <i>Kroner</i>	300	—	—	
1	— — — — — <i>Provesteen</i>	250	—	—	
1	Tøimester	500	—	—	
1	Under-Tøimester	300	—	—	
3	Capt.** som Chefer for Tøihuus-Comp	752	—	78	—
6	Ltn** ved disse Compagnier	958	—	12	—
	Officiers-Pensioner***	265	—	—	
62	ved Søe-Cadet-Compagniet	5760	—	8	—
19	— Søe-Equipagen paa Elben	1572	—	—	
53	— det Christiansandste Galei-Comp	3027	—	5	—

De faste Folk:

3818	ved de 6 Divisioner og 3 Tøihuus-Compagnier	83,964	—	—	
889	Haandværksfolk og ved Holmens Compagnie	50,945	—	56	—
100	Fanger paa Holmen	575	—	—	
	Land-Kosten til det faste Mandskab	108,279	—	16	—
	Penge til Klæder til — —	13,758	—	—	
	Artillerie-Mandskabets Exercitie	75	—	32	—
	Pensionisterne	2,000	—	—	
	Opmuddringsvæsenet	2,000	—	—	
	General-Commisariatets Deputerede	4,800	—	—	

Ober-Admiralitets-Betienter [†]	850	Rd.	sk.
Under-Admiralitets-Betienter	743	—	—
General-Commisariates-Betjenter	1,970	—	—
Medicus, Doctor Laub	500	—	—
Chirurg J. A. Mensing	400	—	—
Fabrikmester-Tillæg til Adm. Judichær	250	—	—
Eqvipage- og Fabrik-Skriver P. Munck	740	—	—
Inventarie-Skriver T. Aboe	215	—	—
Søe-Fiskal P. Borck ^{††}	400	—	—
Krigsraad og Mynsterskr. D. H. Sukou	495	—	—
Mynsterskriver J. Rasmussen	495	—	—
— H. Klein	545	—	—
Material-Forvalter J. Ibsen	420	—	—
— — A. Brugman	420	—	—
Navigations-Directeur L. Louss	350	—	—
Material-Forvalter J. Olpius	430	—	—
Veiermester P. Wartberg	312	—	—
Smedieskriver A. N. Halling	136	—	—
Reberbaneskriver S. Nielsen	208	—	—
Søe-Kort-Directeur J. Søfrensen	492	—	—
Inspecteur ved Nyeboder F. Tellesen	468	—	64
Nyeboders Reparation	2,000	—	—
Tøihuusskriver J. Erichsen	408	—	—
Mynsterskriver J. S. Voigt	543	—	19
Betjenter ved Tømmer - Hugningen i Holsteen	780	—	64
Mynsterskriverne ved Indrølleringen	2,200	—	—
Geistligheden ved Holmens Kirke	1,123	—	32
Proviant-Forvalter H. Ottesen	1,140	—	—
Kornmaalere og Portnere ved Proviant-gaarden	240	—	—
Pensionister	744	—	64
Lys og Brænde	624	—	—
Koffardieskibene	3,000	—	—
Kost og Reise-Penge for Indrøllerings-Officererne	1,487	—	54

* Efterat have meddeelt Lister i 2det Bind over Flaadens Skibe og de i fast Tjeneste staaende Officiere under Krigen, synes det unødvendigt i den lange derpaa følgende Freds-Periode at have disse Lister specielt, som optage meget Rum, og hvori Gjentagelse ei kan undgaaes, og det antages derfor hensigtsmæssigt, for at erholde Plads til andre Gjenstande, at henvise desangaaende til de fuldstændige General-Lister, som skulle slutte dette Skrift, Betalingen, Udgifterne og Administrationen synes det derimod ønskeligt at have samlet ved hver Periode og disses Afdeling hensigtsmæssig for hver Konges regjering.

** Disse Officiere havde Anciennitet med Officiere ved Land-Artillerie-Corpsen, og Søe-Etatens Tøihuus-Compagnier synes at have staaet under dette Corps.

*** De øvrige Pensioner til de ved Reductionen i 1719 afskedigede Officiere maatte de Yngste i Chargerne betale af deres Gager.

† Admiralitets-Secretair var C. Tausan, som den 30te Mai 1721 blev udnævnt til Deputeret i General-Commisariatet, og i hvis Sted U. Matthades kom.

†† I afdøde Borcks Sted blev den 15de April 1726 Søren Deyel Søe-Etatens Fiskal.

Indrollerings-Consumptions-Douceur	15,000	Rd.	sk.
Besætningen paa Fæstningen Christiansøe	20,081	—	92 —
Materialiers Indkjøb	200,000	—	—
Kanon-Boringen	1,213	—	17 —

Det extraordinarie Reglement:

Gage for de i Maanedes-Tjeneste Værende	31,572	—	82 —
Kostpenge for Officiererne	10,477	—	32 —
Skibenes Proviantering	111,101	—	77 1/2 —
Extra Daglon	2,150	—	89 1/2 —
Materialiers Indkjøb	159,631	—	53 —
Indkjøb af Artillerie og Brander-Sager	875	—	33 —
Transport og Kostpenge ved Hvervingen	25	—	—
Fragt-Omkostninger	190	—	41 —
Medicin-Kisterne samt Lods-Pænge	3,083	—	61 —
Forfriskning paa Skibene	666	—	77 —
Sjouver-Penge	11,147	—	80 —
Kostpenge for Maanedes-Tjenerne	42,031	—	53 —
Adskillige Udgifter	874	—	13 —
Desuden tilstaaet efter kongl. Resol.	131,287	—	81 2/3 —

I Aaret 1720 bestod Søe-Etaten i Alt af 5494 Mand i fast Tjeneste, og der var tilstaaet den	1,089,225	Rd.	40 5/6 sk.
Besparet („menageret“) ved Afkortninger, Vacancer og paa anden Maade	370,824	—	79 2/3 —
I Aaret 1720 kostede Søemagten i Alt	718,400	Rd.	57 1/6 sk.
Ved Aarets Slutning beløb Gjelden sig til	1,610,969	—	93 —

Betalings-reglementet for 1721 nævner:

3 Admiraler à 1800 Rd.	5400	Rd.	— sk.
3 Vice-Admiraler à 1200 Rd	3600	—	—
3 Schoutbynachter à 700 Rd	2100	—	—
1 — paa Toldb.	600	—	—
5 Commandeur à 600 Rd	3000	—	—
12 — Capitainer à 450 Rd.	5400	—	—
18 Capitainer à 300 Rd.	5400	—	—
18 — Lieutenant à 250 Rd	4500	—	—
30 Premier — à 200 Rd.	6000	—	—
30 Second — à 150 Rd.	4500	—	—
Pensioner til de reducerede Officierer	1465	—	—

* Deraf var 144 Rd. til en Skriver.

** Desuden nød disse Officierer 16 Rd. 64 sk. Kostpenge maanedligt.

*** Disse vare 1 Proviant-Forvalter, 1 Skipper og 1 Kok; den øvrige Deel af Besætningen blev commanderet dertil fra Divisionernes Mandskab og fra Land-Etaten.

1 Toimester	500	—	—
1 Under-Toimester	300	—	—
3 Capitainer som Chefer for Artillerie-Compagnierne à 250 Rd 90 sk.	752	—	78 —
6 Lieutenanter ved samme Compagnie à 159 Rd. 66 sk.	958	—	12 —
1 Eqvipagemester ved Gammel-Holm*	694	—	—
1 — — Nye- — *	544	—	—
1 Capitain ved Eqvipagen paa Elben	300	—	—
1 Capt. Ltn. — — — —	250	—	—
19 Andre — — — —	1,392	—	—
1 Capitain, Chef paa Batteriet 3 Kroner**	300	—	—
3 Faste Folk*** — — —	730	—	—
1 Capt., Chef paa Batteriet <i>Provesteen</i> **	250	—	—
3 Faste Folk*** — — —	600	—	—
62 ved Søe-Cadet-Compagniet	5760	—	8 —
3824 Md. ved Divisionerne og Artillerie-Compagnierne	87,754	—	64 —
Artillerie-Mandskabets Exercitie	75	—	32 —
13 Kongens Chaluproere	1,029	—	32 —
Homens Haandværkere og Compagnie	51,153	—	56 —
Land-Kosten for det faste Mandskab	110,554	—	16 —
Klædnings-Penge for det faste Mandskab	13,758	—	—
Fangerne paa Holmen og Opmuddringen	2,575	—	—
Civil-Betienter ved Søe-Etaten	23,225	—	64 —
Koffardieskibene, Pensionister og andre mindre Udgifter	4,518	—	64 —
Fæstningen Christiansøe	7,208	—	86 —
Materialiers Indkjøb	129,257	—	20 —
5244 Mand og det ordinaire Reglements hele Udgift	486,106	—	52 —

Det extraordinaire Reglement:

Resterende Kost- og Kahyts-Penge	7,152	Rd.	83 sk.
Afdrag paa Gjelden for Proviant- og Material-Anskaffelser	222,124	—	80 —
Desuden efter kongelige Resolutioner	4,112	—	78 —
I Alt bevilget Søemagten	719,497	Rd.	6 sk.
Besparet	255,591	—	95 2/3 —
1721 kostede Søemagten saaledes	463,905	Rd.	7 1/3 sk.
Ved Aarets Slutning beløb Gjelden sig til	1,246,533	—	83 —

For Aaret 1722 findes anført Gage til samme Antal Officiere som det foregaaende Aar				I Aaret 1724 bevilgede det ordinaire Betalings-Reglement, fordeelt ligesom det foregaaende og til samme Antal Mandskab, i Alt*			
Cadet-Compagniet	39,900	Rd.	— sk.		401,784	Rd.	17 1/2 sk.
6 Divisioner, Faste Folk	6010	—	8 —	Desuden til Materialiers Indkjøb og gammel Gjelds Afbetaling	230,215	—	78 1/2 —
3 Artillerie-Compagnier	161,520	—	32 —	Efter aparte kongelige Resolutioner til forskellige Udgifter	7,701	—	17 —
Holmens Eqvipage og Haandverkere	24,268	—	10 —	Til Afbetaling paa tilgodehavende Sager	76,052	—	9 —
Eqvipagen paa Elben	79,834	—	24 —	1724 i Alt tilstaaet Søemagten	747,817	Rd.	35 1/2 sk.
Søe-Batterierne Tre Kroner og Provosteen	1,942	—	—	Besparet	13,167	—	20 1/2 —
Fæstningen Christiansøe	4,068	—	32 —	1724 kostede Søemagten	734,650	Rd.	15 sk.
Søe-Etatens Civil-Betjenter	7,208	—	86 —	Ved Aarets Slutning var deraf endnu uanviist af Finantserne	11,807	—	41 —
Pensionister og forskellige mindre Udgifter	24,429	—	64 —				
Til Materialiers Indkjøb	18,194	—	34 —	I Aaret 1725 tilstod det ordinaire Betalings-Reglement til samme Antal Mandskab som det foregaaende Aar i Alt**	402,584	Rd.	17 1/2 sk.
Til Afbetaling paa tilbagestaaende Gager	90,000	—	—	Til Materialiers Indkjøb	90,000	—	—
Femte Delen af ubetalte Fordringer for Leverancer	291,738	—	20 1/2 —	Til Afbetaling paa tilgodehavende Sager og paa Gjeld	143,482	—	23 1/2 —
Desuden Tilgodehavende for leverede Provisioner og Materialier	53,825	—	—	1725 bevilget Søemagten	636,066	Rd.	41 sk.
	41,138	—	75 —	Besparet	11,639	—	26 1/2 —
1722 bevilget Søemagten i Alt	844,078	Rd.	1 1/2 sk.	1725 kostede Søemagten	624,427	Rd.	14 1/2 sk.
Deraf besparet	18,656	—	51 —	Ved Aarets Slutning ubetalt af Finantserne	39,986	—	61 —
1722 kostede Søemagten	825,421	Rd.	46 1/2 sk.				
I Aaret 1723 udbetaltes Gage til samme Antal Officiere som det foregaaende Aar				I Aaret 1726 blev ved det ordinaire Betalings-Reglement, som indeholdt samme Mandskab, som det foregaaende Aar, bevilget			
Cadet-Compagniet	39,900	Rd.	— sk.		359,315	Rd.	87 sk.
Divisionerne og Artill.Compagnierne	6010	—	8 —	Desuden efter aparte kongelige Resolutioner til Gjelds Afbetaling, en Eskadres Eqvipering og Materialiers Indjøb	236,037	—	68 1/2 —
Holmens Eqvipage og Haandverkere	186,075	—	10 —	1726 bevilget Søemagten	595,353	Rd.	59 1/2 sk.
Eqvipagen paa Elben	79,828	—	24 —	Besparet	81,194	—	77 —
Søe-Batterierne Tre Kroner og Provosteen	1,816	—	64 —	1726 kostede Søemagten i Alt	514,158	Rd.	78 1/2 sk.
Fæstningen Christiansøe	4,068	—	32 —	Ved Aarets Slutning deraf endnu ubetalt af Finantserne	29,340	—	46 —
Søe-Etatens Civil-Betjenter	7,599	—	71 1/2 —				
Pensionister og forskellige Udgifter	24,057	—	—	I Aaret 1727 bevilgede det ordinaire Betalings-Reglement til samme Mandskab som det foregaaende Aar	361,711	Rd.	71 sk.
Til Indrølleringens Fortsættelse	10,123	—	—	Efter aparte kongelige Resolutioner til Materialiers Indjøb, Gjelds Betaling, Eqvipering, Skipsbygning og forskellige mindre Udgifter	208,663	—	55 1/2 —
Til Materialiers Indkjøb	40,000	—	—				
Til Afbetaling paa gammel Gjeld	90,000	—	—	Bevilget Søemagten i Alt	570,375	Rd.	30 1/2 sk.
Tilbagestaaende Sager	142,673	—	17 1/2 —	Afkortningerne og Besparelserne i dette Aar beløb sig til	21,041	—	84 1/3 —
Efter aparte kongelige Resolutioner	128,186	—	33 —	1727 kostede saaledes Søemagten	549,333	Rd.	42 1/6 sk.
1723 i Alt tilstaaet Søemagten	40,408	—	40 —	Ved Aarets Slutning deraf tilgode hos Finantserne	41,741	—	87 1/2 —
Besparet	800,746	Rd.	12 sk.				
1723 kostede saaledes Søemagten	13,449	—	71 1/3 —				
Deraf var ved Aarets Slutning uanviist	787,296	Rd.	36 2/3 sk.				
	32,064	—	9 1/2 —				

* Heri var indbefattet 42,850 Rd. til Indrølleringen.

** Heri var indbefattet 42,850 Rd. til Indrølleringen.

Betalings-reglementet for 1728 bestemte Gage til:

2	Admiraler à 1800 Rd.	3,600	Rd.	sk.
4	Vice-Admiraler à 1200 Rd	4,800	—	—
3	Schoutbynachter à 950 Rd*	2,850	—	—
3	Commandeurer à 600 Rd	1,800	—	—
12	— Capitainer à 450 Rd.	5400	—	—
18	Capitainer à 300 Rd.	5400	—	—
18	— Lieutenanter à 250 Rd	4500	—	—
30	Premier — à 200 —	6000	—	—
30	Second — à 150 —	4500	—	—
1	Tøimester	500	—	—
1	Under-Tøimester	300	—	—
3	Capitainer, Chefer for Artillerie-Compagnierne, à 250 Rd. 90 sk.	752	—	78 —
6	Lieutenanter ved samme Compagnier à 159 Rd. 66 sk.	958	—	12 —
	Pensioner til de reducerede Officiere	165	—	—

Cadet-Compagniet:

	Chefen i Tillæg	98	—	—
	Lieutenanten - —	50	—	—
	Adjutanten, foruden Gage som Cadet,	30	—	—
4	Under-Officiere, foruden Gage som Cadetter, à 15 Rd.	60	—	—
12	Cadetter à 100 Rd.	1,200	—	—
28	— à 52 —	1,456	—	—
	Til Uniform for disse sidste	476	—	—
1	Lærer i Navigation og Construction**	250	—	—
1	Lærer i Engelsk, af Cadetterne 40 Rd. af Kongen	22	—	—
1	Bøsemager	33	—	32 —
1	Skriver, Løn og til Skrivematerialier	63	—	—
3385	Mand ved de 3 Divisioner*** og 3 Artill.Compagnier†	86,153	—	32 —
885	Mand Holmens Haandværksfolk og Compagnie	51,203	—	56 —
	Land-Kosten til det faste Mandskab	108,039	—	80 —
	Penge til Klæder til det faste Mandsk.	12,456	—	—
13	Kongens Chaluproere	1,029	—	32 —
2	Equivagemestere ved Holmene	1,030	—	—
2	Vice — — —	350	—	—
100	Fangerne paa Holmen	632	—	48 —
21	Søe-Equivagen paa Elben††	1,816	—	64 —

* Heraf vare 700 Rd. Gage, som Schoutbynacht, 200 Rd. Tillæg som Divisions-Chefer og 50 Rd. til Skrive-Materialier ved Divisionen.

** Lærerne i Artillerie, Dands, Fægning, Fransk, Religion, Tegning, Skrivning og Regning havde Søe-Cadetterne i Forening med Land-Cadetterne. Disse Lærere bleve gagerede ved Land-Etatens Reglement.

*** Hvert Compagnie, hvoraf der vare 10 ved hver Division, bestod af 1 Ober- og 1 Under-Skipper, 1 Høibaaidsmand, 1 Skibmand, 1 Quarteermester, 1 Sergeant, 1 Tambour, 4 Tømmermænd, 84 Matroser og 1 Dreng, i Alt 98 Mand. Desuden var ved alle 3 Divisioner extra 2 Ober-Skipper ansatte.

8	faste Folk ved Batterierne Tre Kroner og Prøvesteen†††	1,880	Rd.	sk.
117	ved Fæstningen Christiansøe	4,064	—	93 1/2 —
72	Søe-Etatens Civil-Betjenter	24,345	—	64 —
	Pensionisterne‡	2,090	—	64 —
	Koffardieskibene	3,000	—	—
	Nyeboders Reparation	2,000	—	—
	Opmuddringen	2,000	—	—
	Til Lysning og Brændsel	600	—	—
	Materialiers Indkjøb	200,919	—	90 1/2 —
	Efter aparte kongelige Resolutioner til forskellige mindre Udgifter	6,145	—	36 1/2 —
	Til en grønlandsk Expedition	9,991	—	30 —
I Aaret 1728 bestod Søe-Etaten i Alt af 4780 Md. og var bevilget		565,012	Rd.	44 1/2 sk.
Besparet		8,758	—	30 1/3 —
1728 kostede Søemagten		556,254	Rd.	14 1/6 sk.
Ved Aarets Slutning var heraf endnu ubetalt af Finantserne		233,603	—	3 1/2 —

I Aaret 1729 tilstod Betalings-Reglementet Gage til:

2	Admiraler à 1800 Rd.	3,600	Rd.	sk.
4	Vice-Admiraler à 1200 Rd	4,800	—	—
3	Schoutbynachter à 950 —	2,850	—	—
1	Schoutbynacht	600	—	—
2	Commandeurer à 600 —	1,200	—	—
9	— Capitainer à 450 Rd.	4,050	—	—
18	Capitainer à 300 Rd.	5400	—	—
18	— Lieutenanter à 250 Rd	4500	—	—
28	Premier — à 200 —	5,600	—	—
30	Second — à 150 —	4500	—	—
11	Tøihuus-Officiere	2,510	—	90 —
	Pensioner til Officiere	175	—	—
47	ved Søe-Cadet-Compagniet	3,738	—	32 —
3377	Mand i fast Tjeneste ved Divisionerne og Artill.Comp. i Alt	85,421	—	32 —
885	Holmens Haandværksfolk og Compagnie	51,203	—	56 —
	Land-Kosten til det faste Mandskab	129,265	—	58 1/2 —
	Penge til Klæder til det faste Mandskab	12,420	—	—

† Hvert Artillerie-Compagnie bestod af: 10 Ober-Kanonere, 10 Kanonere, 18 Under-Kanonere, 4 Tømmermænd, 1 Bøsemager, 97 Constabler og 5 Dreng, i alt 145 Mand og ved alle 3 vare desuden ansatte 1 Profos, 1 Profos-Svend og 1 Skolelærer.

†† Herved var ansat 1 Chef med 300 Rd. og 1 Capitain-Lieutenant med 250 Rd. aarlig Gage.

††† Paa hvert af disse Batterier var ansat en fast Chef som ogsaa kaldtes Commandant. Paa Tre Kroner erholdt denne 300 Rd. og paa Prøvesteen 250 Rd. aarlig Gage, samt 16 Rd. 64 sk. maanedligt i Kostpenge.

‡ Herimellem var Commandanten paa Toldboden anført.

13 Kongens Chaluproere	1,029	Rd.	32	sk.
2 ved Eqvipagen paa Holmen	1,100	—	—	—
100 Fanger paa Holmen	632	—	48	—
21 ved Eqvipagen paa Elben	1,816	—	64	—
8 — Søe-Batterierne ved Kjøbenhavn	1,880	—	—	—
117 — Fæstningen Christiansøe	4,110	—	57 1/2	—
72 Søe-Etatens Civil-Betjenter	24,345	—	64	—
Pensionisterne	1,806	—	—	—
Koffardieskibene, Nyeboder, Op- muddringen, Lys og Brænde	7,657	—	69	—
Til Materialiers Indkjøb	192,382	—	55	—
Efter aparte kongelige Resolutioner	6,841	—	9	—
Til en Expedition til Grønland	11,227	—	29 1/2	—
Restancer fra 1728	105	—	21	—
I Aaret 1729 talte Søe-Etaten i Alt 4768 Mand i fast Tjeneste og var bevilget	576,769	Rd.	45 1/2	sk.
Besparet	10,967	—	52 1/2	—
1729 kostede Søemagten	565,801	Rd.	89	sk.
Ved Aarets Slutning deraf tilgode hos Finantserne	253,806	—	71	—
I Aaret 1730 bevilgedes Søemag- ten ved det ordinaire Betalings-Reglement*	352,288	Rd.	22 1/2	sk.
Til Materialiers Indkjøb	190,332	—	46	—
Efter aparte kongelige Resolutioner	24,438	—	69	—
Til den grønlandske Expedition	3,281	—	52	—
I Alt bevilget Søemagten	570,340	Rd.	93 1/2	sk.
Besparet	11,128	—	85 1/2	—
1730 kostede Søemagten	559,212	Rd.	8	sk.
Ved Aarets Slutning var deraf ubetalt af Finantserne	229,919	—	89 1/2	—

I Perioden fra 1720 til Kong Friderich den 4des Død 1730 var Kammerherre Christian Carl v. Gabell Ober-Krigs-Secretair, indtil han den 18de October 1725 blev udnævnt til Stiftamtmand i Aarhuus, hvorpaa General-Major Johan Christoph von Korbitz den 29de s. M. kom i hans Sted. Efterat denne var død, blev General-Major Detlef v. Revenfeldt den 20de Januar 1727 udnævnt til at beklæde dette Embede. Admiralitetet, for hvilket Kammerherre C. C. v. Gabell den 14de Juli 1721 blev udnævnt til Præsides, hvilket han forblev, saalænge han var Ober-Krigs-Secretair, bestod i dette Tidsrum, efter Resolutionen af den 21de October 1699 (1ste Bind, Pag. 88), af alle i virkelig Tjeneste staaende Flagmænd. For Søe-Etatens General-Commissariat blev, for igjen efter den langvarige Krig at bringe Orden ved Søemagten, ogsaa Kammerherre v. Gabell den 25de April 1721 udnævnt til Præsides og tillige til Directeur for Flaaden og Holmen. Kammerherre Christian Baron Rantzau afgik da fra dette Collegium, hvilket han med Berømmelse havde forestaaet som 1ste Deputeret i Krigens trange Tid. Da Gabell er-

* Det samme Antal Officierer findes anført som 1729 med Undtagelse af, at der 1730 kun er anført 12 Capitain-Lieutenanter, hvorimod de afskedigede Officierers Pensioner var anført til 335 Rd.

holdt Afsked fra Søe-Etatens Bestyrelse, blev Christian Greve af Danneskiold Samsøe den 19de November udnævnt til 1ste Deputeret, men døde 1728.

I denne Periode vare desuden Deputerede i General-Commissariatet:

Admiral Niels Lauritzen Barfod, død d. 23de Februar 1730;

Etatsraad Lauritz Bentzon;

— Johan Schrader, som den 3die Februar 1720 udnævntes til Deputeret ved Finantserne og Rentekammeret;

Justitsraad C. Tausan, udnævnt den 30te Mai 1721;

— Daniel Benjamin Weyse, udnævnt den 19de November 1725.

Holmens Chef var Admiral O. Judichær til den 10de November 1727, da han erholdt Afsked og Vice-Admiral J. A. v. Paulssen blev udnævnt i hans Sted, der forblev i dette Embede til den 14de September 1729, hvorpaa Vice-Admiral M. Bille afløste ham deri. Eqvipagemester paa Gammelholm var Commandeur R. Juell, som den 22de Mai afgik fra denne Post og efterfulgtes af Premier-Lieutenant H. Leth. Commandeur-Capitain P. Hansen var i samme Embede paa Nyeholm, indtil han døde, hvorpaa Commandeur-Capitain F. Neuspitzer den 24de Marts 1727 kom i hans Sted. Dette Aar bleve der ogsaa ansatte 2 Vice-Eqvipagemestere ved Holmene. Saalænge Admiral O. Judichær var i Tjeneste, vedblev han at være Fabrikmester; i Aaret 1726 forestod Commandeur-Capitain R. Krag Bygningen af et Orlogskib, og efter Judichærs Afgang erholdt Capitain-Lieutenanterne K. N. Benstrup og L. Bragnes, som begge havde reist, for at lære Skibbyggeriet, i Aaret 1729 Directionen over hver sit Orlogskibs Bygning. Benstrup synes at have forestaaet Fabrikmester-Embedet efter Judichærs Afgang og havde frit Huus paa Holmen og 300 Rd. Tillæg fra den 31te October 1729 af. Schoutbynacht H. Gude var Commandant paa Toldboden i København, indtil ved hans Død Commandeur R. Juell den 9de Januar 1730 erholdt denne Post. Chef for Søe-Eqvipagen paa Elben var i denne Periode Commandeur-Capitain D. Peters. Admiral Rosenpalm var Chef for Søe-Cadet-Compagniet indtil Commandeur-Capitain F. Hoppe den 24de November 1727 blev udnævnt til denne Post under Admiralitetets Over-Commando; da Hoppe den 19de April 1728 blev afskediget, blev Capitain C. F. le S. de Fontenay ansat i hans Sted. Commandant paa Christiansøe var Oberst Isaac von Halbruck indtil sin Død, hvorpaa Oberst-Lieutenant Rasmus Hirschsnack under 30te November 1723 erholdt dette Embede.

Omendskjøndt der ved Begyndelsen af Aaret 1720 vare Udsigter til Fred, var det dog nødvendigt at være betænkt paa, dersom det var fornødent, at tilkjæmpe sig denne, hvorfor Kongen under 29de April befalede Admiralitetet, at det skulde advare alle Vedkommende om, at det ei var Hensigten at fornye Vaabenstilstanden, samt tillige i Forening med General-Commissariatet overlægge om Alt til Udrustningen af 15 Orlogskibe; men Underhandlingernes heldige Gang gjorde det imidlertid ei nødvendigt, at equipere Skibene. Under 26de April vare befalede seilklare til den 3die Mai:

Fregatten *Stralsund*, Capt. C. Ployart,

— *Hvide Ærn*, Capt. J. C. Wodroff,

— *Høyenhald*, Capt. C. L. v. Vieregg,

— *Raae*, Capt. F. Neuspitzer.

Den 4de Mai afsendtes de 3 første til Kattegattet og Nordsøen, deels til Handelens Beskyttelse, deels til Understøttelse af de til Marstrand sendte Pramme:

Gief-paa, Prem. Ltn. C. F. le S. de Fontenay,

Arcke Noa, Capt. Ltn. G. J. Lund,

Cronprintzen, Prem. Ltn. P. Trojel,

Printz Jørgen, Lieutenant D. Dørck,

som under Commandeur-Capitain R. Krag's Bestyrelse bleve brugte til at fortsætte det ved Vinteren afbrudte Arbejde med Optagelsen af de i Havnen sunkne Skibe og Gods. Efterat dette var bragt til Ende, og da Marstrand skulde tilbageleveres til Sverrig, kom disse Skibe tilligemed det bjergede Gods, hvilket imidlertid ei var betydeligt, tilbage til København. Fregatten *Raae* blev ogsaa den 4de Mai beordret til Østersøen som Krydser og tilligemed Snauen *Hummern* under Lieutenant N. Lunds Commando stillet til den kongelige Commissair ved Pommerns Tilbagelevering Etatsraad Weysses Disposition, og kom først sidst paa Aaret tilbage til København.

Da imidlertid de Svenske ønskede, at Fjendtlighederne ei igjen skulde begynde, blev der ved den engelske Gesandt Lord Carterets Mægling sluttet en Overeenskomst, hvorved det bestemtes, at der ikke maatte udøves noget fjendtligt Foretagende fra nogen af Siderne, hvilket Kongen under 14de Mai befalede Admiralitetet at bekjendtgjøre for alle Vedkommende, og endeligt blev der ved Freden til Frederiksborg den 3die Juli gjort Ende paa denne langvarige Krig, hvorfor det blev befalede, at der den 14de November skulde holdes Takkefest i begge Rigerne og afskydes Salutter fra Københavns Batterier. Ved Juli-Maaneds Udgang blev den i Tjeneste værende Reserve ved Divisionerne (2det Bind, Pag. 93) afskediget. Alle de til Krigs-Tjeneste ubrugelige Skibe bleve solgte, og Alt sattes paa fuldkommen Fredsfod.

Til Vagtskibs-Stationerne vare dette Aar udrustede:

i Øresundet: Snauen *Phoenix*, Capt. Ltn. D. Mühlenfort,

i Storebelt: — *Jagt Elephanten*, Capitain M. C. Tønder.

Da dette sidste Skib, som næsten under hele Krigen havde ligget paa denne Station og overvintret i Nyborg, var i meget beskadiget Tilstand, blev Premier-Lieutenant J. A. Libert med Fregatten *Løwendahls Galley* den 16de September beordret til Beltet, for at overlevere Fregatten til Capitain Tønder og føre *Jagt Elephanten* tilbage til København. Han kom imidlertid ei længere med den, end til Stubbekjøbing, hvor den sank og Vraget blev solgt. Fregatten *Søe Ridderen*, ført af Capitain C. Degen, blev armeret *en flute* og med 1 Cadet-Underofficier og 10 Cadetter ombord overladt til en Reise til Island og Færøerne efter nærmere bestemmelse af Admiral P. Raben, som efter Grev Guldenlews Død var bleven Stiftsbefalingsmand paa Island og Færøerne. De i Pom-

mern værende Krigs-Fartøier under Schoutbynacht M. Bille, (som den 25de Marts var sendt derhen for at afløse Commandeur M. Gude,) bleve tilligemed det der hugne Tømmer befalede sendte til København, hvorhen ogsaa den norske Flotille under 5te April beordredes.

Under 15te November blev der nedsat en Commission, bestaaende af Admiralerne P. Raben, O. Judichær og F. Trojel, Etatsraaderne Møller og Ernst, Justitsraaderne Eichel og Raadmand Klinge, for at overveie de hensigtsmæssigste Foranstaltninger til at forebygge, at de smitsomme Sygdomme, som herskede i Polen og Frankrig, skulde udbrede sig til Kongens Lande. Vagtskibene erholdt derpaa Befaling til nøiagtigt at undersøge alle ankomne Skibes Sundheds-Tilstand, med hvilken Bestemmelse ogsaa Brigantinen *Trundhiem* under Premier-Lieutenant H. Leth blev udlagt ved Dragøe og en Jagt fra den glückstadtiske Søe-Equipage ved Altona. Paa Batteriet *Tre Kroner*, hvorfra Quarantaine-Opsigten paa Københavns Rhed skede, saalænge intet Vagtskib var udlagt, havde Sundheds-Commissionen for København og Øresundet sit Sæde.

Indrettelsen af en brugbar fast Stok saavel af Officerer, som af Mandskab, var allerede i Slutningen af det foregaaende Aar begyndt (2det Bind, Pag. 93). De ved den langvarige Krig og ved slette Kaar demoraliserede Aarstjerner vare ved Reductionen afskedigede, og man kan tydeligt spore af alle desangaaende udstædte Befalinger, — af hvilke een under 19de Februar bestemte, at det faste Mandskab fra 1ste Marts af skulde have deres Gage hver Maaned, og en anden af 22de Marts, at Søe-Officererne, ligesom Land-Officererne, fra Nytaar af skulde betales deres halve Gage *en avance*, hvilket atter den 8de April blev udvidet til, at de subalterne maatte erholde 3/4 forud, — den alvorlige Beslutning, at danne en duelig Stamme til Flaadens Besætning, og at sørge for dennes tilbørlige og regelmæssige Underholdning. For at føre den fornødne Opsigt med de oplagte Skibe, og maaskee ogsaa for at lade de, som skulde til Søes med Skibene, og som saaledes maatte have personlig Interesse for, at de vare i god Stand, føre Control med Holmens Bestyrelse, blev Flaaden fordeelt mellem Divisionerne, hvis Officerer ansattes til hvert enkelt Skib. Til Chefer for Orlogskibene udnævntes Compagnie-Cheferne, og, omendskjøndt der fandt Forandringer Sted, naar Skibene bleve udsendte, blev det dog befalede, at dette ei maatte skee, uden Kongens specielle Befaling, og at Divisions-Cheferne ei alene skulde betragtes som dette for Mandskabet, men ogsaa for Skibene, hvortil blot de Indrollerede skulde indkaldes, for at være complet besatte.

Under 8de Januar udstædtes en Instruction for Divisions-Cheferne, som befalede:

1. De skulde være ansvarlige for, at Compagnierne stedse holdtes i complet Stand og vare forsynede med dueligt Mandskab. Forsømte de dem underlagte Compagnie-Chefer eller nogen anden Officer under deres Commando Noget til Tjenestens Fremme, skulde de melde det til Admiralitetet, for at disses Opførsel kunde undersøges og dømmes efter Krigs-Artiklerne. Ved hvert Compagnie maatte der være 10 Frimænd af de Gemene, saa-

- længe de ei behøvedes til Kongens Tjeneste, og Compagnie-Cheferne vare, under Cassations-Straf, forpligtede til at holde Compagnierne complete og i forsvarlig Stand*.
2. Med Holmens Chef („Holmens Admiral“) skulde Divisions-Cheferne hyppigt conferere om de til Divisionen hørende Skibes Reparationer og Vedligeholdelse; de skulde ogsaa føre Opsyn med, at alt Arbeide derved blev forsvarligt udført, og at de Folk, som Holmens Chef forlangte til Arbeide paa Holmen, mødte paa bestemt Tid og Sted**.
3. Divisions-Cheferne skulde paasee, at deres underhavende Mandskab ikke blev ilde medhandlet af Holmens Betjenter eller nogen Anden, og at de i enhver Henseende erholdt Ret***.
4. Mynsterskriverne ved Divisionerne skulde hver Maaned forfatte rigtige, af Compagnie-Cheferne attesterede Ruller over Mandskabet, hvilke Divisions-Cheferne skulde indsende til General-Commissariatet, der da imod Qvittering anviste de til Divisionerne nødvendige Kostpenge og Kost *in natura*, som Mynsterskriverne derpaa skulde uddele til Compagnierne†.
5. Divisions-Cheferne skulde nøie paasee, at Mynsterskriverne i den af General-Commissariatet autoriserede Protocol holdt rigtige Extracter saavel af Compagniernes maanedlige Ruller, som af Alt det, der modtoges eller udbetaltes, og naar Mandskabet blev antaget eller afgik. Disse Protocoller skulde ved Aarets Slutning indleveres og confereres i General-Commissariatet, for at Mandskabets Tilgodehavende derefter kunde opgiøres.
6. Der skulde ogsaa maanedligt indsendes Extracter over Compagnierne til Krigs-Cancelliet, Admiralitetet og Holmens Chef saaledes, at man deraf stedse kunde erfare Compagniernes Tilstand.
7. Dersom nogen Chef urigtigen attesterede sit Compagnies Ruller, skulde han, uden Udbetaling af sit Tilgodehavende, cassetes.
8. De 10 Frimænds Navne ved hvert Compagnie skulde indføres i Rullerne og Divisions-Cheferne sørge herfor samt vaage over, at disse Folk stedse vare i Søe-Fart, og at Andre, naar de havde gjort en Reise, bleve udsendte i deres Sted, for at Compagnierne stedse kunde bestaae af befarnes Søefolk††.

* Under 16de Februar blev det bestemt, at, naar Nogen af Under-Officiererne eller de Gemene af det faste Mandskab døde, skulde der, ligesom ved Land-Staten, udbetales 1 Maanedes Gage efter deres Død, hvilken skulde være til Hvervings-Penge for den, der antoges i den Afledes Sted. Ligeledes befaledes det, at de, der laae paa Qvæsthuset, ei maatte nyde nogen Gage, hvilket dog igjen ved en Befaling af 12te April blev hævet.

** Under 19de Januar blev det befalet Divisions-Cheferne at holde Skibe-
ne og Fartøjerne, som hørte til deres Division, i saadan Orden, at de paa 14 Dage kunde blive seilklare og at være Holmens Chef behjælpelig til Arbeidets Fremme. Den 27de Januar befaledes det, at 2 Divisions-Chefer dagligt skulde møde paa Holmen, naar dennes Chef var fraværende og med Equipagemesterne aftale og tilsee det Fornødne ved Skibene.

Compagnie-Cheferne maatte ansætte Sergeanterne og Under-Officiererne, men skulde være ansvarlige for, at disse vare duelige Folk. Skipperne skulde antages paa Holmens Chefs Approbation. I Øvrigt skulde Divisions-Cheferne vaage over, at Mandskabet erholdt rigtigt, hvad der var lovet og tilstaaet det, og, naar Noget manglede, melde det til Admiralitetet, som da skulde forestille Kongen det.

Under 19de Januar blev Flaaden inddeelt saaledes:

1ste Division	2den Division
Orlogskibene:	
<i>Fridericus Quartus,</i>	<i>Elephanten,</i>
<i>Haffruen,</i>	<i>Jylland,</i>
<i>Tre Løver,</i>	<i>Oldenborg,</i>
<i>Laaland;</i>	<i>Fyen;</i>
Skjøtskibene:	
<i>Friderichshald;</i>	<i>Hielperen;</i>
Fregatterne:	
<i>Stralsund,</i>	<i>Hvide Ørn,</i>
<i>Leoparden;</i>	<i>Snauen Phoenix;</i>
Galeasserne:	
<i>Printz Friderich v.Hessen;</i>	<i>Græv Møner;</i>
Koffardieskibene:	
<i>Christiansøe.</i>	<i>Eendragt.</i>
3die Division	4de Division
Orlogskibene:	
<i>Justitia,</i>	<i>Sophia Hedeveg,</i>
<i>Printz Christian,</i>	<i>Dronning Lovisa,</i>
<i>Printz Carl,</i>	<i>Printz Wilhelm,</i>
<i>Sydermanland;</i>	<i>Nellebladet;</i>
Skjøtskibene:	
<i>Hielperinden;</i>	<i>Marstrand;</i>
Fregatterne:	
<i>Hoyenhald,</i>	<i>Raae,</i>
<i>Svenske Sophia;</i>	<i>Snauen Frøken Elsen;</i>
Galeierne:	
<i>Fridericus Quartus;</i>	<i>Printz Carl;</i>
Koffardieskibene:	
<i>Graa Kat.</i>	<i>Stuf-Stiernen.</i>

*** Ved Befaling af 18de Marts blev Søe-Statens Fiskal beordret til at møde ved alle Forhørene over Mandskabet, fra Skipper til Matros begge inclusive, som holdtes ved de af Divisions-Cheferne nedsatte Retter ("Divisions-Retter"), og paasee, at Lovene og Anordningerne derved efterlevedes, samt ved Dommenes Affatning være Actor.*

† Under 12te Juli blev det tilladt Divisions-Cheferne at afkorte 1 sk. af hver Rigsdaler, der tilkom Mandskabet, til Extra-Udgifternes Bestridelse og til Douceur for Divisions-Skriverne.

†† Ved Befaling af 29de Juli bestemtes det, at hvert Koffardieskib i det Mindste skulde hyre 2 af Divisionernes Frimænd for hver 5 Mand af deres Besætning.

5te Division

6te Division

Orlogskibene:

*Nordstiernen,**Wenden,**Besckiermeren,**Ebenetzer,**Nye Delmenhorst,**Island,**Ditmarschen;**Warbiereg;*

Fregatterne:

*Pommern,**Svenske Falk,**Søe Ridderen;**Skjotskibet Arcke Noa;*

Snaruen:

*Flyende Fisk;**Hummern;*

Galeierne:

*Ulysses;**Proserpina;*

Koffardieskibene:

*Eenighed.**Kruset.*

Desuden hørte under hver Division de til Skibene bestemte 6 Barkasser, 20 Chalupper og 6 Joller.

Til Oplysning om den Honneur, som Vagterne paa Holmen vare befalede at give, anføres her et Udtog af en under 22de Januar af Admiralitetet derfor udstædt Ordinance, som er den tidligste Befaling af den Slags, som er fundet:

1. For Kongen og det kongelige Huus skulde alle Vagterne præsentere Geværer og røre Trommen samt Officierer, istedetfor Piquen eller Partisanen, staae med blottet Kaarde i Haanden. Ved Hovedvagten skulde desuden Flaget heises.
2. For Riddere af Elephanten, Geheimeraader, Generaler, General-Admiraler, („Generaler til Lands og Vands”), Storkors („Riddere”) af Dannebroge, Admiraler og General-Majorer skulde Hovedvagten præsentere Geværer og Capitainen blotte sin Kaarde, hvilket de øvrige Vagter saavel skulde gjøre for disse, som for Vice-Admiraler, Schoutbynachter og Oberster.
3. For Vice-Admiraler skulde Capitainen ved Hovedvagten træde ud uden at blotte sin Kaarde, Under-Officiererne tage deres Geværer i Haanden, Soldaterne skulde og Matroserne staae med Morgenstjernen i Haanden.
4. For Schoutbynachter og Oberster skulde Capitainen ved Hovedvagten uden at blotte Kaarden træde ud, Under-Officiererne fatte Geværerne, Soldaterne sætte dem ved Foden og Matroserne stille sig ved Morgenstjernerne, uden at tage dem i Haanden. For ringere Charger blev der ikke af Hovedvagten gjort Honneur.
5. For Commandeur, Oberst-Lieutenanter, Commandeur-Capitainer og Majorer skulde Officiererne ved de andre Vagter træde ud uden at lade Geværer præsentere, Under-Officiererne fatte deres, Soldaterne skulde og Matroserne staae ved Morgenstjernerne, uden at tage dem i Haanden.

6. For en Capitain skulde Officiererne træde ud, Soldaterne sætte Geværerne ved Foden og Matroserne staae ved Morgenstjernerne.
7. De enkelte Skildvagter skulde altid præsentere for alle Officierer.

Ved Afløsningerne skulde, om ogsaa Officiererne ikke førte nogen Vagt med sig, dog Vagten træde ud for den Aflosende og Mandskabet staae ved deres Geværer. Naar Hovedvags-Chefen vilde visitere Vagterne, da skulde disse træde ud og, paa hans Befaling, enten præsentere eller skuldre.

Under 1ste Juni udstædtes der en Instruction fra Admiralitetet for Vagterne paa Holmen, som er fuldkommen overensstemmende med den under 24de Januar 1700 (2det Bind, Pag. 18-21) udfærdigede, undtagen at Vagts-Mandskabet, istedetfor at møde paa Holmen, skulde stille sig paa Toldboden fra Paaske til Mikkelsdag inden Kl. 7, og den øvrige Deel af Aaret inden Kl. 9 Morgen, og at de derfra, under Officierernes Anførsel, skulde marschere til Hovedvagten, hvorfra de skulde fordeles til de andre Vagter*; at en Capitain-Lieutenant, istedetfor en Capitain skulde være Chef for Vagten paa Batteriet ved Bommen og istedetfor en Capitain-Lieutenant en Premier-Lieutenant paa det gamle Batterie, samt i det nye Vagthuus en Second-Lieutenant; at Kanon-Ladningen paa Batterierne hver Maaned skulde fratages og Kanonerne afflammes; istedetfor Hovedvags-Chefen skulde nu en anden Officier commanderes til at gjøre Hoved-Runden; Broens Borthaling om Natten mellem Holmen og Toldboden findes ei omtalt i denne Instruction; at fremmede Orlogsmænds Salut skulde besvares fra Holmen, nævnes ei heller; formodentligt bleve disse Salutter besvarede fra Batteriet *Tre Kroner*, istedetfor Marinere omtales i den nye Instruction Soldater, da hine vare ophævede.

Den 20de Januar befaledes det, at Skipperne, som vare Regnskabsførere paa Skibene, og som skulde holde Pompe-Redskaberne i Orden, dagligt skulde visitere de Skibe, de vare ansatte ved, og eftersee, om Alt var i Stand samt være tilstede ved Vagternes Afløsning og melde det til Hovedvagt-Chefen, førend han blev afløst; denne skulde være dem behjælpelig til at undersøge, dersom Noget var bortkommet eller fordærvet, og desangaaende aflægge Rapport til Admiralitetet og Holmens Chef.

Det Forbud mod, at Søe-Etatens Officierer og Bøtjenter maatte deeltage i Skibsparter eller nogen Slags Handel, hvilket den 16de Januar og 22de Februar 1717 var skeet (2det Bind, Pag. 85), blev paa Admiralitetets Forslag af 22de Marts igjen ophævet i Fredstid; dog blev det derved udtrykkeligt erindret, at Officiererne under intet Paaskud maatte bruge flere end de tilstaaede Frimænd til Koffardiefart, og at den, der handlede herimod, skulde casseres og hans Formue confiskeres.

* Den 9de Januar var det befalet, at der paa Nyeholm af Landmilitairet skulde være: 1 Lieutenant, 4 Under-Officierer, 1 Tambour og 40 Soldater; paa Gammelholm: 2 Under-Officierer og 24 Soldater, samt paa Tre Kroner og Provesteen, paa hvert: 1 Lieutenant, 2 Under-Officierer, 1 Tambour og 40 Soldater.

For at indrette Lodsvæsenet i Norge paa en fast, regelmæssig og hensigtsmæssig Fod, blev Gabriel Christian- sen den 29de April udnævnt til Oberlods i det Søndenfjeldske* og Jan Wessel i det Nordenfjeldske samt begge tillagte Capitains Character. Under 24de Mai og 21de Juni udfærdigedes der Instructioner for dem, som befalede:

1. Ved Ankomsten i deres Districter, hvoraf det søndenfjeldske strakte sig fra Frederikshald til Lindesnæs og det nordenfjeldske derfra til Wardøehuus, skulde Ober-Lodserne bereise alle Havnene deri og undersøge samt melde Admiralitetet, hvormange Lodser der vare paa hvert Sted, hvorefter det skulde bestemmes, hvormange Oldermænd og Lodser der skulde ansættes.
2. De skulde samle Lodserne, bekendtgjøre deres Bestalling og examinere dem samt melde Admiralitetet deres Duelighed.
3. Paa hvert Sted skulde de indsætte den ældste og dueligste Lods som Oldermænd, tage ham i Ed og give ham en autoriseret Bog, i hvilken han skulde indføre det Fornødne.
4. De øvrige Lodser, som de fandt duelige, skulde de ogsaa tage i Ed og udstæde et underskrevet og forseglet Patent til dem, samt lade et Exemplar af Lods-Artiklerne blive hos Oldermændene.
5. Manglede der Lodser, enten fordi de, som vare det, ei befandtes duelige dertil, eller flere vare nødvendige, da skulde de antage de dueligste blandt de Indrollerede, hvorved de, som havde været i Krigstjeneste, maatte have Fortrinet.
6. Naar det ved disse Artikler Befalede var iværksat, skulde de aflægge omstændelig Beretning derom til Admiralitetet.
7. Dersom nogen Oldermænds- eller Lods-Plads blev vacant, skulde Ober-Lodserne efter Oldermændenes og Lodsernes Forslag besætte denne *ad interim*, indtil de ved deres Visitations-Reise kunde overbevise sig om den Ansattes Duelighed og derpaa ansætte ham som fast.
8. Ober-Lodserne skulde besørge nøiagtige Korter optagne over enhver Havn i deres District og derfor paalægge baade Oldermændene og Lodserne at give de nødvendige Oplysninger samt efter disse melde desangaaende til Admiralitetet.
9. For at Admiralitetet stedse kunde erholde sikker Kundskab om Lodsvæsenet, skulde Ober-Lodserne nøiagtigt holde Bog over alle Oldermænd og Lodser samt over Alt, hvad der forefaldt.
10. Ober-Lodserne skulde bosætte sig paa et beqvemt Sted i deres District og 1 eller 2 Gange om Aaret foretage sig Visitations-Reiser til alle Havnene, for at eftersee Alt, og rapportere Admiralitetet det Forefaldne.
11. Ober-Lodserne maatte sørge for, at Lodserne stedse havde vel udrustede og brugbare Baade i Beredskab samt de fornødne Folk dertil, og at de, naar det var muligt, gik Skibene imøde.
12. Naar noget Skib kom til Skade ved en Lodses Uforsigtighed, skulde Ober-Lodserne erhverve sig tilforladelige Efterretninger derom og meddele Admiralitetet dem.
13. Saavel Ober-Lodserne, som Oldermændene og Lodserne skulde underrette sig om, hvilke Folk af Kongens Undersaatter der foer med fremmede Skibe, og, dersom Nogen af dem ei havde skriftlig Tilladelse, da strax angive det for Districtets Indrollerings-Chef. Det skulde ogsaa meldes denne, naar Nogen ansattes, enten som Oldermænd eller som Lods.
14. Dersom nogen Oldermænd eller Lods kunde gjøre Forslag til Lodsvæsenets bedre Indretning, da skulde han melde det til Ober-Lodserne, som maatte indsende hans tilligemed deres Betænkning derover til Admiralitetets nærmere Bestemmelse.
15. Hvert halve Aar skulde Ober-Lodserne indsende en Extract over alle i deres Districter indkomne Skibe tilligemed Beregning over de derfor indkomne Lodspenge.
16. Opkom der Tvistighed imellem Oldermændene og Lodserne indbyrdes, da skulde Ober-Lodserne søge at bilægge disse, men, naar dette ei kunde skee, indberette desangaaende til Admiralitetets nærmere Afgjørelse.
17. Ober-Lodserne skulde i Alt føre en saadan Conduitte, som de kunde forsvare, sørge for den kongelige Tjenestes Befordring og de Handlendes Beqvemmelighed og Bedste, samt ikke taale Misbrug eller overse, at der handledes mod det Befalede, da de stode til Ansvar for Alt, hvad der forsømtes eller foranstaltedes urigtigt.
18. De skulde have 1/10 af alle i deres District indkommende Lodspenge, for hvilke Oldermændene vare forpligtede at aflægge dem Regnskab, og desuden af Admiralitetet vente al mulig Understøttelse og Bistand i deres Embeds-Forretninger.

For Lods-Oldermændene og Lodserne bleve der under samme Dato udfærdigede særegne Instructioner**, som foreskrev dem deres Pligter og Rettigheder, analog med det, som var paalagt Ober-Lodserne. Der blev ogsaa tillige udfærdiget et kongeligt Patent, hvorved den nye Lods-Indretning bekendtgjordes og Betalingen***, som

* Allerede tidligere var der af Magistraten ansat og af Kongen den 1ste Juni 1715 stadfæstet en Oberlods i Frederiksstadt, som efter Resolution af 12te August maatte forblive i dette Embede til sin Død, hvorefter dette District ogsaa skulde indgaae under det Søndenfjeldske.

** Under 17de Januar n. A. blev det paalagt Lodserne i Norge, paa Forlangende af Told-Embedsmændene under Ed at angive, om Nogen i deres Nærværelse havde begaaet Toldsvig paa de af dem lodsede Skibe.

*** Da denne Taxt fandtes at være for høi, blev der den 7de Marts n. A. udstædt en ny lavere.

skulde gives for Lodsningen, bestemtes. Fartøier, som laae mindre end 5 Fod i Vandet, vare fritagne for at betale Lodspenge; men større Skibe vare, om de benyttede Lodserne eller ikke, forpligtede at betale til Lods-Kassen. Under 30te August blev der, endvidere udstædt et kongeligt, aabent Brev, som blev læst ved alle Retterne og fra Prædikestolene, hvilket bekendtgjorde, at Ingen maatte lodse uden de af Ober-Lodserne dertil Antagne*.

Paa Navigations-Directeur L. Lous's Ansøgning fornyede Kongen den 12te Juli det ham meddeelte Privilegium, at ingen Andre end han, under 50 Rd. Bøder til Skipper-Laugets Fattige, maatte holde Navigations-Skole eller undervise i Navigation, og at Enhver, der lærte denne hos nogen Anden, skulde betale 20 Rd. i Mulct.

Under 15de October udstædtes der en Befaling fra Admiralitetet, at alle de Koffardieskibe, der som Kapere havde faaet Tilladelse til at føre Orlogs-Flag under Krigen, nu efter Fredens Tilvejbringelse og Kaperbrevets Ophævelse ei maatte føre dette længere, men kun det almindelige Koffardie-Flag, og alle Chefer for Krigsskibene bleve paalagte at vaage over, at dette blev opfyldt.

Den 31te December befaledes det, at der paa Nytaarsdag „*efter Sædvane*” skulde afskydes Salutter fra Batterierne paa Nyholm, **Tre Kroner** og **Prøvestenen**.

I Aaret 1721 var Snauen **Phoenix**, ført af Capitain-Lieutenant D. Mühlenfort, beordret til Vagtskibs-Stationen i Øresundet og førte, førend den indtog denne Post, Oberhofmesterinde Wackenitz til Pommern. I Storebelt forblev den forrige Aar dertil sendte Fregat **Løwendahls Galley** under Capitain M. C. Tønder som Vagtskib indtil først i Juli-Maaned, hvorpaa der blev sendt en „*luket Baad*” til Beltet og Fregatten beordret til Kjøbenhavn, derfra blev den, ført af Capitain C. Ployart, under 15de Juli sendt til Norge, for at besøge nogle Mastetræer, Marmorblokke og Penge til Kjøbenhavn. Ved de i Frankrig herskende smitsomme Sygdomme blev Qvarantaine-Opsigten paa Kjøbenhavns Rhed, ligesom forrige Aar, ført fra Batteriet **Tre Kroner**, ved Dragøe var atter Brigantinen **Trundhiem** under Lieutenant H. Leth udlagt. I Storebelt besøgte Vagtskibet de nødvendige Visitationer, og paa Elben var Jagten **Guldenstern** stationeret til Qvarantaine-Anordningernes Overholdelse. Den 13de November erholdt Lieutenant C. F. Mohrsen Ordre til at føre General v. Scholtens Lig med Galiothen **Citronen** til Travemünde. For at undersøge Stridigheder, som der vare opstaaede imellem de paa Elben ansatte Officiere, Capitain D. Peters og Capitain-Lieutenant C. Lutgens, bleve Commandeur-Capitain B. Brun og Capitain-Lieutenant V. Risbrich sendte derhen, og, da de første 2de Officiere reiste til Kjøbenhavn, for at deres Sag kunde blive paadømt af Ober-Admiralitets-Retten, forbleve de sidste ved Commandoen der i deres Sted. Capitain D. Peters kom, efterat Sagen var afgjort, den 13de December tilbage til Glückstadt og overtog da igjen Commandoen over Søe-Equipagen der.

* Under 11te Juli 1722 blev bestemt, at, da der vare idelige Klager over, at Lodserne ei kom Skibene betids imøde, skulde det være de i Udskjærene boende Fiskere tilladt, naar de kom først til Skibene, at indlodse disse, uden at være forpligtede til at afgive Noget af de Lodspenge, de havde accorderet om, til Lods-Kassen.

Efterat Freden var gjenoprettet og den indsigtfulde Gabell var kommen fuldkommen i Spidsen for Søe-Etaten, da han foruden sit Embede som Ober-Krigs-Secretair var bleven udnævnt til Præsæs i Admiralitetet og General-Commissariatet samt til Directeur over Holmene og Flaaden, kan man spore megen Virksomhed, for atter at bringe Søemagten paa Fode. Af Gjælden, som ved Krigens Ende var saa betydelig, blev der afbetalt saa Meget, som de indskrænkede Fonds tillode. Den 28de Mai blev det befalet, at Admiral F. Trojel, eller, naar han ei kunde, en Vice-Admiral, tilligemed saa mange Schoutbynachter, Commandeurer og Commandeur-Capitainer, som han ansaae nødvendige, skulde overvære Udbetalingen af det Tilgodehavende, som skede i Sedler af General-Commissariatet i Banken: 1 Gang ugentligt til Enker og Faderløse saa Meget, som de behøvede til deres Underholdning, hvilket ansloges til 48 sk. ugentligt for hver; 1 Gang ugentligt til Holmens Haandværkere og Compagnier, saa at de aarligt erholdt $\frac{1}{5}$ af deres Tilgodehavende; 1 Gang ugentligt til Leverandørerne og Søe-Etatens andre Creditorer, hvis Fordringer ei oversteg 5 à 600 Rd.; ligeledes 1 Gang ugentligt til de afskedigede Officiere og Gemene, og, vilde disse ikke modtage det i Sedler, da skulde de have $\frac{1}{5}$ aarligt, halvt i Sølv og halvt i Sedler; af de Afdødes Tilgodehavende skulde, naar de ei efterlode sig Enker eller Børn, deres Arvinger og Creditorer, dersom de ikke vilde modtage det Hele i Sedler og det oversteg 20 Rd., have Halvdelen i Sølv, som udbetaltes i 6 Aar; den anden Halvdeel tilfaldt derimod Kongens Kasse. Den i saa maaelig Forfatning værende Flaade blev repareret, de ubrugelige Skibe solgte eller ophuggede og Holmene forbedrede; under 3die Januar bleve der tilstaaede 3595 Rd. 16 sk. til et nyt Material-Huses Opførelse paa Nyholm. Artillerie-Commissioner nedsattes for at sætte Alt ved denne væsentlige Green af Søemagten paa en hensigtsmæssig Fod. En anden Commission, bestaaende af Admiralitets-Deputerede Raben, Judichær, Trojel og Rosenpalm, General-Commissariats-Deputerede Bentzon og Tausan samt Etatsraad Rasmussen, General-Fiskal Smit og Søe-Etatens Bogholder Krigsraad Rejersen, blev under 9de Juni nedsat, for at eftersee og forbedre Regnskabsvæsenet ved Søe-Etaten; deres Forslag desangaaende blev den 27de December approberet af Kongen, saa at de nye Indretninger toge deres Begyndelse med Aaret 1722. De fornødne Materialier anskaffedes, hvorfor Schoutbynacht M. Bille med Snauen **Hummern**, ført af Lieutenant H. F. Dreesen, blev sendt til Østersøen, for der at indkjøbe de nødvendige Producter af bedste Qvalitet. Omendskjøndt Gabells Biograph maaskee vil finde Meget hos ham at dadle som Statsmand, vil den duelige og modige Anfører, som han under Krigen viste sig at være, og hans virksomme Marine-Administration, hvorpaa han under de vanskelige Forhold og med ringe Midler gav umiskjendelige Prøver, fremstille ham som en fortjent Mand, og, vare disse hans glimrende Egenskaber ikke blevne fordunklede af en herskesyg og rænkefuld Character, vilde Historien unægteligt tilkjende ham en høi Rang blandt Fædrenelandets store Mænd. Som Danmarks første videnskabelige Skibsbygger og en virksom Bestyrer af Holmen tilkommer Admiral O. Judichær vistnok en Plads iblandt dem, der have gjort sig fortjente af Søe-Etaten, og, dersom han dermed havde forbundet en uegennyttigere og mindre stridig Character, skulde han i

Forening med Gabell have kunnet udrette Meget for Søemagten; men de senere foretagne Undersøgelser, som kaste Skygge paa hans Redelighed, og mange officielle Actstykker vise, at Judichær ei stod paa nogen god Fod med de øvrige Medlemmer af Admiralitetet, hvilket virkede ufordeelagtigt paa Tjenesten, ligesom de ved Holmen brugte, slette Materialier og de urigtigt anvendte Reparationer paa ubrugelige Skibe ødslede store Summer, som kunde have været bedre anvendte.

For at afværge de Misbrug, som fandt Sted med Haand-Qværnerne, som det faste Mandskab havde til at male deres Rug med, idet de bleve brugte af Bryggere og Brændeviins-Brændere, som derved undgik Consumtions-Afgiften, befalede det under 17de Januar, at disse skulde afskaffes i Nyeboder, og at de Compagnie-Chefer, i hvis Compagnier slige fandtes ved de Toldvæsenet der tilladte Visitationer, første Gang skulde betale en Mulct af 10 Rd., anden Gang 20 Rd., tredie Gang 50 Rd. til Søe-Qvæsthuset og fjerde Gang casseres.

Ved en kongelig Resolution af 10de Mai blev det befalede, at der ved Qvæsthuset skulde antages 200 Pensionister iblandt de af den kongelige Tjeneste som uduelige Afskedigede, som ikke vare istand til at erhverve sig det Nødvendige til deres Ophold, og at de skulde nyde 16 Rd. aarligt. For at disse Udgifter bedre kunde bestrides af Qvæsthuus-Kassen, blev det bestemt, at der for Fremtiden kun skulde indtages saadanne Syge af det faste Mandskab, som havde smitsomme eller incurable Sygdomme, og at Compagnie-Cheferne ved Søe-Etaten, ligesom ved Land-Etaten, skulde sørge for de Øvriges Cuur og Pleie*.

Ved Land-Etaten var det ved Resolution af 3die Juni 1707 bestemt, at de efter denne Tid ansatte Officiere i Fredstid skulde betale 3 Maaneders Gage til Officiers-Enkekassen og 1 Maanedes til Krigs-Hospitalet, samt ved Avancement ligeledes af Tillæget 3 Maaneders til Enke-Kassen og 1 Maanedes til Hospitalet, og at de permitterede Officiers halve Gage ogsaa skulde tilfalde Enke-Kassen. Efter Befaling af 3die Januar d. A. forandrede de 3 Maaneders Gage til 1 Maanedes, hvorimod de andre Afgifter vedbleve. Under 9de Octbr. 1723 befalede det, at Søe-Officiererne ogsaa skulde erlægge dette.

Da der under Freden ei var tilstrækkelig Fart for Søe-Cadetterne, blev det, ligesom før Krigen (2det Bind Pag. 21-22), tilladt dem ved Koffardie-Fart eller hos Fremmede at gjøre sig duelige til Fædrelandet Tjeneste, saalænge der aarligt ikke blev udsendt et til deres Øvelse bestemt Skib.

Efterdi den Tilladelse, Tømmermændene havde, at medtage Affaldet („Ross“) fra Holmen, blev misbrugt og meget Træe derved forhugget, bestemte Admiralitet den 25de October, at det for Fremtiden ei maatte være nogen Haandværker paa Holmen tilladt at udføre Affaldet. Skulde Nogen uagtet dette Forbud gjøre sig skyldig heri, skulde han første Gang straffes med 50 Slag Tamp, anden Gang, foruden denne Straf, med Tabet af 2 Maaneders Gage, tredie Gang med 3 Maaneders Arbeide i Jern samt Tabet af 6 Maaneders Gage og fjerde Gang Arbeide i Jern paa Livstid. Til Vederlag for det Tab, Mandskabet led ved denne nye Indretning, blev det bestemt, at de Spaaner,

som ei bleve brugte paa Holmen til Kogning og til Kakkelovne, skulde deles i to Dele, den ene for Holmens Haandværkere og den anden for Divisionernes Mandskab; disse Dele skulde derpaa sælges ved offentlig Auction og det for den ene Deel Indkomne uddeles mellem Holmens Haandværkere og det for den anden mellem Divisionernes Mandskab; dog maatte det saaledes fordeles mellem det sidste, at Divisionernes Tømmermænd fik dobbelt Part mod en Under-Officier eller Matros. Under samme Dato blev det paalagt Hovedvagts-Chefen paa Nyholm, at føre Opsigt med, at Tømmermændene arbeidede flittigt og ikke forhuggede noget Tømmer. Fandt der noget Urigtigt eller for Tjenesten Skadeligt Sted paa Holmen, skulde Hovedvagts-Chefen i de daglige Rapporter til Admiralitetet og Holmens Chef melde det.

Vagtskibet i Øresundet, Snauen *Phoenix*, under Capitain-Lieutenant D. Mühlenforts Commando, førte i Aaret 1722 Dronning Anna Sophias Moders, Enke-Grevinde Reventlaus, Lig til Slesvig, og, imedens den var paa denne Tour, var *Fridericus Quartus's* Barkasse, ført af Premier-Lieutenant U. F. M. Lillienkiold, stationeret i Øresundet. For at slæbe en fra Norge kommende Pram til Kjøbenhavn, erholdt *Phoenix* den 21de September Ordre til at gaae til Marstrand, hvorhen Prammen var bragt af Snauen *Hummern*, ført af Premier-Lieutenant C. F. le S. de Fontenay, som ikke kunde komme længere med den, da *Hummern* var for svag til at slæbe den, hvorfor den imidlertid forblev paa Helsingørs Rhed i *Phoenix's* Sted, indtil denne bragte Prammen derhen. Vagtskib i Store-Belt var dette Aar Fregatten *Løwendahls Galley* under Capitain M. C. Tønders Commando, efterat den havde overført Norges Statholder Wibe fra Frederikshavn til dette Rige. Paa Elben blev istedetfor den til Reparation trængende Jagt *Guldenstern* Jagten *Meermann* under Lieutenant C. Holst's Commando stationeret som Quarantaine-Fartøi. Det var paalagt saavel dette Fartøi, som Vagtskibene, nøie at overholde den Placat, som var udstædt under 9de Januar, og som findes imellem Kongens øvrige trykte Anordninger om de Forholdsregler, som skulde tages imod den i Frankrig herskende smitsomme Sygdom samt i enhver Henseende paa det Kraftigste at understøtte de i Rigernes og Hertugdømmernes vigtigste Stæder oprettede Sundheds-Commissioner, for at afværge Smitten.

Ved de spændte Forhold med Rusland, som opstode dels ved det Familie-Forhold, hvori Hertugen af Holsteen, der, formedelst Tabet af Slesvig, var Danmark fjendsk, søgte at komme med den i hiint Rige regjerende Familie, dels den ved flere Leiligheder af denne Regjering viste Erobrings-Lyst og fjendtlige Politik imod Danmark samt den danske Regjerings Ulyst til at erkjende den af Czar Peter den 1ste antagne Keiser-Titel, blev det nødvendigt at være betænkt paa at møde et muligt Angreb, som kunde skee af den, saavel i Østersøen, som i Archangel, udrustede russiske Søemagt, hvorfor der i Kjøbenhavn blev gjort Anstalter til Flaadens Ekvipering. Dog kom kun Orlogskibene:

* Under 27de Januar 1727 blev dette atter forandret saaledes, at alle de Syge af det faste Mandskab bleve indlagte paa Qvæsthuset, og at de derfor skulde betale Land-Kostens Beløb til Qvæsthuus-Kassen.

Haffruen, Com. Capt. C. Boysen,

Sophia Hedevig, Com. Capt. R. Krag,

Beskierner, Com. Capt. C. Koningh,

Ebenetzer, Com. Capt. F. Hoppe,

udenfor Bommen og bleve, uden at være komne videre, igien den 7de September befalede indlagte, og, ligesom de øvrige Skibe, hvorpaa der var begyndt en Ekvipering, atter aftaklede. Fregatten *Pommern*, hvis Chef Capitain C. L. v. Vieregg var, førte den danske Gesandt ved det russiske Hof, Etatsraad Westphalen til Rusland.

Under 19de Januar blev det bestemt, at Navigations-Directeur Louss, for det Første for eet Aar, 1 Gang ugentligt skulde holde mathematiske Forelæsninger for Søe-Officiererne, hvorfor alle disse skulde betale ham hver 2 Rd. aarligt. Endvidere blev det paalagt ham at undervise de Officiere, som ønskede det, i de andre Videnskaber, som vedkom deres Fag, imod en aarlig Betaling af 2 à 3 Rd. for hver.

For at forebygge Underslæb og undgaae den Udgift, som foraarsagedes ved Bortkastningen af Proviant, som fordærvet, blev det den 16de April bestemt, at Skibs-Cheferne selv skulde antage og være ansvarlig for Proviant-Skriverne* samt besørge Proviantens Conservation og Uddeling efter Spisetaxten**. Under 20de April blev der udstædt en Instruction for Forholdet ved de øvrige Regnskaber ombord, hvorved blev bestemt: Skibs-Cheferne skulde have Opsyn med Regnskaberne og hver Uge attestere Indtægter og Udgifter, hvilke skulde skee under en Officiers Opsyn og Attest, i de dertil medgivne, autoriserede Bøger, hvori ingen Radering maatte finde Sted, og hvori Quantiteterne skulde anføres med Bogstaver, ei med Tal. Ved Regnskabsførerens Afgang eller Dødsfald skulde der nedsættes en Commission, for at overlevere og undersøge Alt, hvilket ogsaa skulde skee ved Havarier. Chefen skulde indsende maanedlige Extracter af Regnskaberne til den Commanderende eller, naar han ei var under Commando, directe til Admiralitetet og General-Commissariatet. Naar han afgik fra Skibet, skulde han være ansvarlig for, at alle Regnskaberne vare til Dato og af ham attesterede, og maatte ingenlunde medtage Noget af Inventarie- eller Vare-Godset fra et Skib til et andet. Intet maatte udleveres til andre Skibe uden efter skriftlig Ordre og imod Qvittering. For Regnskabs-Førelsens Maade blev der foreskrevet en vis Form. Da det ikke kunde antages, at Skipperen, som stod for Material-Regnskaberne, og Ober-Kanoneren („*Arkelie-Mesteren*”), som forestod Artillerie-Regnskaberne, kunde føre disse i

den befalede Form, var det Chefen tilladt at antage en duelig Skriver dertil.

Under 29de Juni befalede Kongen, at, ligesom ved Land-Statens Regimenter, Divisions-Retterne (Pag. 11), skulde undersøge og dømme alle criminelle og Gjælds-Sager mod Divisionernes Mandskab; Dommen skulde dog, førend den blev exeqveret, indsendes til Admiralitetets Eftersyn. Dersom nogen af Parterne forlangte det, kunde de appellere fra Divisions-Retterne til Ober-Admiralitets-Retten. Naar en Dom angik Ære, Liv, Charge eller Formue, skulde den forelægges Kongen til endelig Resolution. Ogsaa Skiftevæsenet var henlagt under Divisionernes Jurisdiction, hvilket gav Anledning til Tvistigheder imellem disses Chefer og Under-Admiralitets-Rets-Præsidenten, som for Divisionernes Indretning alene var Skifte-Forvalter ved Søe-Etaten***. Alle Søe-Etatens civile Sager, som i første Instants hørte til Under-Admiralitets-Retten, skulde for Fremtiden dømmes ogsaa der, ligesom ved Divisions-Retterne, efter de fleste Stemmer af Præsidenten og Assessorerne (som for Fremtiden skulde være 2 Officiere af hver Charge fra Capitain af nedeft) og ikke saaledes, som under Krigen, da der ikke vare Officiere hjemme til at besætte Retten med, alene af Under-Admiralitets-Rets-Præsidenten. Under 1ste August blev det bestemt, at Matroserne ikke skulde dømmes i Penge-mulct, men istedetfor denne bøde paa Kroppen, og den 21de December, at alle Domme, som angik en Officiers Ære, Liv, Charge og Formue, skulde paakjendes i sidste Instants af Ober-Admiralitets-Retten samt derpaa forelægges Kongen til endelig Resolution.

Deels for at faae Tid til at ordne Holmens Regnskaber, deels for at spare Daglønnen i de korte Dage samt give Mandskabet en Fritid, blev det ved Befaling af 30te November bestemt, at Arbeidet paa Holmen skulde ophøre 1 Maaned (fra 14de December d. A. til 14de Januar n. A.). Fra denne Tid af findes efter specielle Befalinger aarligt en Fritid paa Holmen at have fundet Sted†.

Under 28de December blev der udstædt et Munderings-Reglement, som bestemte, at Officiernes Uniformer, hvilke de selv maatte anskaffe sig, skulde være af rødt Klæde med rødt Underfoer og Metal-Knapper samt klædes Opslag af den Farve, som var bestemt for det faste Mandskabs forskellige Afdelinger††. Skipperne og Over-Kanonerne skulde ogsaa selv anskaffe sig Uniformer, der skulde være af graat Klæde med rødt Underfoer og Metalknapper samt Krave og Opslag efter den Afdelings, de vare ansatte ved. Der blev tilstaaet Divisions-Cheferne til deres Mandskab, Holmens Chef til Haandværkerne og Artillerie-Compagniernes Chefer til Artilleristerne hvert 3die Aar 9 Rd. for hver Mand, hvorfor der skulde besør-

* Den 3die Mai 1723 befalede Kongen paa General-Commissariatets Forestilling, at Cheferne skulde, ved Mangler paa andre Sorter, godtgjøre den samme Rabat, som hidtil var tilstaaet paa Provianten (naar et Skib havde været ude i 12 Maaneder 5 pCt, paa Flesk, Kjød, Smør, Ost, Lys, Ædike og Øl; 4 pCt. paa Gryn, Ærter og haardt Brød og 3 pCt. paa Bergfisk; men varede Togtet kun 6 Maaneder, da blev blot det Halve godtgjort) men hvad der ellers bespares, skulde komme Kongens Kasse til gode. Vilde Cheferne ikke indgaae disse Forpligtelser, da skulde General-Commissariatet, ligesom før, antage Proviant-Skriverne, hvilket imidlertid ei findes at være skeet i denne Periode.

** Denne skulde ophænges paa Stormasten, for at Mandskabet kunde erfare, hvad der tilkom dem, og ved General-Mynstringerne skulde det undersøges, om de erholdt dette.

*** For at hæve disse Stridigheder, blev det under 2den Juni 1724 bestemt, at Under-Admiralitets-Rets-Præsidenten for Fremtiden skulde besørge Skifterne for alle Stabs-Officiere til Commandeur-Capitainer inclusive, og de for de øvrige Officiere, Under-Officiere og Gemene forefaldende henhøre under Divisionerne.

† Den 17de December 1750 befalede at Fritiden ved Holmen skulde for Fremtiden efter Omstændighederne bestemmes af Admiralitetet.

†† Disse Farver vare: for 1ste Division Orange, 2den Rødt, 3die Guult, 4de Hvidt, 5te Lyseblaat, 6te Paille, Artillerie-Compagnierne Violet, og Haandværkerne Grønt. Da de 6 Divisioner i Aaret 1727 bleve samlede til 3, fik 1ste Division røde, 2den gule og 3die lyseblaa Opslag og Krave.

ges anskaffet 1 Trøje af graat Klæde med Metal-Knapper og de for Afdelingerne bestemte Opslag og Krave, korte graae Klædes Beenklæder, røde* Strømper og en med Klæde foret Hue** („Kabuds“) med Skildt paa. Foruden denne Mundering, som de skulde have i 3 Aar, erholdt hver Mand aarligt en Seildugs Arbeids-Klædning. Under-Officiererne maatte selv betale, hvad deres Munderinger kostede mere, hvilket dog ikke maatte „være betydeligt“***.

De slette Kaar, Mandskabet havde haft under den langvarige Krig ved besværlig og stræng Tjeneste og Mangel paa alle Fornødenheder, havde gjort Krigs-Tjenesten endnu mere forhadet, end den strængere Disciplin og mere for Farer udsatte Orlogs-Tjeneste i Almindelighed er. Følgen heraf var, at Ingen frivilligt lod sig indrullere, men at de Fleste kun ønskede at sikre sig for at blive udskrevne dertil. Foruden dette havde Krigen, Alderdom, Svaghed og den med den store Nød følgende Demoralisation i Forening med, at Officiererne vare bortcommanderede fra Districterne, bevirket, at Indrulleringen ved Krigens Ende var saa godt som opløst. Handel og Søefart var ødelagt, og de fra Krigs-Tjenesten afskiedede næsten nøgne Søfolk bleve, uden at erholde deres lille suurt fortjente Løn, nødte til i fremmede Lande at søge deres Brød, som de ikke kunde erhverve sig i Fødelandet, og gik saaledes tildeels tabt for dette. Med Bekymring saae Kong Friderich den 4de disse Krigens og Omstændighedernes sørgelige Følger, men, da Nødvendigheden af at have en Søemagt var ham indlysende, maatte han være betænkt paa at forskaaffe sig det Allernødvendigste til Flaaden: Folk til at besætte den med. Omstændighederne synes ikke at have været gunstige til at op-
hjelpe Handelen og derved Søefarten; det strænge Told-System, som, da der skulde bringes Penge tilveie, fandt Sted, var ikke skikket til at opmuntre denne. Defensions-Skibenes Indretning, som under Kong Christian den 5tes Regjering havde baaret saa lykkelige Frugter for Søefarten, var ødelagt. Den 14de Januar og 11te November f. A. forestillede Admiralitetet Kongen Nyttens af denne Indretning, samt tillige, at Mangelen paa disse Skibe i den sidste Krig havde foranlediget det store Tab af Koffardieskibe, som vare blevne erobrede af Mangel paa Beskyttelse, fordi Krigsskibenes Antal ei gjorde det muligt overalt at yde dem denne, og de saaledes bleve Bytte for de smaa armerede Fartøier, som den kloge og dristige Fjende vidste at benytte i de Farvande, hvorfra Krigsskibene, formedelst andre, vigtigere Øiemed, vare fraværende. Som Exempel paa det store Tab, Handelen havde lidt i denne Krig fremfor i den skaanske, anføres, at de Svenske ved det Bytte, de havde erobret, ikke alene bestrede Udgifterne for den Eskadre, som de havde haft i Nord-
søen, hvor den danske og norske Søefart havde lidt meest, men at deres Kapere endog havde erhvervet sig store Midler ved Priispenge, og at der alene fra Bergen var erobret 26 Skibe af de Svenske og desuden 4 af Barbareskerne, som ogsaa benyttede sig af Defensions-Skibenes Afskaffelse og sværmede omkring i Spanske-Søen, ja streifede selv undertiden til Nordsøen, hvorimod denne Norges største Handelsstad i den skaanske Krig ikke havde mistet et eneste Skib. For at Kjøbmændene kunde forskaaffe deres Skibe den Convoy, som Krigsskibene ei kunde overkomme, havde de været nødte til at søge den-

ne hos Fremmede (formodentligt Engelske og Hollandske), som dog, uagtet de havde taget betydelige Convoy-Penge, hvorved store Summer gik ud af Landet, ofte vare rolige Tilskuere af, at Skibene bleve Fjendens Bytte. Som en Følge af dette Baand paa den directe Handel, var især den for Norge vigtige Salt-Handel kommen i Fremmedes Hænder, saaledes at den nu, til Søefartens store Skade, istedetfor at have været activ, var bleven passiv. Den betydelige Bekostning, hvilken de mange forskellige smaae Krydsere, som dog ei vare tilstrækkelige, havde foraarsaget, vilde have været undgaaet, dersom Defensions-Skibene havde været ved Kraft, da disse ikke alene kunde have beskyttet dem selv, men ogsaa andre værgeløse Landsmænd. I den skaanske Krig havde Defensions-Skibenes Nytte som krigsskibe ogsaa viist sig, da den Eskadre, som blokerede Gothenborg i Aarene 1676 og 1678 (1ste Bind, Pag. 53, 61), vare forstærkede med disse Skibe, og i Aaret 1700 havde ligeledes en Eskadre af dem conveyeret Tropper mellem Danmark og Norge (2det Bind, Pag. 18). Paa disse Grunde støttede Admiralitetet især den Anbefaling, som det meddeelte de fra Kjøbmænd i Norge indkomne Ansøgninger om Defensions-Frihedernes fornyelse, hvorved det foresloges, at holde strængt over Lovene, forat ikke de Misbrug, — at de, naar de behøvedes til Tjenesten, ikke vare brugelige, fordi de ei vare byggede hensigtsmæssigt og ikke vare i tilbørlig Stand, — hvilket vel tildeels havde foranlediget deres Ophør†, kunde finde Sted. Desuagtet laae disse Forestillinger hos Kongen uden Resolution; hvilke Motiver der have ledet til at forkaste dem, findes ikke oplyst; maaskee har Kongen troet, at det vilde foraarsage for stor Formindskelse af Indtægterne ved Toldvæsenet, eller, hvilket synes rimeligere, han af politiske Grunde ei vilde gjenoprette dem. I en hemmelig, separat Artikel til den Handels-Tractat, som var sluttet den 15de Juni 1701 med de handelskloge Hollændere††, havde disse, der ønskede igjen at gjøre den opblomstrende danske og norske Handel passiv, fordret, at Defensions-Friheden skulde ophæves. Kongen havde dengang været tvungen til at indvilge deri, og de politiske Forhold tillod ham ikke heller sildigere at handle herimod. Dette har udentvivl været den egentlige, paa den Tid for Faa bekjendte, Grund til, at denne nyttige Indretning faldt bort. Da saaledes det bedste Middel til at forskaaffe Søe-

* Ved Resolution af 26de Marts 1725 bleve disse efter Ansøgning forandrede til blaae Strømper. Under 31te December s. A. blev det bestemt, at Mandskabet selv skulde forsyne sig med Skoe.

** Den 2den Juli 1725 befaledes det, at Holmens Haandværkere, paa Tømmermændene nær, istedetfor Huer skulde have runde Hatte.

*** I Aaret 1724 blev der udstædt et offentligt Forbud, at Ingen maatte kjøbe Noget, til Munderingen hørende, af nogen Mand.

† Der findes ikke nogen Anordning, som ophævede Defensions-Friheden; men, da denne blev meddeelt specielt for hvert enkelt Skib, maae den være bleven afskaffet, ved at der, uden at Noget offentligt desangaaende blev bekjendt-gjort, ikke uddeeldes slige Privilegier. Under 25de November 1724 blev det af den til Undersøgelse om de trondhjemske Søe-Districter og Søe-Defensionen i Norge nedsatte Commission, bestaaende af Statholder Wibe, Chefen for Søe-Etaten Gabell, Admiralitets-Medlemmerne, General-Major Rømling og Conferentsraad Wærnskiold, atter forestillet Kongen, hvor nyttig og vigtig for den norske Handels og Søefarts Opkomst Defensions-Frihedernes Fornyelse var.

†† Riegels paastaaer, at disse paa alle Andre skinsyge Handelsmænd allerede 1688 havde formaaet Kong Christian den 5te til at indskrænke Defensions-Frihederne (1ste Bind, Pag. 36).

folk ikke kunde iværksættes, søgte Kongen ved Løfte om betydelige Fordele at formaae Søefolkene, som vare udenlands, til at vende tilbage, og udstædte derfor under 14de December 1722 et Patent, hvorved den under 9de October 1719 udgangne General-Pardon blev gjentaget og forklaret, og hvorved de udenlands værende Søefolk opfordredes til, at komme tilbage til Fædrelandet. Det blev ved dette Patent, der ligesom det fra 1719 findes mellem Kongens andre Forordninger, lovet dem, som lode sig indrollere inden et Aars Forløb, og som kunde bevise at have faret tilsøes, at de skulde være fritagne for at udskrives til Soldater, om de endog hørte til Land-Lægderne, have Tilladelse at fare, hvor de vilde, naar de kun hvert Nytaar meldte sig hos vedkommende Indrollerings-Officier, og at de skulde have en aarlig Douceur af 10, 5 eller 2 Rd.*. Imellem Kongens øvrige trykte Anordninger findes en Placat, dateret den 15de Januar 1723, som kundgjør, at ingen af de kongelige Undersaatter, som paa fremmede Skibe kom i tyrkisk Fangenskab, maatte løskjøbes af den danske og norske Slave-Kasse, hvilken rimeligviis ogsaa har havt til Hensigt, foruden at skaane Kassen for Udgifter, at lægge endnu et Baand paa Kongens Undersaatters Fart med fremmede Skibe. Under 6te Marts 1723 blev der udstædt en Indrollerings-Forordning, som ogsaa er imellem Kongens trykte Anordninger, og som fornyede de Bestemmelser, som under 16de October 1703, 16de December 1704, 14de Marts og 8de Juni 1705** (2det Bind, Pag. 22—25) vare udgivne for Indrolleringen, og hvorved det atter blev bestemt, at Alle, som vilde fare tilsøes eller ernære sig ved Søen, skulde indrolleres og være forpligtede til Krigs-Tjeneste, naar de behøvedes, samt nyde alle de Friheder, som vare dem lovede ved ovennævnte ældre Forordning, Consumtions-Friheden undtagen. Der skulde indrolleres 9000 Mand og disse, inddeelte i 3 Klasser, nyde en aarlig Douceur i Sølvmynt, som for 1ste Klasse, hvori kun 2000 af de, som havde tjent som Under-Officierer og vare duelige dertil samt vilde bosætte sig paa Sjælland, Lolland, Falster eller Møen, maatte optages, var bestemt til 10 Rd., for 2den Klasse, hvori der vare 2000 Halvbefarne***, 5 Rd., og for 3die Klasse, som skulde bestaae af 5000 Søevante, 2 Rd., hvilken Douceur udbetaltes dem aarligt, naar de personligt mødte ved Sæ-Sessionerne. Det Mandskab, som blev indrolleret, efterat det bestemte Antal af 9000 Mand var fuldtalligt, kunde ikke erholde Douceur, førend der bleve Pladser ledige, men vare i Øvrigt deelagtige i alle Indrollerings-Frihederne†. Desuden blev der udstædt et kongeligt aabent Brev til alle Stift-Amtmænd og Gutmænd samt under 13de Marts til Ober-Retterne i Gottorp og Regjeringen i Glückstadt, hvorved alle Embedsmænd befalede

* Ved Patentet fra 1719 var der lovet de Tilbagevendende Fritagelse for Udskrivning til Lands og Vands, ikke alene for dem selv, men ogsaa for deres Børn og Børnebørn; og, da Patentet fra 1722 stadfæstet hiint, maa Hensigten af Betalingen af denne Douceur have været at faae dem hjem for, naar det behøvedes, at kunne hverve dem, da de, skjøndt de vare indrollerede, ei kunde udskrives.

** I den trykte Forordning er urigtigt anført den 28de Juni 1705.

*** Disse bleve efter Admiralitetets Bestemmelse atter ind-deelte i 3 Klasser.

† I Admiralitetets Udkast til denne Forordning vare der foreslaaede flere mildere Bestemmelser, hvoriblandt at de Indrollerede, uden Betingelser, naar de ikke vare tilsagte til Orlogs-Tjeneste, skulde have Tilladelse at fare, hvor de vilde, hvilke ei fandt Kongens Bifald.

at yde de til Indrolleringen udsendte Officierer al mulig Hjælp.

Til at besøge Indrolleringen udnævntes Admiral F. Trojel i Sjellands, Lollands, Falsters og Møens Districter, hvori Schoutbynacht M. Bille blev ansat under ham; Vice-Admiral W. v. Schindel i Fyens og Langelands og Vice-Admiral U. Kaas i de jydskke og slesvig-holsteenske Districter. Til Chef for Indrolleringen i Norge blev Vice-Admiral A. Rosenpalm beskikket og under hans Over-Commando i Frederikshalds og Bragnæs District Capitain O. Budde, i Christiansands og Stavangers Commandeur J. Wibe og i Bergens Capitain C. Sahlgaard. Længere Nord end til Stat skulde Indrolleringen for det Første ei indføres††. Under 18de Marts 1723 blev der udfærdiget en Instruction for Indrollerings-Cheferne, analog med de allerede udstædte Anordninger, hvorefter Indrolleringen begyndte overalt, men ikke mødte nogen gunstig Modtagelse, og flere officielle Documenter vise tydeligt, hvor utilfreds man var med dette nye Baand paa den desuden svækkede Søefart, og hvor ugjerne man vilde underkaste sig Krigs-Tjenesten, hvis trange Kaar endnu vare i friskt Minde. Især synes det, at Indbyggerne i Hertugdømmerne viste sig meest gjenstridige, hvilket foranledigede Kongen til under 19de October at udstæde et nyt Reskript til Ober-Retten i Gottorp og Regjeringen i Glückstadt med Befaling om at yde Indrollerings-Officiererne Assistance, og igjennem General-Superintendenten at paalægge Geistligheden i Hertugdømmerne at afgive Lister over Søefolkene til disse Officierer. Den almindelige Uvillie imod dette Værk og politiske Grunde foranledigede imidlertid Kongen til at befale under 3die Juni n. A., at Indrolleringen i Holsteen og de forrige fyrstelige Stæder i Slesvig stiltiende skulde falde bort, indtil endelig i Aaret 1726 den hele Indrollering igjen blev ophævet overalt, hvorom det Nærmere ved dette Aar skal blive anført.

†† Flere forskellige Forestillinger fra Vice-Admiral Rosenpalm og Admiralitetet til Kongen om, at Trondhjems Stift, hvis mange og gode Søefolk vare udelukkede fra Indrolleringen, fordi det laae saa langt borte, maatte optages deri, foranledigede, at den Pag. 17 omtalte Commission blev befalet at raadslaae med Admiralitetet saavel herom, som om den hele norske Søe-Defensions Indretning. I den under 25de November 1724 af Commissionen indgivne Beretning yttredes: at der i Trondhjem kunde erholdes 2000 duelige Søefolk, uden at skade Landet, og at disse vistnok vilde gaae bort, dersom de ei indrolleredes, og deres Friheder og Privilegier som Saadanne ikke bleve haandthævede; at der fra Trondhjems Søe-Lægder kunde erholdes Folk til den til Norges Forsvar saa nødvendige Galei-Flotille, ved hvilken de store Bekostninger, som i den sidste Krig havde været nødvendige til Transporter og Convoyer mellem Rigerne, for Fremtiden kunde undgaaes; at Galeierne, dels for at være lettere, dels for at koste mindre, burde bygges af Fyrretræe; at Statholderen antog, at Stifterne gjerne vilde bygge og underholde dem, dersom Told-Afgifterne bleve lettede og Defensions-Friheden indført; at en Havn ved Christiania-Fjorden, men ingenlunde Christiansand eller Frederiksstadt ansaaes for skikket til Galei-Flotillen; at der, forat de Indrolleredes Friheder ikke skulde blive krænkede, maatte nedsattes Commissioner, bestaaende af den civile Øvrighed og Districtets Officierer, hvilke ogsaa skulde bestemme de Skatter, de Indrollerede maatte betale; at de af de Indrollerede, som ikke dreve nogen borgerlig Næring, ogsaa skulde fritages for de borgerlige Byrder, og, at den fri Befordring tilsøes, de maatte yde, („Skytsen“) skulde fordeles paa hele Landet, samt at de, der ydede den, skulde betales derfor. Omendskjøndt Kongen ved en Resolution af 10de Januar 1725 bifaldt disse Forslag, undtagen det om Commissionerne til at afgjøre de Indrolleredes Skattebidrag, hvilket Rentekammeret skulde bestemme, og om „Skytsen“, hvorom Statholderen nærmere skulde indberette, findes dog ikke Noget i denne Periode at være foretaget desangaaende, hvilket Told-Systemet, Indrolleringens Oplevelse og Pengemængden foranledigede; men det blev derimod Kong Friderich den 5tes Regjering forbeholdt at udføre disse till Norges Vel og Forsvar udkastede Planer, hvilket til den Tid nærmere skal blive omtalt.

Først under 20de og 23de Januar d. A. bleve Vagtskibene hjemkaldte formedelst Vinteren og oplagtes derpaa. Under 12te April blev Capitain M. C. Tønder med Fregatten *Løwendahls Galley* atter beordret til Vagtskibs-Stationen i Storebelt, hvorfra den igjen under 16de November sendtes til Frederiksort, for derfra at bringe Uniformer til Garden til København. Den 19de April erholdt Capitain-Lieutenant D. Mühlenfort med Fregatten *Hoyenhald* Ordre til at indtage Vagtskibs-Stationen i Øresundet. Galiothen *West Vlieland* under Capitain-Lieutenant J. A. Libert* blev under 26de Marts sendt til Norge med de til dette Rige til Indrølleringen commanderede Officierer; den 20de Juni erholdt den Ordre til at krydse under Bornholm, for at erholde sikre Efterretninger om det, der passerede i Østersøen, da den nogle og tyve Linieskibe foruden Fregatter og Galeier stærke, russiske Flaade, især da Hertugen af Holsteen var ombord med Land-Tropper, foruroligede Kongen, da Danmark under de Tidens politiske Forhold ikke kunde være sikker for et Angreb af den, hvorfor det ogsaa den 5te April befalede, at der skulde udrustes saa snart, som muligt, 12 Orlogskibe og de til Københavns Forsvar fornødne Galeatzer, Pramme og Galeier. Vagts-Mandskabet paa Holmen erholdt under 7de s. M. Befaling til at exercere hver Dag baade Formiddag og Eftermiddag; Forbudet mod, at Nogen maatte nærme sig Flaadens Leie paa 1 Gevær-Skud blev igjentaaget og Alt paa Søe-Batterierne sat i Forsvars-Tilstand. Orlogskibene *Jylland*, *Island*, *Nye Delmenhorst* og *Oldenborg* eqviperedes indenfor Bommen og udenfor den laae seilklare Orlogskibene:

Nordstiernen, Schoutb. M. Bille, Capt. C. Gunthelberg,

Justitia, Capt. W. Janssen,

Haffruen, Lt. O. Fischer,

Besckiermeren, Com. Capt. C. Koningh,

Ebenetzer, Com. Capt. F. Hoppe,

Printz Carl, Com. Capt. T. F. Brandt,

Fyen, Prem. Lt. L. Bragenes,

Laaland, Com. Capt. W. Lemvig,

Dronning Anna Sophia, Capt. J. C. Wodroff;

Fregatterne:

Pommern, Capt. F. Neuspitzer,

Stralsund, Capt. Lt. L. Klauman.

Snauen *Hummern*, ført af Lieutenant S. Bircherod, blev under 2den Mai sendt til Reval med Depescher og for derfra at erholde paalidelige Efterretninger om den russiske Flaade. Siden udsendtes Fregatten *Hvide Ørn*, hvis Chef Capitain-Lieutenant H. P. Schultz var, paa Recognoscering i Østersøen. Da der imidlertid ikke skede noget Angreb, maaskee fordi man erholdt Efterretning om, at der vare fødte Anstalter til at møde det, blev Eskadren i September-Maaned igjen oplagt og de øvrige Skibes Eqvipering standset.

Under Admiral Judichærs Commando fandt dette Aar en 4 Ugers Beseilings-Prøve Sted med det af ham byggede nye Orlogskib *Dronning Anna Sophia* samt *Justitia*, *Ebenetzer*, *Laaland* og Fregatten *Pommern*.

Den 18de Januar approberedes Købet af Christiansholm („*Motsmanns Plads*“) til Søe-Etatens Brug. Denne Øe var efter Tilladelse af 7de September 1695 indhegnet med et Bolværk og opfyldt af Ingenieur-Capitain Motsmann og blev ved Høieste-Rets Dom af 3die Juli 1714 tilkjendt Krigs-Hospitalet til Afdrag for Motsmanns Gjæld til dette. Hospitals-Directionen søgte at sælge den ved offentlig Auction, hvilket dog mislykkedes; siden blev den solgt til Søe-Etaten for 2000 Rd. og Skjødet derover udstædt den 20de Februar 1723 og underskrevet af Krigs-Hospitals-Directionen, som da bestod af General-Lieutenant Grev Sponeck og Kammerherre C. C. v. Gabell.

Til Toldsvigs Afværgelse blev det under 31te Marts offentligt bekendtgjort, at intet Fartøj, som ikke havde meldt sig i Forveien hos Ober-Krigs-Secretairen, maatte seile paa Rheden indenfor Batterierne *Tre Kroner* og *Provesteen* eller indenfor Bommen een Time efter Solens Nedgang til dens Opgang under Straf af, at de Folk, som handlede herimod, skulde arbeide paa Livstid i Jern, og at Fartøiet tilligemed det, der var i det, skulde confiskeres og tilfalde Opbringerne. For at vaage herover, blev der hver Nat udsendt 2 Patrouille-Fartøier paa Strømmen under Søe-Officierers Commando.

Ved Divisionerne blev det den 12te Juli befalet, at der, for at hvert Compagnie, ligesom ved Land-Etaten, kunde komme til at bestaa af 111 Mand, for Fremtiden istedetfor 96 Matroser kun skulde være 84 ved hvert Compagnie, at der istedetfor 4 Tømmermænd skulde ansættes 8 samt desuden 6 voxne Dreng („*Opløbere*“) og 1 mindre Dreng, og at alle Divisions-Tømmermændene, ved hvilke der skulde ansættes 1 Mestersvend og 3 Qvar-teermænd, skulde besørge Flaadens Reparationer, som kun maatte skee med 3 Skibe ad Gangen, saa at der paa hvert kom 2de Divisioners Tømmermænd under 1 Qvar-teermand, hvorimod Holmens Tømmermænd kun skulde arbeide paa de nye Skibes Bygning og paa de under Holmen og ei under Divisionerne hørende Skibe og Fartøier, for at der saaledes hvert Aar, ligesom før i Fredstider, kunde blive byggede 2 Orlogskibe eller Fregatter. Da Kongen i Alt vilde have Divisionerne sat paa samme Fod som ved Land-Etatens Regimenter, blev det, hvilket var Tilfældet ved disse, under 6te December bestemt, at den fratrædende Chef ved Compagniets Overlevering skulde svare 15 Rd. for hver Mand, som ikke havde et heelt Aar tilbage af sin Tjeneste-Tid, til den tiltrædende, for at denne kunde erholde de fornødne Hvervepenge til det Mandskab, som skulde ansættes i de ledige Pladser.

Vagtskib i Øresundet var i Aaret 1724 atter Fregatten *Hoyenhald* under Capitain-Lieutenant D. Mühlenforts Commando, og det synes, at dette Skib er forblevet der hele Vinteren. Under 13de Marts befalede Kongen, at der fra Vagtskibet paa Forlangende skulde gives Told-Inspecteuren 3 Mand til Brug paa hans Chaluppe. Til Storebelt blev den 15de April Fregatten *Hvide Ørn*, hvis Chef Capitain M. C. Tønder var, sendt med samme Bestemmelse. For at indhente sikre Efterretninger om Russernes Udrustninger og saa snart, som muligt, bringe dem

* Den 27de Juli afløste Lieutenant B. Maull ham i Commandoen over dette Skib.

til Kjøbenhavn, blev Galiothen *West Vlieland* den 19de April under Lieutenant A. Kierulffs Commando beordret til Petersborg og der stillet til den kongelige Gesandts Disposition, og under 2den Mai sendtes Snauen *Hummern*, under Commando af Lieutenant P. Trojel, til Reval. Den 8de September blev Fregatten *Raae*, ført af Capitain-Lieutenant S. v. Hauen, beordret udrustet og ligeledes sendt til Reval, for derfra at bringe Efterretning om den russiske Flaade. Capitain-Lieutanterne K. N. Benstrup og N. P. Judichær samt Premier-Lieutenant L. Bragenes og Second-Lieutenant D. Thura bleve i 2 Afdelinger, hvoraf der ved hver var 1 Constructions-Lærling og 1 Tømmermand, dette Aar udsendte til Frankrig, Holland og England, for at danne sig til Skibsbyggeriet og erholdt under 22de April Instructioner for deres Reise.

Da der ofte opstode Stridigheder i Anledning af, at Politie-Retten dømte Søe-Etatens Mandskab for Politie-Overtrædelser, hvilket var Indgreb i den Divisionerne tillagte Jurisdiction, saa befalede Kongen under 11te December, at Admiral F. Trojel skulde have Sæde i Politie- og Commerce-Collegiet, for at paasee, at dette ikke fandt Sted*.

Allerede længe var Mangelen af Fyr paa Lindesnæs følt af de Søefarende. Det Offentlige havde imidlertid ikke afhjulpet dette, rimeligviis fordi Pengene dertil ikke kunde udredes; men, da Fyrenes Nytte var øiensynlig, bevilgede Kongen den 27de Juli 1722 Admiralitetets Forslag, at meddele J. M. Bornholm, Borger i Strømsøe, Tilladelse til at opbygge Fyrtaarne og underholde Fyr der paa egen Bekostning, imod at han og hans Arvinger i 20 Aar erholdt 4 sk pr. Læst af hvert Skib, som anløb Kongens Riger og Lande, hvoraf de dog skulde afgive 1/4 til Kongens Kasse og 50 Rd. aarligt til Kongsbergs Kirke; ogsaa skulde han selv skaffe sig Søemagternes (Englands og Hollands) Samtykke til Fyrpengenes Paalæg. Efter lange Underhandlinger kom det endeligt saa vidt, at Bevillingen for Bornholm og hans Medinteressenter den 5te Juli 1723 blev udstædt til at oprette et 50 Fod høit Vippefyr paa Lindesnæs og et andet 70 Fod høit paa Markøe, 1/4 Miil V. N. V. derfra. Den 1ste Februar 1725 bleve disse Fyr tændte og Afgiften derfor i Norge hævet fra den 15de s. M. og i Danmark fra den 1ste Marts af ved de kongelige Told-Kasser efter den derfor udstædte Taxt**.

I Aaret 1725 var Snauen *Phoenix*, ført af Capitain-Lieutenant D. Mühlenfort, Vagtskib i Øresundet og Fregatten *Hvide Ørn*, under Commando af Capitain M. C. Tønder, i Storebelt.

Da Forholdet med Rusland, efterat Peter den 1stes ældste Datter var bleven formælet med Hertugen af Holsteen, efter Keiserens Død vedblev at være spændt, formedelst Hertugens Fordringer paa Slesvig: saa var det nødvendigt at være beredt paa Forsvar, dersom disse skulde blive gjorte gjældende ved russisk Vaabenmagt. I Kjøbenhavn bleve derfor Batterierne *Tre Kroner* og *Provvesteen* satte i saa god Stand, som de gamle forraadnede Skibe, hvoraf de bestode, tillode. Under 8de Juni blev Schoutbynacht J. A. v. Paulssen udnævnt til at føre Over-Commandoen paa *Tre Kroner* og Commandeur C. Vossbein paa *Provvestenen*. (Efter en Rapport af 11te Juni var *Tre Kroner* monteret med 12 Stkr. 36-Pundige, 36 Stkr.

24-Pundige, 48 Stkr. 18-Pundige og 10 Stkr. 12-Pundige, i Alt 106 Kanoner og behøvede en Besætning af 980 Mand). Efter Fredens Slutning var Capitain J. J. Bach forblevet som Commandant paa *Tre Kroner*. Paa *Provvestenen* havde Capitain-Lieutenant J. Møller under 10de Marts 1723 afløst Capitain A. R. Seirøe i denne Post. Galiothen, *West Vlieland* blev under Capitain-Lieutenant A. Kierulff sendt til Petersborg, for at bringe tilforladelige Efterretninger om Begivenhederne fra den kongelige Gesandt der til Kjøbenhavn, hvor Flaaden holdtes i Beredskab til Eqvipering og Orlogskibene:

Dronning Anna Sophia, Schoutb. M. Bille, Capt. P. C. Bruun,

Justitia, Capt. G. J. Lund,

Wenden, Capt. Lt. J. A. Libert,

Haffruen, Command. C. Boysen,

Jylland, Com. Capt. L. C. Ulfeldt,

Nordstiernen, Capt. A. H. Stiboldt,

Besckiermeren, Com. Capt. C. Koningh,

Ebenetzer, Com. Capt. F. Hoppe,

Printz Wilhelm, Com. Capt. C. Ployart,

Sydermanland, Capt. W. Janssen;

Skjotskibene:

Hielperinden, Capt. J. E. Helms,

Friderichshald, Capt. C. Degen,

Marstrand, Capt. H. C. de l'Etang;

Fregatterne:

Søe Ridderen, Capt. Lt. L. Flechenberg,

Charlotte, Capt. Lt. C. P. Flensborg,

laae, besatte med Divisionernes Mandskab, seilklare paa Rheden; men, da Frygten for fjendtligt Angreb midt i August var forbi for dette Aar, blev det Mandskab, der var kommet til Kjøbenhavn til Flaadens Besætning fra Norge, strax efter Ankomsten atter hjemsendt. Efter Befaling af 24de September indlagdes Eskadren og hele Flaaden aftakledes. En Rapport fra Capitain-Lieutenant D. Mühlenfort, dateret Snauen *Phoenix* ved Frederikshavn den 23de August, viser, at dette Skib dengang var sendt dertil for at opsøge Fregatten *Charlotte*, som var commanderet til Norge, men om hvis Reise og Bestemmelse der i Øvrigt ingen Efterretninger ere fundne. Snauen *Hummern* blev under Lieutenant S. Bircherod sendt til Munkholm med nogle Fæstnings-Arresteranter, men blev nødt til at overvintre der og kom først n. A. tilbage til Kjøbenhavn.

For at de passerende Skibe kunde undgaae den farlige Grund Trindelen i Nærheden af Læsøe, havde der været udlagt en Tønde, som Mærke, og, for at advare de

* Ved Forordningen af 22de October 1701 var det bestemt, at 1 Admiral og 1 af Admiralitets-Retten skulde have Sæde i Politie-Retten, hvilket dog ikke havde været Tilfældet, under Krigen, da Officiererne vare udcommanderede. Ved en Forordning af 10de Marts 1725, som findes blandt Kongens øvrige trykte Anordninger, blev Jurisdictionen i de til Politiet henhørende Sager bestemt, hvorved det tillige afgjordes, hvorvidt borgerlig Næring var tilladt for de Militaire i Kjøbenhavn.

** Efter Befaling af 12te April 1728 blev der publiceret et Kort over disse Fyrtaarne. Den 17de October 1729 blev Fyret paa Markøe befalet flyttet til Søloerhoved.

Søefarende om Natten eller i taaget Veir, var der anbragt en Klokke paa Tønden, som ved dennes Bevægelse af Søen ringede. Tiden, naar dette er indrettet, findes ikke angiven; men en Admiralitets-Betænkning af 8de Januar d. A. omtaler den, som om den havde fundet Sted „i forrige Tider“, men fraaader Forslaget til dens Fornylse, fordi Klokken blot kunde høres i stille Veir, hvori Faren ikke var saa stor, og fordi Tønden, dersom den, hvilket ved Storm eller Iisgang let kunde hændes, drev bort fra sin bestemte Plads, kunde foranledige større Skade for de Søefarende, end den ellers kunde medføre Nytte for dem. Efter denne Tid blev Trindelen mærket med Vagere, indtil det vel indrettede Fyrskib i Aaret 1829 sikkrede Skibsfarten der forbi.

Da de i Norge i Aaret 1720 indførte Lods-Indretninger og især de Bestemmelser, at Skibene, som foer mellem Danmark og Norge, skulde betale Lodspenge, om de behøvede Lods eller ei, og at Lodserne vare forpligtede under Ed at erklære, om der i deres Nærværelse havde fundet Toldsvig Sted, vakte megen Misfor nøielse iblandt de Handlende og Søefarende: saa blev der Under 5te Marts udstædt en nye Forordning, som ogsaa findes mellem Kongens øvrige trykte Anordninger, hvorved de forhen givne Lods-Bestemmelser forandredes saaledes. De indenlandske Skibe, hvis Drægtighed var over 8 Læster, og som foer imellem Rigerne eller fra et Sted til et andet i Norge, skulde kun betale 1/10 af Lodspengene, naar de ikke brugte Lods. Smaa Fartøier af eller under 8 Læsters Drægtighed og aabne Jagter samt de, der vare ladede med Malm og Brænde, vare, naar de ei benyttede Lods, aldeles fritagne for at betale til Lods-Kassen. Lodspengene, som vare delte i Sommer- og Vinter-Betaling, bleve forhøiede for store Skibe, som antoges at fortjene Mere, men derimod nedsatte for mindre. For fladgaende Skibe blev Taxten 1/3 høiere, for at opveie de Fordele, som disse havde fremfor de skarpybyggede af samme Drægtighed, hvorved især Hollænderne skadedes, hvilket de politiske Forhold ved de paa denne Tid stedfundne Tvistigheder og den udløbne Handels-Tractat gjorde hensigtsmæssigt. Under særdeles farlige Omstændigheder eller ved Havarie-Tilfælde gjaldt ingen Taxt; men der maatte træffes Accord mellem Skipperen og Lodsene, hvilken siden skulde underkastes Oldermændens, kyndige Mænds eller Rettens Kjendelse. For at opmuntre Lodserne til betids at møde de indkommende Skibe og vække Kappelyst imellem dem, blev det bestemt, at Lodspengene for disse alene skulde tilhøre den, som lodsede Skibet, naar først Afdraget til Lods-Capitainerne og Oldermændene var skeet, og det skulde være enhver Lods, uden Hensyn til Tour, tilladt at gaae Skibet imøde og den førstkomne at lodse det; kun Betalingen for de udgaende Skibe skulde samles og deles mellem alle Lodserne. Naar disse overbevistes om at have forsømt at møde Skibene, skulde saavel Oldermændene som Lodserne multeres eller de Sidste efter Omstændighederne ogsaa straffes med Tabet af deres Lods-Rettighed eller Arbeide i Jern. Lods-Fartøierne skulde være kjendelige ved at den midterste Dug i Seilet var rød, eller, naar de roede, ved en paa en Stang opbunden „hvid Klud“. Lodserne skulde af Skipperne faae Beviis om deres Opførsel og give Qvittering for Lodspengene. Lods-Capitainerne skulde kun have 1/20 af de Lodspenge, som indkom fra Skibe, der blot

anløb Havnene uden at losse eller lade, men 1/10 af de andre; Told-Kasserne erholdt Befaling til at hæve Capitainernes Andeel af Lodspengene mod en Godtgørelse af 4 Procent. Ved Stridigheder mellem Skipperne og Lodser skulde Øvrigheden afsige Gjæsterets-Dom, hvorfra der kun maatte appelleres til Admiralitetet. Den under 17de Januar 1721 skete Bestemmelse, at Lodsene skulde aflægge edelig Forklaring, om der var begaaet Toldsvig ombord i det af ham lodsede Skib, blev forandret saaledes: at han, naar et Skib uden skjellig Grund forsømte Leiligheden til at seile, men ved at blive liggende, vakte Mistanke om Toldsvig, strax skulde melde det til nærmeste Øvrighed. Forresten bleve de forhen givne Bestemmelser (Pag. 13-14) uforandrede.

Ved sine politiske Anskuelser og især i de slesvig-holsteenske Stridigheder med Rusland, hvori han havde paataget sig at tillægge den danske Gesandt ved det russiske Hof Ordre til at underhandle med Hertugen af Holsteen, hvilket, da det mislykkedes og blev bekjendt, maatte misbilliges, faldt Kammerherre v. Gabell i Unaade og blev den 18de October entlediget fra sine Embeder ved Søe-Etaten. Den skadelige, men naturlige Følge af den adskilte Commando, som Admiralitetet og General-Commissariatet førte over Søe-Etaten, viste sig øiensynligt efter Gabells Afgang ved Stridigheder mellem disse Collegier, og Kongen var flere Gange nødt til at afgjøre de Tvistigheder, som gjorde det umuligt, at Søemagten kunde komme paa nogen god Fod. Under 26de November blev Admiralitetet befaleet at overvære de General-Mynstringer, som det ved Divisionernes Indretning 1720 var paalagt General-Commissariatet aarligt at holde over det faste Mandskab, og at føre General-Commandoen over Søe-Etaten, undtagen det, der angik Holmen, hvilket, tilligemed alle Oeconomie-Sager skulde høre under General-Commissariatet. Under 31te December saae Kongen sig paa Commissariatets Klage foranlediget til at minde Admiralitetet om ei at gjøre Indgreb i dettes Forretninger. Under s. D. blev det ogsaa befaleet Admiralitetet, at det, foruden den i forening med Commissariatet holdte aarlige General-Mynstring, skulde holde en Anden, for at eftersee Mandskabets Duelighed, samt at der ikke maatte antages nogen Matros, førend Admiralitetet havde fundet ham duelig dertil.

Snauen *Phoenix*, commanderet af Capitain-Lieutenant D. Mühlenfort, var atter i Aaret 1726 stationeret i Øresund som Vagtskib og Fregatten *Svenske Falk* under Capitain M. C. Tønder i Storebelt. Førend *Svenske Falk* gik til denne sin Bestemmelse, blev den brugt til derombord at prøve det faste Mandskabs Duelighed ved den af Admiralitetet holdte Mynstring.

De betydelige Udrustninger, som den russiske Keiserinde Catharina den 1ste dette Foraar foretog til Understøtning af sin Svigersøns Fordringer paa Slesvig og den svenske Krone, lode befrygte, at Freden i Norden skulde blive forstyrret, og da Englands Handels Interesse derved kunde lide, ankom den 5te Mai en engelsk Flaade, bestaaende af 20 Linieskibe og 2 Fregatter, og commanderet af Admiral Charles Wager til Kjøbenhavn, hvor der vare udrustede Orlogskibene:

Nordstiermen, Schoutb. M. Bille, Capt. A. H. Stiboldt,
Wenden, Command. L. C. Ulfeldt,
Besckiermeren, Com. Capt. C. Koningh,
*Ebenetzer**, Com. Capt. F. Hoppe,
*Laaland***, Com. Capt. W. Lemvig,
Island, Com. Capt. H. J. Rostgaard,
Nye Delmenhorst, Com. Capt. C. Gunthelberg,
Slesvig, Com. Capt. C. Ployart;
 Fregatterne:
Hvide Ørn, Capt. Ltn. C. F. le S. de Fontenay,
Raae, Capt. Ltn. S. v. Hauen,
Hoyenhald, Capt. L. Flechenberg,
Søe Ridderen, Capt. Ltn. P. Trojel;
 Snauen:
Hummern, Prem. Ltn. S. Bircherod***.

Galiotten *West Vlieland*, commanderet af Lieutenant J. Schlyter, krydsede under Bornholm, for at bringe Efterretning om det, der passerede i Østersøen, til København. Under Schoutbynacht M. Billes Commando afseilede denne Eskadre i de sidste Dage af Mai, for at forene sig med den engelske Flaade, som paa samme Tid havde været ved Stockholm, hvor dens Ankomst havde bevirket, at det russiske Partie styrtedes, og at den svenske Regjering indsaae Nødvendigheden af i Forening med Danmark og England at sætte Grændse for den russiske Erobre-Lyst, og afseilede nu, for at blokere den russiske Flaade i den finske Bugt. Den forenede dansk-engelske Flaade forblev ved Reval, indtil Aarstiden gjorde den russiske, ved Kronstadt liggende, af 40 Orlogskibe og Fregatter samt 200 Galeier bestaaende, Flaade tilligemed de 24,000 Mand Linie-Tropper, som laae der foruden Skibenes Besætninger, uvirksomme, hvorpaa Englænderne, som den 19de October ankom til København, seilede hjem, og den danske Eskadre, der, adsplittet ved Storm, ei samlet, men til forskellige Tider, først naaede København i November, blev oplagt†. I København var, foruden Billes

* *Ebenetzer* blev formedelst Læk først i Juni hjemsendt fra Eskadren under Bornholm, og kom dette Aar ei oftere i Søen.

** Da *Laaland* ikke fandtes istand til at kunne fortsætte Reisen, kom det som brøstfældigt midt i Juni til København, hvor dets Besætning traadte over paa Orlogskibet *Fyen*, som istedetfor *Laaland* først i Juli blev sendt til Eskadren.

*** Capt. Ltn. A. Kierulff afløste efter Ordre af 6de Mai Bircherod i Commandoen over *Hummern*.

† For at undersøge, om der havde været Grund til at gaae hjem med Orlogskibene *Laaland* og *Ebenetzer*, samt Aarsagen, hvorfor disse Skibe ikke vare i brugelig Stand, og hvorfor den danske Eskadre ei kunde komme ligesaa tidligt til København, som den engelske Flaade, blev der anstillede Undersøgelser. Admiral Judichær blev i denne Anledning ved Admiralitetets Dom den 10 Febr. 1727 erklæret for at have forbrudt sine Embeder, fordi han ikke havde besørget *Ebenetzer* betids repareret. Divisions-Chefen Com. C. Vossbein og Skibs-Chefen Com. Capt. F. Hoppe, for ei at have ført tilbørligt Tilsyn med Skibet, dømtes til at bøde 6 Maaneders Gage. Efter Statsraadets under 24 Febr. s. A. afgivne Betænkning blev Sagen, „da Judichær endnu ikke kunde undværes“, indtil videre udsat, men blev snart derefter Hoved-Aarsagen til hans Afgang. At den danske Eskadre ei kunde følge Englænderne, blev tillagt, at den ei seilede saa godt som disse, og den med Vice-Admirals Character benaadede M. Bille, saavel som de øvrige Chefer, frikjendt for enhver Brode.

Eskadre, følgende Skibe udrustede og udlagte paa Rheden, men bleve, uden at komme videre, igjen desarmerede først i Juli-Maaned, Orlogskibene:

Dronning Anna Sophia, Ltn. C. Beverlin,

Haffruen, Command. C. Boysen,

Justitia, Capt. G. J. Lund;

Skjotskibene:

Hielperinden, Capt. J. E. Helms,

Friderichshald, Capt. C. Degen,

Marstrand, Capt. H. C. de l'Etang;

Fregatten:

Stralsund, Capt. Ltn. H. P. Schultz.

Ved Resolution af 23de December bestemtes det, at Gammelholms Vagt („*Holmens Laage*“) skulde betragtes som en Hovedvagt og commanderes af en Capitain eller Capitain-Lieutenant.

De Stridigheder, som efter Gabells Afgang fandt Sted mellem Admiralitetet, General-Commissariatet og Holmens Chef, gave Anledning til gjensidige Beskyldninger. For at undersøge disse og sætte Sø-Etatens Anliggender paa en fast Fod, udnævnte Kongen under 11te Februar en Commission, bestaaende af: den berømte, forhenværende Admiral, Geheimeraad C. T. Seehestedt, den sagskyndige, i mange Aar første Deputeret i Commissariatet og derfra af Gabell fortrængte Kammerherre Chr. Baron Rantzau, Admiralitets-Deputeret, Schoutbynacht J. A. v. Paulssen, Justitsraad og Cancellie-Secretair Neve og General-Commissariats-Deputeret D. B. Weyse; denne Commission foretog nøiagtige og vidtløftige Undersøgelser i Alt, til Søemagten hørende, og foranledigede derved, at Søe-Indrøllingen†† ved en Placat, dateret 25de Mai, som findes blandt Kongens trykte Anordninger, blev aldeles ophævet, som uhensigtsmæssig til at skaffe Folk til Flaa-

†† Efter Listerne for 1725 beløb de Indrølleredes Antal sig dengang til:

	i Hoved-Rullen:	i Extra- og Ungdoms-Rullen:
i Sjellands District	545 Md.	333 Md.
- Fyens og Langelands District	293 —	264 —
- Øster-Jyllands	672 —	804 —
- Slesvigs og Vester-Jyllands	955 —	1010 —
i Alt i Danmark	2465 Md.	2411 Md.
i Bergens Bye	1034 Md.	i Hoved-Rullen
- — District	1578 — - — —	
- Stavangers District	1059 — - — —	
- Christiansands District	1628 — - — —	
- Bragndæs District	1237 — - — —	
- Frederikshalds District	541 — - — —	
i Alt i Norge	7077 Md.	i Hoved-Rullen og
	870 —	i Extra- og Ung-

domsrullen; af de Indrøllerede i Norge antog man, at 184 Mand havde forladt Riget, da de ikke havde mødt ved Sessionerne. Altsaa var Styrken af de Indrøllerede i begge Riger: 9542 Md. i Hoved-Rullen og 3281 Md. i Extra- og Ungdoms-Rullen, hvilket altsaa var mere end det, ved Indrølleringens Fornylse i 1720 bestemte Antal af 9000 Mand.

den og et forhadt* Baand paa de Søfarende, der, istedetfor at binde dem til Fædrenelandet, fjernede dem derfra. Allerede under 9de October indgav Admiralitetet en Betænkning til Kongen om, hvorledes der burde forholdes med Søfolkene, efterat Indrølleringen var ophævet, for at det fornødne Mandskab skulde erholdes til Krigs-Tjeneste; men herpaa gav Kongen ingen Resolution og først i Aaret 1739 kom det Indrøllerings-system istand, som siden den Tid uafbrudt har fundet Sted.

Da det, efterat Indrølleringen var ophævet, endnu var mere magtpaaliggende end forhen, at det faste Mandskab, hvorpaa der alene maatte stoles til Krigsskibenes Besætning, bestod af duelige Søfolk, og at Compagnierne stedse vare complete: saa beskjæftigede Commissionen sig, efterat Indrøllerings-Forretningerne vare tilendebragte, især med Reorganisationen af Divisionerne. Undersøgelserne desangaaende viste, at Compagnierne langt fra vare i den Orden, hvori de skulde være, og at alle Slags Underslæb fandt Sted, især ved at et langt større Antal Frimænd holdtes, end det var tilladt; og, efterdi disse Uordener ikke alene hidrørte fra de daværende Chefer, kunde det ikke forlanges, at de alene skulde bære Byrden, som der var ved at skaffe Folk til Completeringen, da disse vare vanskelige at erholde. Desuden havde Dødsfald og Svaghed, som Følge af det paa Holmen forefaldende strænge Arbeide, og den ved Krigsskibenes slette Tilstand nødvendige Pompning foraarsaget mange Vacancer, som ogsaa vare formerede ved de paa Eskadren 1726 forefaldende Dødsfald**. Ved Resolution af 1ste September 1727 blev det derfor, efter Compagnie-Chefernes Ansøgning, befalet, at der for Fremtiden ingen Frimænd maatte holdes ved Compagnierne, hvis Størrelse flere Gange var blevet forandret, indtil den nu blev bestemt til det Pag. 8 anførte Mandskab, hvilket stedse maatte være i complet Stand, og til Erstatning for det Tab, som Cheferne led ved Afskaffelsen af Frimænd, blev der tilstaaet 144 Rd.*** aarligt i Hvervepenge, hvorved det bestemtes, at, naar et Nummer stod ledigt længere end 1 Maaned, skulde første Gang det Halve og ved oftere Gjentakelse alle Hvervepengene falde bort. For at complete Compagnierne og besætte de Pladser, som ved Dødsfald ombord og andre ulykkelige Tilfælde i Tjenesten maatte blive ledige, befalede det, at der fra hver 2det Søe-Lægd† i Norge skulde leveres 1 duelig Mand, og under 26de August 1726 udstædtes der et blandt Kongens andre Anordninger aftrykt Patent, hvorved de Vilkaar, under hvilke disse skulde antages, bleve bekendtgjorte, hvilke bestode i:

- a. at hver Mand erholdt 2 Rd. Haandpenge af Kongens Kasse;

- b. at Lægderne skulde give dem fri Transport til Indskibnings-Stedet. Derfra til Kjøbenhavn, og, naar de igjen bleve afskedigede, hjem skulde de erholde fri Reise eller ogsaa Reisepenge af Kongen;

- c. og d. at de skulde nyde den samme Kost og Besolding, som det faste Mandskab og kun tjene 6 Aar som Matros; ved Udskrivningen skulde de erholde et „Certificat“, der indeholdt disse Vilkaar, som nøiagtigt skulde overholdes; dersom de, naar de havde udtjent, igjen vilde tage Tjeneste, og vare duelige til Under-Officierer tilsoes, skulde de fremfor Andre tilstaaes Huus i Nyeboeder;

- e. at de, dersom der tilfaldt dem nogen Odel eller deres Forældre formedelst Svaghed ei selv kunde forestaae deres Gaarde, medens de vare i Tjenesten, maatte erholde deres Afsked og Andre udskrives i deres Sted, hvis Transport de dog paa deres egen Bekostning maatte besørge fra Lægderne til Indskibningsstedet;

- f. at de, som havde tjent i 6 Aar blot kunde udskrives til Maanedstjeneste som Matroser, og

- g. at de, som i Tjenesten bleve uduelige til selv at fortjene deres Brød, skulde erholde Pensioner af Qvæsthuss-Kassen.

Det blev paalagt Vice-Admiral A. Rosenpalm i Forening med vedkommende Amtmænd at besørge Søe-Lægdernes Indretning i Trondhjems District og foretage Udskrivningerne til Divisionerne der. Det faste Mandskabs 6 Divisioner bleve ved Befaling af 23de December 1726 sammendragne til 3de, hvis Chefer for Fremtiden skulde være Schoutbynachter og, for desto bedre at kunne vaage over, at Compagnierne vare i Orden, skulde disse ikke selv have noget Compagnie, men et aarligt Tillæg af 200 Rd. Ved Artillerie-Compagnierne blev Alt sat paa samme Fod, som ved Divisions-Compagnierne; men Officiererne derved vedbleve ligesom forhen at være Land-Officierer. Naar nogen Skipper-Plads var ledig, skulde ifølge Bestemmelse af 17de Februar 1727 Holmens Chef eller Divisions-Cheferne foreslaae 3; hvoraf Admiralitetet da, efterat have ladet dem examinere, antog den Ene. De skulde kunde Takkel-Arbeide og Søemandskab. De, som forstode Navigation og vare bekendte i Kattegattet og Østersøen, skulde have Fortrinet til Antagelse. Ogsaa de i Tjeneste værende Skippere bleve examinerede; men de, som blot forstode Takkel-Arbeide og Søemandskab, bleve dog ikke casserede. Skipperne ved Takkelofter og Brabænkene ansatte alene Holmens Chef. Kun Indfødte skulde ansættes „og af fremmede ingen lettelig antages“, hvilket er mærkeligt, da det er den tidligste Periode, hvor der spores, at Fremmede kunde undværes i

* I Bergen havde i Anledning af den forrige Aar skete Udskrivning til Flaadens Udrustning et Opløb fundet Sted iblandt det Mandskab, som samledes der for at sendes til Kjøbenhavn, hvilket efter kongelig Befaling blev paadømt af Admiralitetet den 15de Juni d. A., hvorved 2 Mand bleve dømt til 2 Aars Fæstnings-Arbeide, fordi de havde grebet fat paa den Raadmand, der var sendt til dem, for at stille dem tilfreds.

** Efter Rapporter fra Schoutbynacht Bille af 13de November havde disses Antal været 110 paa Eskadren, der, som det synes, alene var besat med Divisionernes Mandskab, da der ikke er fundet noget Spor om Udskrivning eller Hvervning dette Aar; men en Ordre af 23de Mai befalede, at Vagterne paa Holmen alene skulde besættes af Kjøbenhavns Garnison, efterdi Matroserne havde anden tjeneste.

*** I Anledning af, at Compagnie-Cheferne frasaagde sig at holde Compagnierne complete med denne Sum, bleve Hovedmændene for denne „Revolte“, Command. Capt. F. Hoppe, W. Lemvig og U. F. Suhm uden videre Rettergang afskedigede ved Resolutionen af 15de Marts 1728, da Kongen fandt deres Fremgangsmaade „formastelig“; tillige bleve Hvervepengene formerede til 200 Rd. aarligt.

† Ved Indrølleringens Ophævelse indgik ikke de til Søe-Krigs-Tjenesten anviste Districter („Mariner-Lægderne“); men de bleve endog udstrakte over hele Trondhjems District og fra disse Søe-Lægder skulde nu Divisionernes faste Mandskab rekrutteres.

denne Deel af Orlogs-Tjenesten. Skipperne stode under Divisions-Chefernes Commando og med Hensyn til den daglige Tjeneste ved Holmen under dennes Chef. Allerede ved Divisionernes Oprettelse 1720 blev det bestemt, at 1/3 af Mandskabet ugentligt skulde arbejde paa Holmen, naar ikke særdeles Omstændigheder gjorde flere Folk end almindeligt nødvendige, 1/3 gjøre Vagt og 1/3 være frie for Tjeneste; men Holmens strænge Arbeide og de mange ledige Nummere havde foraarsaget, at der ikke kunde gives nogen Fritid, hvilket især havde gjort Folkene kjede af Tjenesten og havde foranlediget mange Stridigheder imellem Admiralitetet, General-Commissariatet og Holmens Chef, da det første vilde overholde det, der var lovet Folkene, og de sidste ei kunde undvære dem. Under 23de December 1726 bleve Bestemmelserne om at Divisionernes Mandskab skulde have hver tredie Uge fri, gjentagne, og det synes, at dette efter denne Tid bedre er bleven overholdt, end forhen; dog forefaldt endnu, saalænge Skibene behøvede saamegen Pompning, stedse mere at bestille, end de 2 Divisioner kunde bestride, og først, ligesom dette blev hævet, lettedes Mandskabets Arbeide. Naar en Tømmermand forsømte dette, maatte han derfor om Sommeren betale 48 sk. og om Vinteren 32 sk. og en Matros bøde 16 sk. til Forsømmelses-Bøssen*; desuden bleve Forsømmelser efter Omstændighederne revsede med corporlig Straf. En Commandeur-Capitain havde dagligt *du jour* ved Divisionernes Mandskabs Arbeide paa Holmen og fra hvert Compagnie mødte dagligt 1 Officier derved. Tømmermændene ved Artillerie-Compagnierne forfærdigede Raperterne til Kanonerne, hvilke allerede dengang opbevarede paa Christiansholm. Raperterne beholdtes ombord i Skibene, naar disse vare oplagte. Drengene, som ei maatte antages, førend de vare 14 Aar gamle**, maatte dagligt møde paa „*Værkloftet*“ og erholde Underviisning i Skrivning og Regning; Artillerie-Lærlingerne bleve underviste paa Laboratoriet.

Ved en Befaling af 17de Februar 1727 blev efter Commissionens Forslag en combineret Ret beordret, som skulde bestaa af 1 Commandeur som Præsæs, 3 Commandeur-Capitainer, 3 Capitainer eller Capitain-Lieutenanter, hvilke maanedligt skulde afløses; desuden blev der ansat en fast „*Protocolist*“ og Søe-Etatens Fiskal som Actor. Alle Sager, angaaende Forseelser med Hensyn til Commando eller Tjenesten, skulde undersøges og dømmes af denne Ret, som aflagde Rapporter om det, der forefaldt, til Admiralitetet og, forsaavidt det angik Holmen, til dennes Chef. Fra denne Ret kunde dog, naar det angik Ære, Liv og Charge, appelleres til Ober-Admiralitets-Retten. Over de daglige smaae Forseelser ved Holmen, skulde dennes Chef nedsætte en Standret, bestaaende af 2 Capitainer eller Capitain-Lieutenanter af den combinerede Rets Assessorer og af den ene Eqpipagemester. Alle civile, criminelle og Æres-Sager skulde, forsaavidt de angik Commando eller Tjeneste, ligesom forhen, henhøre til Under-Admiralitets-Retten. For at den simple Mand ikke skulde tabe sin Ret, fordi han ikke kunde betale Proces-Omkostningerne, skulde der, naar Admiralitetet antog, at han førte Sagen medrette, meddeles ham *benefi-*

cium paupertatis. De bestaaende Divisions-Retter, saavel som Divisions-Chefernes Jurisdiction i det Hele, (Pag. 11, 16), skulde, efter disses Begjæring, ophøre, men Sagerne af Admiralitetet, General-Commissariatet eller Holmens Chef henvises til den af de ovennævnte Retter, hvortil de hørte. Skifterne skulde for Fremtiden alene besørges af Søe-Etatens Stifte-Forvalter, som tillige var Under-Admiralitets-Rets-Præsident.

Reparationerne af den forfaldne Flaade, som i den langvarige Krig havde lidt saa meget, var, efter Fredens Tilvejebringelse, Holmens fornemste Syssel; de indskrænkede Fonds, de hyppige Eqpiperinger, som ved den halve Krigs-Tilstand imod Rusland havde været nødvendige, Mangelen af en Dokke, da den paa Gammel-Holm af Kong Christian den 5te anlagte (1ste Bind, Pag. 88) ogsaa under Krigen var forfalden og ubrugelig, samt de slette Materialier, synes, ved de derover anstillede Undersøgelser, at have været Grunden til, at Skibene efter 7 Aars Fred endnu vare i maadelig Tilstand. For at erholde sikker Kundskab om den Stand, de vare i, blev det efter Commissionens Forslag den 30te December 1726 befalet, at der skulde holdes Besigtigelser over dem, og, for at ingen unyttige Reparationer skulde finde Sted, blev det bestemt, at intet Skib maatte erholde Hoved-Reparation, førend det ved Besigtigelsen var erklæret denne værdt, samt at Skibene, naar de vare istandsatte, ved Besigtigelses-Commissionen skulde overleveres Cheferne i fuldkommen brugbar Stand.

Under 7de April 1727 approberede Kongen Commissionens Forslag til de nye Instructioner, som skulde meddeles Cheferne for Skibene, naar de vare oplagte, hvorved det paalagdes dem, at føre Tilsyn med, at Skibene og Alt dertil hørende stedse holdtes reenligt og i fuldkommen brugbar Stand, og hvorved de bleve gjort ansvarlige for enhver Mangel, de ikke havde meldt til behørig Tid til Holmens Chef, og, dersom denne da ikke foranstaltede den hævet, da skulde de melde det til Divisions-Chefen. Ved alle Arbeider, som fandt Sted ved Skibet, skulde de føre Opsynet og være ansvarlige for, at de skede med tilbørlig Omsorg og med saa liden Bekostning, som muligt. Med Regnskabsføreren og Regnskaberne skulde de ogsaa have tilbørligt Opsyn. Under 15de s. M. befalede Kongen, at de Officiærer, som vare ansatte til Chefer paa de oplagte Skibe, ogsaa, naar der Intet var at udsætte paa dem, skulde commandere Skibene, naar de vare udrustede. Koffardieskibene skulde for Fremtiden ei høre under Divisionerne, men directe staae under General-Commissariatet, og Holmens Chef maatte foreslaae Skipperne dertil.

Den delte Commando, Søemagten var underkastet, gav ofte Anledning til Uenigheder imellem de Commanderende. For at forebygge dette, bleve Instructionerne for disse 3 Autoriteter, Admiralitetet, General-Commissariatet og Holmens Chef, af Commissionen omarbejdede, og under 30te Juni 1727 udstædtes de nye. I Admiralitetets nye Instruction findes følgende Forandringer og Tillæg til den under 13de Januar 1703 (1ste Bind, Pag. 81-82, 2det Bind, Pag. 22) udfærdigede. Foruden det, der indeholdtes i den gamle Instructions 1ste §, befaledes ved den 1ste Artikkel af den nye, at der skulde holdes en gennemdraget og med alle Medlemmers Segl forsynet Proto-

* Denne var oprettet i Aaret 1690 og dens Indtægter bleve anvendte til forskellige nyttige smaae Udgifter ved Søe-Etatens.

** Ved Resolution af 1ste September 1727 blev det bestemt, at de ei maatte antages, førend de vare 17 Aar gamle.

col over Admiralitetets Forhandlinger. Dersom Kongen forlangte nogen Erklæring af Admiralitetet, skulde denne underskrives af alle Deputerede, og, dersom nogen af dem vare af forskellige Meninger, skulde de lade dem indføre i Protocollen og tilstille Kongen en af Secretairen udarbejdet Extract deraf; var nogen af Collegiets Medlemmer formedelst lovligt Forfald ei tilstede, men dog i Staden, skulde Secretairen tilsende ham Documenterne, for at han kunde afgive sin skriftlige Mening derom og tilligemed de øvrige Medlemmer underskrive Erklæringen. Ved § 2 findes tilføjet, at Søe-Cadetterne, førend de maatte foreslaaes Kongen til Avancement, i Admiralitetets Nærværelse skulde examineres af Navigations-Directeuren i Navigation, Mathematik og Skibsbyggerie, samt prøves af Admiralitetet selv i Søemandskab. Til at reise, for at erhverve sig practiske Kundskaber, maatte Ingen foreslaaes, som ei havde aflagt Prøve paa at have nogen Theorie. De udcommanderede Officierer og Cadetter skulde forsyne sig med tydelige og omstændelige Attester om deres Opførsel og Duelighed fra de Admiraler og kongelige Chefer, de havde faret med. Til § 3 var tilføjet, at Admiralitetet, som nu skulde commandere hele Besætningerne til Krigsskibene, ellers ikke maatte befatte sig med disse, naar de ikke vare udrustede; thi da skulde de, ligesom det paa Holmen arbejdende, faste Mandskab, høre under General-Commissariatet og Holmens Chefs Commando. Admiralitetet skulde forfatte Bemandings-Reglementerne for Krigsskibene saavel i Freds-, som Krigs-Tid, og meddele General-Commissariatet en Afskrift af disse. Ved § 5 tilføiedes, at Vagterne i Oeconomie-Sager aldeles skulde staae under General-Commissariatet og Holmens Chef. § 7 forandredes dertil, at Admiralitetet kun skulde forestaae Avancement fra Commandeurer inclusive nedefter, og at det, naar det forbigik nogen ældre, tydeligt skulde melde Kongen Aarsagen dertil. Ved § 8 blev foruden det, der indeholdtes i denne § af den gamle Instruction, befaleet, at Admiralitetet skulde lade sig give tilstrækkelig Underretning om Skifternes Behandling, og at Skifteforvalterens Fuldmægtig, som det var ham tilladt at antage, skulde for Admiralitetet aflægge Troskabs-Ed. Alle civile Sager kunde ogsaa appelleres til Høieste-Ret. Ved § 10 blev det tillige bestemt, at Admiralitetet skulde forholde sig med combinerede Ret og Stand-Retten paa Holmen efter Resolutionen af 17de Febr. d. A. (Pag. 24). Til § 12 findes tilføjet, at Admiralitetet, naar det erfarede Noget, som var skadeligt for Tjenesten, skulde, for at undgaae unødvendig Brevvexling og den deraf følgende Vidtløftighed og Tvistighed, samle sig med General-Commissariatet, for at raadslaae derom, og lade optage Protocol derover. Naar General-Commissariatet ansaae det for nødvendigt at samles med Admiralitetet, da maatte dette ei heller nægtes det; men begge Collegier skulde da komme sammen i General-Commiss. Naar dette forlangte en Officier, for at bruge ham i oeconomiske Anliggender, da maatte Admiralitetet commandere, men General-Commissariatet instruere ham.

Ved General-Commissariatets nye Instruction findes forandret og tilføjet til den for dette Collegium under 22de Marts 1690 udstædte (1ste Bind, Pag. 73-75, 81). Foruden det, som § 2 i Instructionen fra 1690, indeholdt, tillagde samme § i den nye General-Commissariatet og Holmens Chef, efter hans Instruction (see nedenfor) Inspectionen og Commandoen over Alt, til Søe-Etatens

Oeconomie hørende. Dersom Commissariatet vilde bruge en Officier til Kongens Tjeneste, skulde han sættes til dets Disposition af Admiralitetet, og, for at dette ei skulde blande sig i Noget, som vedkom Oeconomien, skulde General-Commissariatet instruere ham. Til § 5 blev tilføjet, at Commissariatet maatte overlægge med Holmens Chef om de Materialier, som behøvedes til Flaadens Vedligeholdelse. Skulde de nødvendige Penge imod Forventning ikke til rette Tid blive anviste af Finants-Deputationen, da maatte General-Commissariatet melde det til Kongen. Det svære Tømmer skulde anskaffes saa tidligt, at det kunde ligge 2 à 4 Maaneder i Tømmer-Graven, for at „udsveede” og derpaa lægges i et Huus paa Land, hvorved det bevaredes for Bedærvelse og blev tættere og varigere. Foruden det, der i § 6 af den gamle Instruction var foreskrevet, blev det ved samme § i den nye befaleet, at General-Commissariatet og Admiralitetet, naar de ønskede at raadslaae om Noget med hinanden, skulde samles i Commissariatet. § 7 indeholdt den nye Artikkel, at de Deputerede ved Finantserne skulde møde i General-Commissariatet, naar der sluttedes Accorder om Materialierne til Holmens og Flaadens Fornødenheder, for at paa-see, at Betalings-Terminerne bleve saaledes fastsatte, at de kunde udredes til bestemt Tid. Ved den gamle Instructions § 9, som i den nye, formedelst den tilsatte § 7, findes under § 10, var tilføjet, at der, naar der ingen General-Commissarius-Deputeret var paa en udsendt Flaade eller Eskadre, dog i det Mindste skulde være en Betjent ombord paa Flagskibet, som kunde være den Commanderende behjælpelig ved Mynstringer og Oeconomie-Sager, samt føre Tilsyn med, at Regnskaberne førtes i god Orden til Dato, saa at de ved Skibenes Oplægning betids kunde indleveres; denne Betjent, som skulde holde Bog over Alt, Oeconomien vedkommende, skulde ogsaa correspondere med General-Commissariatet. § 11 var ogsaa nye og befalede Commissariatet at føre Tilsyn med, at Mynsterskriverne udførte de daglige Mynstringer nøiagtigt og indgave Forsømmelses-Rullen betids til Bogholder-Comptoiret, for at Mandskabets Gage-Afdrag derefter kunde blive iagttaget. Foruden det, den gamle Instructions § 10, 11, 12 og 13 indeholdt om Udbetalingen, bestemte § 12, 13, 14, 15 og 16 i den nye, at der skulde holdes rigtige Hovedbøger af Bogholderen og Mynsterskriverne, hvori hver Mand skulde have sin Conto. Disse Bøger skulde sluttes ved hvert Aars Udgang og i det Sildigste 6 Maaneder efter indleveres til Kongen. General-Commissariatet skulde paa-see, at Officiererne og det faste Mandskab maanedligt blev betalt efter de derom givne Bestemmelser; i Banken skulde Udbetalingen kun skee for Haandværksfolkene, da Divisionernes Mandskab erholdt deres Penge ved Compagnierne. Til den gamle Instructions §14, 15 og 16 tilføiedes § 17, 18, 19, 20, 21 og 22 i den nye, at General-Commissariatet skulde paa-see, at alle Regnskabsførere aflagte rigtigt Regnskab for det, der var dem an betroet. Holmens Chef skulde det meddele Copier af alle Contracter, for at han kunde have Kundskab om det, der anskaffedes, og føre Tilsyn med, at alle Materialier vare gode og brugbare, hvorfor ogsaa alle Indtægts- og Udgifts-Ordre skulde lyde til ham, hvilke angik det, der modtoges, eller udleveredes fra Holmen, hvor Alt skulde være i Magazinerne, da det ikke maatte forblive i Byen hos Leverandeurerne, indtil det brugtes. Alle Contracter, som afsluttedes, skulde underskrives saavel af General-Commissariatet, som af

Finants-Deputationen; Hovedbogen for alle Leverancer skulde, ligesom den for Betalingen, sluttes for hvert Aar, og indleveres til Kongen. Foruden det ved § 17 i den gamle Instruction Bestemte, befalede § 23 i den nye, at General-Commissariatet skulde vaage over, at der ikke skede noget hemmeligt Kjøb eller Salg ved Proviant-Væsenet, hvilket var forbudt under samme Straf, som for andet Tyverie. Til § 20 i Instructionen fra 1690 blev der ved § 27 i den nye tilføjet, at General-Commissariatet skulde overlægge med Holmens Chef, hvem det ogsaa var paalagt at have Opsyn med Haandværksfolkene, om hvorledes disse skulde fordeles til de forskjellige Arbeider. Det Tilsyn, som ved § 21 i den gamle Instruction var paalagt Admiralitetet at føre med, at det, der blev forfærdiget paa Holmen, var forsvarligt og nøiagtigt efter Modellen, findes ei omtalt i den nye Instruction, hvorimod § 28 nævner Holmens Chef som den, med hvem der skulde træffes Aftale om alt Arbeide, og som skulde paasee det udført paa befale Maade efter Modellerne. De ved § 22 i den gamle Instruction fastsatte Bestemmelser om Tilsynet og Ordenen ved Haandværksfolkene bleve ved § 29 i den nye udvidede ved den Befaling, at General-Commissariatet skulde lade udstæde „Dagsedler“, hvor Folkene vare ansatte, for at kunne føre desto bedre Opsyn med Arbeidet. Foruden det, som § 31 i Instructionen fra 1690 indeholdt, blev det ved § 38 i den nye befale Commissariatet at indsende, tilligemed de øvrige Qvartals-Extractor, Rapport om alle Penge, som vare anviste, modtagne, betalte til Mandskabet eller resterende. Forat saavel General-Commissariatets, som Holmens Chefs Instructioner steds kunde være i friskt Minde, skulde disse oplæses aarligt i det samlede Collegium.

Ved den for Holmens Chef („Holmens Admiral“) nye udfærdigede Instruction skede der følgende Forandringer og Tilsætninger i den fra Aaret 1699 (1ste Bind, Pag. 80-81, 88). § 2 i den gamle Instruction forandredes saaledes, at det kun blev paalagt Holmens Chef at være tilstede ved de daglige Mynstringer „undertiden“, naar hans andre Forretninger tillode ham det, men derimod at tilholde Eqvipagemesterne tilligemed Commissariats-Betjentene at overvære disse og ansætte Mandskabet efter den af ham Dagen i Forveien gjorde Fordeling. Ved § 3 blev Compagniernes Mandskab fra Com. Capitain af ikke alene underordnet Gen. Commissariatet, men ogsaa Holmens Chef i alle Sager, som angik Holmens, Flaadens og Sø-Batteriernes Oeconomie og Arbeide, hvorfor han skulde, „saa ofte det fornødent gjøres“, overlægge dettes Inddeling med Commissariatet saaledes, at saavel Kongens Tjeneste udførtes og Mandskabet dog ikke paalagdes for strængt Arbeide, som kunde gjøre dem utilfredse, men at de, undtagen ved overordentlige Eqviperinger og Tilfælde, bleve tilstaaede den dem lovede Frihed og desuden „i alle muelige Maader bliver soulageret.“ Ved Eqvipagemesterne skulde Holmens Chef have Opsyn med, at de til de daglige Mynstringer commanderede Officierer rigtigt afleverede Mandskabet, og at der blev gjort tilbørligt Rede for de Manglende, hvilket, for Divisions-Mandskabet, skulde attesteres saavel af den *du jour* havende

* Denne skulde bestaa af Fabrikmesteren, Eqvipagemesterne, Skibs-Chefen, 4 af de dueligste og erfarneste Officierer og Holmens Skibsbygermestere.

** Det synes at have været de første af den Slags i Danmark.

Officier, som af Eqvipagemesterne, men, angaaende Holmens Haandværkere, alene af de sidste. Under General-Commissariatet skulde Holmens Chef eller, naar han ei kunde, Eqvipagemesterne føre Over-Inspectionen over Arbeidet og Commandoen paa Holmene og Enhver, som satte sig herimod, straffes ved at miste sit Embede eller desuden efter Omstændighederne paalægges høiere Straf. Ogsaa Vagterne paa Holmen stode under Holmens Chef med Hensyn til Oeconomien, Arbeidet og Holmens Sikkerhed. § 4 i den gamle Instruction var i den nye forandret saaledes: at Holmens Chef skulde „flittig conferere og overlægge“ med General-Commissariatet om alt Arbeide paa Holmen, hvortil Penge-Udgifter eller Materialiers Anskaffelse vare fornødne, for at de kunde skee paa det Sparsommeligste; men det daglige og almindelige Arbeide, som ingen extraordinaire Udgifter foranledigede, skulde han selv bestemme saaledes, som han ansaae det for nyttigst til Kongens Tjeneste, og befale Eqvipagemesterne og Haandværkerne at udføre det samt selv føre Opsyn dermed. Ved § 6 findes tilføjet, at Holmens Chef, omendskjøndt Mandskabet ikke maatte borttages fra det Arbeide, hvortil de vare fordeelte, dog ved overordentlige Leiligheder maatte beordre dem derfra til Andet, eller ogsaa ved Regnveir, for at bruge dem under Tag. § 7 paalagde Holmens Chef ved nye Skibes Bygning at indgive en af Fabrikmesteren forfærdiget fuldstændig Tegning derover til Commissariatet, som da tilligemed Admiralitetet og Holmens Chef skulde undersøge den og med deres skriftlige Betænkning forelægge Kongen den til Approbation, og naar denne var paafulgt, skulde Holmens Chef vaage over, at Arbeidet blev udført fuldkomment nøiagtigt efter Tegningen; Fabrikmesteren skulde holde en autoriseret Protocol over hele Bygningen. Ved § 8 var det for store Skibes Reparation Bestemte saaledes forandret, at der, førend nogen Hoved-Reparation paa et Skib skede, skulde foretages en nøiagtig Besigtigelse af en dertil nedsat Commission* og en Beraadslagning af Admiralitetet og Gen. Commissariatet i Holmens Chefs og Fabrikmesterens Nærværelse finde Sted, og, naar Kongen derpaa havde bestemt, at Reparationen maatte skee, da skulde Commissionen efter dennes Fuldførelse atter besigtige og skriftligt attestere dens Forsvarlighed. Til § 9 var tilføjet, at Holmens Chef, dersom noget i Forraad værende Gods eller Material fandtes ubrugeligt, skulde foranstalte en Besigtigelse derover og indsende Beretning derom til Gen. Commissariatet, for at det Ubrugelige kunde blive solgt eller casseret og Andet anskaffet i dets Sted, hvilket Holmens Chef da maatte paaskynde. Ved § 12 tillagdes den Bestemmelse, at Material- og Tømmer-Regnskaberne, naar de ved Aarets Udgang vare sluttede, skulde nøie eftersees af Holmens Chef, førend det indleveredes til Rentekammeret, og forsynes med hans Paategning, samt at han skulde give Rentekammeret al den Oplysning, det maatte ønske ved Revisionen. Ved § 13 blev Tilsynet med Fortøinings-Pælenes (*duc d'Albaer*) og Løbebroernes Stand og Conservation foruden Opsigten med Skibenes Fortøininger paalagt Holmens Chef. Hvert halve Aar skulde der finde en General-Visitation Sted i alle Skibene, for at eftersee deres Tilstand. Aarligt skulde de skræbes og tjæres (labsalves), og der maatte føres tilbørligt Opsyn med, at de steds vare tørre og luftige. Til alle Orlogskibe og Fregatter skulde der forfærdiges Kuldseil** („Vind Slanger“) til Brug saavel, naar de vare oplagte, som

naar de vare til Søes. Den i den gamle Instructions § 14 befalede Iisning omkring de oplagte Skibe blev forandret til, at denne kun skulde skee omkring Fortøinings-Pælene. Foruden Tilsynet med Skibenes Pompe-Redskab og det øvrige ved § 15 Befalede blev det paalagt Holmens Chef at tilsee, at Skibene bleve tilbørligt pompede af Vagts-Mandskabet, og at Brand-Redskaberne vare i Orden og fordeelte omkring i Flaaden; at alle Maskiner bleve vedligeholdte, og at alle Skibe af samme Størrelse bleve apterede paa samme Maade. Flaadens Rundholdter, Takkellage og Blokværk skulde indrettes efter engelsk Methode, dog saaledes at Dimensionerne til et dansk Skib fra 52 til 56 Kanoner skulde være de samme som til et engelsk paa 60 Kanoner og til et dansk paa 72 de samme som til et engelsk paa 80 Kanoner. Ved § 17 paalagdes det Holmens Chef foruden Tilsynet med Bygningerne at sørge for Fortøinings-Pælene, Holmens Indpæling, Batterierne og Broerne omkring Flaadens Leie. Til § 18 findes tilføiet, at Holmens Chef skulde have Sæde i Havnecommissionen, og at han ved hvert Aars Udgang skulde indgive Rapport til Admiralitetet og Gen. Commissariatet om Flaadens Tilstand og, naar noget Skib skulde kjølhales, da melde det til begge Collegierne Aftenen i Forveien. For at holde Tømmermændene til at forrette Arbeidet forsvarligt, skulde Skibs-Skroget ved Kjølhaling deles imellem dem, og det maatte optegnes i Journalen, hvilke Tømmermænd og Qvarteermænd der havde været paa hvert Sted. Istedetfor directe at melde Kongen de Forandringer, han ansaae for nødvendige, skulde han indgive dem til Gen. Commissariatet, som da skulde forelægge Kongen dem.

Efterat „Marin-Commissionen” havde lagt Planen til alle Comptoir-Forretninger ved Søs-Etaten, endte den sine Forhandlinger i Juli 1727, og med næste Aars Begyndelse traadte de nye Indretninger fuldkomment i Kraft. Hos Hojer, 2den Deel, Pag. 180—182 er anført: „at der for den berygtede, hemmelige Commission, som i Aaret 1725 var nedsat til at undersøge flere forskjellige Underslæb, vare gjorde haarde Beskyldninger mod Admiral Judichær, og at Flaadens slette Tilstand lagdes Gabell og ham til Last, samt at, da Judichær, uagtet han med Forsikring om, at han, hvem der endog havde Skylden, skulde beholde Kongens Naade, oftere blev opfordret til at angive Manglerne ved Søs-Væsenet, dog ikke vilde dette, efter Gabells Afskedigelse denne Marin-Commission blev nedsat, ved hvis Undersøgelser Judichær blev overbeviist om en Mængde Feil og Penge-Bedrag, Antagelse af uduelige Søfolk, som havde givet ham Foræringer, forsætlige Embeds-Forsømmelser, unyttige og kostbare Reparationer af ubrugelige Skibe, Modtagelsen af fordærvede og Forødelser af gode Materialier, aldeles uhensigtsmæssige Forslag til nye og senere til Tjenesten næsten ubrugelige Skibe, forsætlige Overtredelser af kongelige Ordre og endog utilladt Meddelelse af Søemagtens hemmelige Tilstand og de paa Holmen værende Tegninger til Czar Peter i Aaret 1716. I Særdeleshed blev det gjort Judichær til Forbrydelse, at Anlægget af Batteriet **Tre Kroner** var skeet uden kongelig, skriftlig Ordre*, og at det, uagtet det havde kostet utroligt, dog kun var halvt færdigt og vel dækkede Rheden, men ikke kunde forsvares ved et fjendtligt Angreb fra Landsiden og saaledes var dobbelt farligt; at de gamle med Steen og Sand sænkede Skibe, hvoraf det bestod, dagligt mere og mere fyldte Haven og allerede havde gjort Indløbet langt vanskeligere, og

at det nu hverken kunde fuldføres eller borttages uden med overordentlige Bekostninger, da de sænkede Skibe vare op-raadnede og vilde skilles ad, naar der blev rørt ved dem, hvorved de Stene og det Sand, der var i dem, vilde opfylde Farvandet. Judichærs Forsvar, at dette Værks Anlæg var skeet med Kongens mundtlige Approbation, kom ham vel til Nytte; men Hojer mener, at han ikke kan undskyldes, for at have formaaet sin sig paa hans Duelighed og formeente tro Iver for meget forladende Souverain til et saa farligt Værks Anlæg uden andre sagkyndige Mænds Raad. Paa Grund af disse Forbrydelser erklærede Statsraadet offentligt, at Judichær havde forbrudt sin Ære og Formue; men ved seer-deles kongelig Naade blev han kun fratagen sin Character og forviist til Nestved.” Omendskjøndt Commissionens Forestillinger oftere viste Utilfredshed med Holmens Indretning, har jeg dog ikke fundet nogen bestemt Anke anført mod Judichær i dens omstændelige Indberetninger, eller at nogen Undersøgelse af Commissionen har fundet Sted directe mod ham. Efter dennes Forslag var Undersøgelsen om Orlogskibet **Ebenetzers** Tilstand paalagt Admiralitetet, som dømte Judichær fra sine Embeder (Pag. 22); men, betænker man, at hans Dommere næsten alle vare hans personlige Fjender, og at de paa samme Tid, som de dømte ham, der kun skulde føre Over-Opsynet, blot straffede Divisions- og Skibs-Chefen, hvem det umiddelbare Opsyn tilkom, og som ikke havde meldt Judichær Skibets Tilstand, med 6 Maaneders Suspension, samt at ellers ingen lovlig Undersøgelse har fundet Sted angaaende de ham af Hojer paalagte Beskyldninger: saa synes den Dom vistnok for haard, der fældtes over en Mand, som unægteligt var en paa sin Tid berømt Skibsbygger, Matematiker og Mechaniker, som i 17 Aar forestod Holmen under en byrdefuld Krig, hvori uomstødelige, i dette Skrift anførte Beviser lægge for Dagen, hvor slet Søs-Etaten blev forsynet med de fornødne Fonds (2det Bind, Pag. 41-46, 3die Bind, Pag. 6-9), hvor slette Kaarene vare for Søfolkene (2det Bind, Pag. 76, 86, 93), hvorledes saa mange saavel Løfter, hvilke disse erholdt, som ogsaa Forpligtelser, der bleve indgaaede for Søemagten, bleve brudte (2det Bind, Pag. 86, 93, 3die Bind, Pag. 14), og hvorledes den uheldige Bestræbelse efter at danne Søemagten aldeles efter Landmagten (Pag. 16, 19) maatte medføre den førstes Undergang. I disse Omstændigheder troer jeg at finde Aarsagerne til Flaadens slette Tilstand, som blev tillagt Gabell og Judichær, fordi disse Mænds Fjender benyttede denne uheldige Tilstand og deres menneskelige Feil til at skyde Skylden paa dem. Havde de virkelig været saa skyldige, som Hojer angiver, da seer jeg ingen Grund til, at de, som da vare store Forbrydere, ei bleve, hvilket i denne Periode uden Skaansel findes at være skeet ved flere Leiligheder, dømte af en Krigsret, men derimod, hvilket var Tilfældet med Gabell, at han blev forflyttet til et ærefuldt og vigtigt Embede, og saaledes, som det skede med Judichær, at han blev domfældt i Kongens Raad, der ellers ingen Domstoel var. Snarere synes det mig, at det, at Søs-Officiere Gabell var bleven Ober-Krigs-Secretair, og at Judichær alene ved egen Fortjeneste i hine Aristokratiets Dage havde opsvunget sig, da de nu, efterdi Freden syntes grundfæstet, ikke længere behøvedes, gjorde dem til Forsoningsoffere for Søemagtens stedmoderlige Behandling.

* I Kongens Fraværelse var dette Anlæg skriftligt approberet af Statsraadet (2det Bind, Pag. 66)!

I Aaret 1727 var Snauen *Phoenix* under Capitain L. Klaumans Commando Vagtskib i Øresundet og Galiøthen *West Vlieland* under Lieutenant J. Schlyter i Storebelt. Ifølge den imellem Danmark, England og Frankrig sluttede Alliance-Tractat bleve der i Kjøbenhavn udrustede følgende Skibe, for at forene sig med den dertil den 23de Mai ankomne, engelske Flaade, (som bestod af 15 Orlogskibe og commanderedes af Admiral Norris,) samt nogle svenske Linieskibe, og derpaa at blokere den russiske Flaade i den finske Bugt;

Orlogskibene:

Printz Christian, Com. Capt. J. Friis,

Wenden, Com. Capt. C. Koningh,

Haffruen, Command. C. Boysen,

Besckiermeren, Com. Capt. C. Gunthelberg,

Printz Carl, Com. Capt. S. Siuers,

Nelleblad, Capt. O. Budde,

Island, Com. Capt. H. J. Rostgaard,

Laaland, Com. Capt. W. Lemvig,

Slesvig, Com. Capt. U. F. Suhm,

Sydermanland, Capt. W. Janssen;

Skjotskibene:

Friderichshald, Capt. P. C. Bruun,

Marstrand, Capt. G. J. Lund;

Fregatterne:

Stralsund, Capt. V. Risbrich,

Hvide Ørn, Capt. Ltn. C. F. le S. de Fontenay,

Raae, Capt. Ltn. S. v. Hauen,

Charlotte, Capt. Ltn. C. F. Mohrsen;

Snauen:

Hummern, Capt. Ltn. A. Kierulff.

Vice-Admiral M. Bille var udnævnt til Chef for denne Eskadre, som dog ikke kom i Søen, da Hertugen af Holsteens Indflydelse i Rusland ved Keiserinde Catarina den 1stes Død tabte sig, og da den i Paris sluttede Preliminair-Fred imellem den tyske Keiser, England og Frankrig syntes at sikre Freden i Norden. Orlogskibene *Printz Christian* og *Haffruen* lagdes allerede sidst i April-Maaned og de øvrige sidst i Juni ind og aftakledes undtagen Orlogskibene *Laaland* og *Slesvig*, som først foretog en Beseiling i Øresundet og ikke bleve oplagte, førend i Juli-Maaned. Admiral O. Judichær og Commandeur-Capitain R. Krag vare ombord paa det nye Skib *Slesvig* under dets Beseiling. Den engelske Flaade forblev paa Kjøbenhavns Rhed og passerende Sundet den 5te October, for at gaae hjem. Commandanten paa *Provestenen* Capitain J. Møller blev den 27de Januar afløst fra sin Post og tiltalt for Underslæb, hvorfor han blev casset og Cap-

tain A. R. Seirøe i hans Sted udnævnt til Chef for dette Batterie. Commandanten paa *Tre Kroner* Commandeur-Capitain J. J. Bach blev ligeledes den 19de Marts afløst af Capitain G. W. Peperlov, og beskyldtes for samme Brøde, men blev frikendt og i Begyndelsen af næste Aar atter indsat i sin Commando. Da Land-Cadet-Compagniet, som før havde bestaaet af 107 Under-Officierer og Cadetter, blev indskrænket til 56, og der saaledes paa Academiet var Plads til Søe-Cadetterne, hvis Antal, naar de ogsaa alle vare hjemme, kun var 40, og som hidtil selv havde maattet forskaaffe sig Logis i Byen, saa blev det ved kongelig Resolution af 10de November bestemt, at disse fra først-kommende Nytaar af ogsaa skulde indlogeres paa Academiet. Cadet-Cheferne Admiral Rosenpalm og Oberst Eldern skulde bestemme, hvorledes Lærerne ved Land-Cadetterne kunde undervise begge Compagnierne hvert for sig. Ingen Cadet maatte det tillades at boe i Byen, førend hans Opførsel havde viist sig, da Kongen nærmere vilde resolve desangaaende. Hoved-Commandoen over Compagnierne beholdt hver Chef for sig; men Alt, hvad der angik den almindelige Bespiisning, Inventariet, Inspection og Vagtholdet paa Academiet, skulde bestyres af Chefen for Land-Cadetterne. For at føre det stadige fornødne Tilsyn med Søe-Cadetterne, blev det bestemt, at Lieutenanten og Adjutanten skulde boe paa Academiet, hvor Chefen ogsaa tilligemed sin Familie efter Kjøbenhavns store Ildebrand næste Aar erholdt Bopæl.

I Aaret 1728 var Snauen *Phoenix* under Capitain L. Klaumans Commando Vagtskib i Øresundet og Snauen *Hummeren*, ført af Capitain-Lieutenant A. Kierulff, i Storebelt. I Anledning af den i det middellandske Hav udbrudte smitsomme Sygdom blev ved ordre af 17de August Jagten *Fortuna* udrustet i Glückstadt og under Command. Capitain D. Peters's Commando udlagt paa Elben for at føre Qvarantaine-Op sigten der. I deres Districter paalagdes det ogsaa Vagtskibene at gjøre dette.

Efterat den værdige Hans Egedes Iver for Christendommens Udbredelse i Grønland igjen havde i Aaret 1721 tilveiebragt Communication med dette Land og Kongen havde overtaget Handelen derpaa, da det i Bergen stiftede Handels-Compagnie* uagtet al den Understøttelse, det havde erholdt**, ikke kunde bestaae, blev det besluttet at udvide Colonien. Paa et Forslag fra en Commission, bestaaende af Ober-Secretairen for det danske Cancellie, Ober-Krigs-Secretairen og Admiralitets-Medlemmerne, bestemte Kongen, under 12te April, 3die og 11te Mai at der skulde anlægges et stærkt Citadel i Grønland, hvis Garnison foruden deres Familier skulde bestaae af 1 Commandant, (hvortil Capitain Landolph af Land-Etaten blev udnævnt), 1 Lieutenant, 1 Præst, 1 Proviant-Forvalter, 1 Fyrværker, 1 Under-Fyrværker, 4 Constabler, 3 Underofficierer, 1 Tambour, 1 Profos og 25 Mand, blandt hvilke der skulde være 4 Tømmermænd, 2 Bødke-re og 2 Smedde; der skulde sendes 10 Heste til Colonien, og denne have 2 Aars Proviant i Forraad. Galiøthen *West Vlieland* med en Besætning af 20 Mand, commanderet af Second-Lieutenant J. H. Richardt, afseilede den 26de April fra Øresund til Bergen og derfra til Grønland. Koffardieskibene *Morianen* med 41 Mands Besætning, ført af Capitain D. Mühlenfort, og *Fortuna* forlod Øresundet den 21de Mai med de til Colonien hørende Folk og For-

* For dette var den 5te Februar 1723 udstædt Skibs-Artikler, som findes imellem Kongens andre trykte Anordninger.

** Under 16de Marts 1725 var der udstædt en Forordning, angaaende „Paabud i Danmark og Norge til det octroyerede Grønlandske Compagnie i Bergen,” som ogsaa findes imellem Kongens andre trykte Anordninger, og som paalagde alle Undersaatterne, Bønderne undtagne, en Afgift til Compagniet som Gave.

nødenheder. Major Claus Enevold Paars var under 7de Mai udnævnt til Gouverneur for Colonien, Instructionerne for denne og Cheferne for de to Skibe befalede især: den rene lutherske Læres Udbredelse; at Raadet, bestaaende af Gouverneuren, Commandanten for Fæstningen, Missionairen (Hans Egede), de Søeofficerer, som vare ved Colonien, Over-Kjøbmanden, Bogholderen og Assistenten, skulde udgjøre Regjeringen, som matte vaage over god Commando, Orden, Enighed, Politie, Coloniens Conservation og videre Udbredelse, dømme og exequere alle Sager, som ikke angik Liv eller Ære, men først indsende dem, som angik disse til kongelig Approbation gennem Admiralitetet, da Colonien stod under Søe-Etatens Bestyrelse; var Forbrydelsen begaaet mellem Colonisterne, skulde de Skyldige sendes hjem tilligemed Dommen, for der at blive exequeret; men, vare Grønlændere deelagtige i Sagen, da skulde den, efterat være kommen tilbage med Kongens Resolution, fuldbyrdes i Grønland. De Militaire dømtes efter Krigs-Artiklerne. Colonien skulde flyttes til det Sted, som fandtes beqvemst og der Fortet, hvortil der medfulgte 12 Stkr. 6-Pundige Kanoner med Tilbehør, og de nødvendige Bygninger opføres*; der skulde indsamles Vinter-Forraad af Alt det, som Landet frembragte, og som kunde benyttes til Colonien. Saasnart denne nogenlunde var ordnet, skulde Gouverneuren søge al mulig Underretning om Østkysten af Grønland, hvis Gjenfindelse var Coloniens vigtigste Øiemed, og hvortil ingen Flid og Møie maatte spares. Capitain Mühlenfort og Lieutenant Richardt erholdt Befaling til at understøtte dette saa meget, som muligt; de medsendte Heste vare bestemte til at bruges til et Forsøg over Land. Med Fredsommelighed og Velvillie skulde de Indfødte behandles; de maatte ikke skeep nogen Overlast, saalænge de forholdt sig fredelige, og for at vinde dem samt belønne de Tjenester, som de ved Opdagelses-Reiserne maatte gjøre, skulde der gives dem Foræringer, bestaaende af Syenaale, Knappenaale, Fiskekroge, Knive, Speile og deslige smaa Ting. Missions-Væsenet henlagdes aldeles under Præsterne. Med hvert fra Colonien afseilende Skib skulde der sendes Rapport om dens Tilstand, hvoraf der skulde udfærdiges 2de Exemplarer. Capitain Mühlenfort naaede den 30te Juli Grønland og kom midt i November tilbage til Kjøbenhavn med Efterretninger og en Deel Producter fra Colonien. Galiothen *West Vlieland* overvintrede i Grønland. Hos Hojer, 2den Deel, Pag. 103, er anført, at Kongen i Aaret 1724 sendte en Colonie til Grønland, og at Kammerherre v. Gabell dertil valgte Forbrydere, som han ved Lodkastning lode ægte liderlige Qvinder fra Spindehuset, samt at disse slette Folk anrettede stor Skade der. I Admiralitets-Copie-Bøgerne og Archivet, hvilke for denne Periode ere ganske fuldstændige, har jeg ingen Efterretninger fundet herom, og, da Hojer ikke omtaler den grønlandske Expedition dette Aar (1728), for hvilken alle Forestillinger, Resolutioner og Instructioner ere i Archivet, antager jeg, at kun en Forvexling af Tidspunktet har fundet Sted. Men, er denne Formodning grundet, falder Hojers Beskyldning mod Gabell bort, da denne allerede 1725 var afgaaet fra Ober-Krigs-Secretariatet.

Til Vagts-Chef ved Frossenborg paa Gammelholm blev ved Ordre af 5te Januar bestemt en Second-Lieutenant. Dette Aar blev der paa Nyeholm bygget et Huus til Planker og et andet til Takkellage, og til disse Bygning-

er anvendtes det Egetømmer, som ei kunde bruges til Skibsbygning, og desuden 6074 Rd. 80 3/4 sk. Ved denne Holm sænkedes Orlogskibet *Elephanten*, som blev Grundvolden til den under dette Navn endnu der værende Kjølhalingsplads.

Under 22de Marts befalede det, at der for Fremtiden istedetfor Kahytsskriveren skulde ansættes en Controlleur paa Orlogskibene, som skulde føre Tilsyn med, at alle Regnskaberne ombord bleve holdte i Orden, og paasee Kongens Kasses Fordeel derved.

For Søe-Fiskalen blev der under 19de April udstædt en nye Instruction, som i 7 §§ befalede ham, at iagttage, saavel i Land som tilsøes paa Flaaden, Alt det, som skede mod Krigs-Artiklerne eller andre kongelige Befalinger; angaaende Commando- og Justits-Sager skulde han melde til Admiralitetet og, naar det angik noget Medlem af dette eller henhørte til Oeconomie-Væsenet, til General-Commissariatet. Foruden Proces-Omkostningerne skulde han have 1/4 af alle Penge-Bøder ved Søe-Etaten, over hvilke han maatte indgive en Liste og aflægge Regnskab til dette sidste Collegium.

Told-Controlleuren i Rørvig, E. von der Linde, som under Krigen havde tjent som Maanedsofficer og erholdt Afsked som Capitain, blev under 26de Januar udnævnt til Oberlods ved Lodseriet paa Isefjorden, og under 26de April udfærdigedes en Instruction for ham og et Reglement for Lodsvæsenet der, hvilket tillige bestemte Betalingen og findes imellem Kongens trykte Anordninger. Da de ere de første Bestemmelser, jeg har fundet for Lods-Indretningerne i Danmark, slutter jeg deraf, at disse først dengang ere blevne satte paa en regulair Fod, og, for at vise de Grundsætninger, som dengang fulgtes ved disse, anføres her Grundtrækkene, hvorefter de vare udstædt: Lodseriet skulde fuldkomment staae under Admiralitetet og Lodserne, som maatte examineres af Ober-Lodsen, der var ansvarlig for, at de vare duelige og fuldtallige, møde de indkomne Skibe udenfor Grundene og dertil stedse have de fornødne Fartøier istand; alle Skibe, undtagen de indenlandske aabne under 4 Fod dybgaaende, maatte, naar Lodserne kom betids ombord til dem, betale Lodspenge, om de benyttede dem eller ei; dog blev det indenlandske Skibe tilladt, naar de havde betalt Lodspenge fra Søen til Rørvig, at seile høiere op paa Isefjorden uden Lods eller Afgift; de indkomne Penge, hvoraf Oberlodsen erholdt 1/8, skulde samles og fordeles lige mellem Lodserne. Kom noget Skib til Skade ved Lodsens Uforsigtighed, da maatte Ober-Lodsen undersøge Sagen nøie og derpaa melde Admiralitetet den, til hvilket han ogsaa skulde indsende aarlig Lister over de Skibe, som passerede.

Den Kirke, som Kong Christian den Fjerde i Aaret 1617 havde ladet indrette for Søe-Etaten (1ste Bind, Pag. 26), blev 1619 flyttet til en Bygning, som 1563 var opført, og hvor Holmens Ankersmedde, Mønten og Navigations-Skolen da var, og den 5te September indviedes Bremerholms Kirke af Biskop Resen. Under 19de Mai 1632 befalede den udvidet, og erholdt sin Fundats. I Aaret 1641 fik den sin nuværende Skikkelse. Den 7de Mai 1660 bleve alle Beboerne af de ligeover for Kirken byggede Skipper-

* Det synes ikke, at Fortet nogensinde blev fuldført.

boder, som før havde hørt til Nicolai Sogn, samt Alle, til Søe-Etaten hørende, hvor de end boede i Byen, henlagte under denne Kirke. Kong Christian den Femte fornyede under 29de December 1685 disse Bestemmelser. 1686 erholdt nogle nederlandske Familier Tilladelse til at holde Gudstjeneste i Kirken paa Hollandsk Kl. 12 om Middagen, hvilket dog igjen ophørte 1703, da den hollandske Kirke blev forenet med den tyske*. Holmens Skole stiftedes ogsaa af Christian den Fjerde, og dens første Fundats udstædtes under 17de September 1628. Søe-Etatens første Flagmand var Patron for Kirken, hvilket saaledes efter Admiral Rabens Død Admiral F. Trojel den 12te April 1728 blev. Ved Dødsfald blev Kirkens Regnskaber og Pengesager overleverede Eftermanden ved dertil udnævnte Commissioner**. Den første Sognepræst til Bremerholms Kirke var Magister Niels Michelsen Aalborg, som forblev i dette Embede indtil Aaret 1639, hvorpaa Magister Anders Andersen Ringkjøbing, (som tillige, ligesom alle hans Eftermænd have været, blev Provst ved Søe-Etaten,) kom efter ham og 1642 udnævntes til Biskop i Aalborg. Magister Niels Christensen Spend fulgte derefter og døde 1664. Derpaa kom Magister Torkild Tueseng, som tillige blev Garnisons-Propst, hvilket hans Eftermænd ogsaa have været, og 1665 fik han Magister Hans Hansen Seidelin til Eftermand. Efterat Seidelin var død 1668, kom Magister Nicolaus Lund i hans Sted, hvem Magister Jens Hansen Winther succederede 1676 indtil sin Død 1686, da Magister Geert Winecke erholdt dette Embede. Efter dennes Død 1702 blev Magister Iver Brinck Provst og Sognepræst til Holmens Menighed indtil 1711, da han blev forflyttet til Nicolai Kirke og Magister Søren Knudsen Sevel afløste ham; da denne 1718 blev forflyttet til Frue Kirke, efterfulgtes han af Magister Corfitz Schuurmann***. Den første Kapellan blev beskikket 1621, fra 1641 blev 2 Kapellaner ansatte og fra 1736 desuden 3de Catecheter.

* En Beskrivelse over Holmens Kirke og dens Menighed er 1829 udgivet af Herr Etatsraad F. Thaarup, som ogsaa i Nyeste Skilderie af Kjøbenhavn for Aaret 1829 Nr. 9 har givet Efterretning om Kirkens Præster, og hvoraf det her Omtalte tildeels er taget.

** Da der ofte opstode Stridigheder med Stervboerne, og da Kirken undertiden kom tilkort ved disse, blev efter Admiral A. Rosenpalms Død, som, uagtet General-Admiral Lieutenant Grev Danneskiold Samsøe 1743 tilkom denne Post, efter dennes Ønske, havde beholdt den, det combinede Admiralitet og General-Commissariat den 14de Marts 1754 Kirkens Patron. Fra 25de August 1765 til 23de October 1767 var Grev Danneskiold Samsøe under hans sidste korte Ansættelse ved Søe-Etaten dette; men efter hans Afgang blev Patronatet igjen henlagt under Admiralitetet, hvor det derefter stedse er forblevet.

*** Efter Schuurmanns Død kom 1727 Jacob Kiærup, som blev Biskop i Christiansands Stift 1733, og efter hvem Magister Andreas Wøldike fulgte ved Holmens Kirke, indtil han 1735 blev Biskop i Viborg, da Magister Mathias Hvid kom i hans Sted. Efter Hvids Død 1759 blev Doctor Poul Mathias Bildsø Provst og Sognepræst til Holmens Kirke og 1764 Biskop over Aarhuus Stift. Da blev Jørgen Hee Provst, indtil han ogsaa 1777 udnævntes til Biskop i Aarhuus. Efter ham kom Hans Hendrik Tybring til Holmens Kirke, hvor han forblev, indtil han i Aaret 1789 blev Biskop over Christiansands Stift og Christian Frederik Hoyer ansattes i hans Sted. Efter Høyers Død 1797 kom Doctor Jens Block, som 1804 blev Biskop i Christiansand og efterfulgtes ved Holmens Kirke af Victor Christian Hiort, som 1811 blev forflyttet til Ribe Bispestol, og i hvis Sted Frederik Carl Gutfeldt kom. Efter hans Død 1823 blev Andreas Krag Holm Provst ved Søe-Etaten og Garnisonen samt Sognepræst til Bremerholms Kirke.

† Da Bragenes døde samme Aar, blev den 28de September Bygningen overdraget Lieutenant Thura under Benstrups Ober-Inspection.

Efter Admiral Judichærs Afgang blev der ikke strax ansat nogen Fabrikmester. Commandeur-Capitain R. Krag, som havde beskæftiget sig meget med Skibsbyggeriet og bygget det i Aaret 1727 i Vandet satte Orlogskib *Prinds Friderich*, var under 1ste December f. A. bleven befalet at bygge 6 Orlogskibe og desuden nogle Fregatter i 3 Aar efter de af ham forfærdigede Tegninger; Kjølene bleve 1728 lagte til 2 af Linieskibene; men, da Stevnene og Agterspeilene vare reiste, meldte Skibsbyggermesterne, at Krag ikke fulgte den approberede Model, og yttrede desuden Mistillid til de nye Skibes Hensigtsmæssighed. Dette foranledigede Admiralitetet til at forlange de fra deres Udenlandsreise tilbagekomne Constructions-Officerers (Pag. 20) Mening derom, hvilke efter deres Hjemkomst vare befalede hver Mandag at møde i Admiralitetet, for at give Oplysninger om Skibsbyggeriet, og da Krag ikke tilfredsstillende kunde besvare de Indvendinger, de gjorde ham imod hans Tegning, og Admiralitetet meldte Kongen, at de Skibe, som byggedes, efter dets Mening blot kunde blive „*pasable*“, blev Opsynet over Skibsbyggeriet frtaget ham, og under 24de Januar 1729 overdroges det Capt. Lieutenante K. Benstrup og L. Bragenes[†] hver at bygge et Orlogskib; under dem bleve Capitain-Lieutenant N. P. Judichær og Lieutenant D. Thura ansatte derved. Imellem Admiralitetet og General-Commissariatet havde fundet jævnlige Stridigheder Sted, saavel i Anledning af Skibsbyggeriet, som ogsaa fordi General-Commissariatet havde straffet en Deel af det faste Mandskab, som havde vægret sig ved at møde paa Holmen i deres Fritid. Under 9de August 1728 befalede Kongen derfor, at Skibsbyggeriet og Skibenes Reparationer, som førhen alene bestyredes af General-Commissariatet, skulde overlægges af begge Collegierne; men ved Befaling af 21de Februar 1729 bestemtes det, at Admiralitetet og Holmens Chef for Fremtiden alene skulde bestyre dette, samt at General-Commissariatet kun, naar et Skib ikke var nogen Reparation værdt, skulde overveie med Admiralitetet og Holmens Chef, hvortil det fordeelagtigst kunde anvendes, og blot befatte sig med Oeconomien ved Søe-Etaten, uden at blande sig i den Amiralitetet tilkommende Commando og Jurisdiction. For at forebygge Indvendinger af Mandskabet, naar de i deres Fritid vare nødvendige til Holmens Arbejde, blev der udstædt en offentlig Bekjendtgørelse, hvorved, det gjentoges, at Mandskabet skulde møde paa Holmen, naar det commanderedes dertil, selv i deres Fritid; de, der modsatte sig, bleve truede med Bremerholms Jern, gjorde hele Compagnier sig skyldige heri, da skulde hver 10de Mand ved Lodkastning lide denne Straf, og gjorde Nogen endnu Indsigelser, da skulde de stilles for en Standret, dømmes fra Livet og strax hænges.

I Aaret 1729 var Fregatten *Charlotte*, ført af Capitain N. D. Arff, Vagtskib i Øresundet, og i Storebelt var Snauen *Hummern* under Lieutenant G. Ramshart med samme Bestemmelse. Capitain-Lieutenant A. Kierulff sendtes med Fregatten *Hoyenhald* til Bergen og Christiania, for derfra at bringe de indkomne Told-Afgifter til Kjøbenhavn. Med Koffardieskibet *Morianen* gjorde Capitain-Lieutenant C. F. Mohrsen en Reise til Grønland, hvorhen desuden et fragtet engelskt Koffardieskib dette Aar blev sendt, for at overføre det Nødvendige til Colonien og derfra hente de samlede grønlandske Producter; med denne Expedition bleve der sendte 25 Matroser af

Divisionernes Mandskab, 2 Skibs-Tømmermænd og 2 eller 3 Bødkersvende til Grønland, for at være behjælpelige ved Hvalfiskeriet.

I den afdøde Capitain A. R. Seirøes Sted blev under 11te Juli forhenværende Maaned-Capitain N. Aastrup udnævnt til Capitain og Chef for Batteriet *Provesteen*. Capt. Lieut. L. de Ferry blev under 8de August efter Overeenskomst med Capitain J. Wessell udnævnt til Overlods i det nordenfjeldske Norge. For som Gouverneur at modtage Fæstningen Dansborg og Tranquebar, hvilke Kongen erholdt ved det ostindiske Compagnies Opløsning, blev Capitain D. Mühlenfort under 21de October beordret derhen, men forblev tillige i sin Stilling i Etaten.

Den 5te April approberedes Tegningen over Indhegningen af Kallebostrand, hvor før ingen Stakader havde været.

De af Krigsskibene under Krigen erobrede Priser og Ladninger vare enten anvendte til kongeligt Brug eller, naar de vare solgte, Pengene inddragne under Kongens Kasse, og, uagtet Officierernes og Folkenes store Nød, var den dem efter Anordningerne tilkommende Deel deraf kun bleven Enkelte udbetalt. Mange forskjellige Gange kom der Ansøgninger om, at maatte erholde denne deres Eiendom, som de ikke kunde undvære til at betale den Gjæld, de havde været nødte at gjøre i Krigen, efterdi deres Tilgodehavende ikke var dem udbetalt og, naar dette undertiden var skeet, da kun i smaae Summer eller i Sedler, hvorved de tabte betydeligt. For endelig at udøve Retfærdighed mod dem, bleve den 11te April 3 af Admiralitetets Medlemmer, som ingen Priispenge havde tilgode, beordrede til at undersøge Retmæssigheden af de Fordringer om Andeel i det Priis-Beløb, som var kommen i Kongens Kasse, og da bestemme, hvad der tilkom Enhver, hvilket imidlertid ikke Alt blev udbetalt førend under Kong Christian den 6tes Regjering.

For at afværge Tobaks-Røgning mellem Mandskabet saavel paa deres Poster som ved Arbeidet paa Holmen, blev det den 20de December befalet, at Profossen skulde sørge for, at dette ikke skede, og at Enhver, som handlede mod det derom udstædte Forbud, hver Gang skulde betale ham 2 sk. i Bøder og desuden ved Gjentagelse paalægges corporlig Straf.

I Øresundet var i Aaret 1730 atter Fregatten *Charlotte* Vagtskib og Capitain N. D. Arff Chef. Da Skibsfarten i Vinteren 1729—30 ikke var standset, havde Vagtskibet ikke heller været i Kjøbenhavn, hvilket paa de Tider kun var Tilfældet, naar Iis gjorde det farligt at ligge i Sundet. Til Storebelt blev atter Snauen *Hummern* under Lieutenant G. Ramshart* sendt. Capitain C. F. Mohrsen var med Koffardieskibet *Morianen* igjen i Grønland, hvorhen desuden et andet fragtet Koffardieskib afsendtes. Under 19de Mai blev det befalet, at 6 islandske Familier skulde bosætte sig ved hver af Colonierne i Grønland, da det antoges, at disse bedre kunde modstaae det strænge Clima i dette Land, end de fra Danmark derhen sendte, mellem hvilke megen Sygdom og Dødelighed fandt Sted.

Den 11te Juli befaledes det, at Holmens Chef skulde være nærværende, naar General-Commissariatet sluttede Contracter angaaende Tømmer, for at kunde angive hvilket Slags først behøvedes. Under 11te Januar f. A. var det bestemt, at Tømmeret, som hidtil var kjøbt „*efter Grader og Bugter*“, for Fremtiden skulde betales efter cubiskt Indhold.

Paa „*Motsmanns Plads*“ (Christiansholm) blev der efter Befaling af 30te Juni opført en Bygning til at opbevare Krigsskibenes Kanon-Rapporter, som hidtil vare forblevne ombord i disse, naar de vare oplagte; ligeledes blev et Vagthuus opbygget der; til disse Bygninger skulde der bruges saamange af det faste Mandskab, som behøvedes dertil, og Udgifterne derved tages af de til Holmens Arbeide bestemte Fonds. Efter Ordre af 14de August blev Beddingen Nr. 2 anlagt paa Nyeholm, hvortil der bleve tilstaaede 429 Rd. 15 sk. Medens denne byggedes, sattes et Orlogsskib paa Stabelen paa Gammelholm, hvor Beddingen var bleven repareret, til at bruges til Fregatters og Galeiers Bygning.

Fæstningen Christiansøes slette Tilstand foranledigede, at Schoutbynacht C. Vossbein og Ingenieur-Conducteur Tax under 1ste Mai bleve sendte derhen for i Forening med Commandanterne paa Bornholm og paa Fæstningen at undersøge denne og forfatte et Overslag og en Tegning over dens Reparation, hvilken dog først fandt Sted under Kong Christian den Sjette.

Under 19de September blev det fastsat, at der for Fremtiden kun maatte være 10 Lieutenanter ad Gangen fraværende i fremmed Fart. Samme Dag befaled Kongen, at Orlogsskibet *Warbiere* skulde istandsættes til at fare paa China og under Navnet *Kronprinds Christian* skjænkes til det istedetfor det ostindiske oprettede asiatiske Compagnie.

Efterat have regjeret i over 31 Aar, døde Kong Friderich den Fjerde i Odense Natten mellem den 11te og 12te October, under hvem Flaaden forfaldt, som ved hans Regjerings Tiltrædelse var i stærkeste Opblomstring. At Krigen og de deraf følgende slette Finantser tildeels vare Skyld heri, er unægteligt, men den Mening, som Hojer (2den Deel, Pag. 252) fremsætter, at Kongen har havt, „*at han ansaae en Armee stedse for uundgaeligt nødvendig, men en Flaade kun i visse Tilfælde*“, synes ogsaa at have Havt sin Andeel deri.

* Efter hans Død erholdt Capitain-Lieutenant F. Gunthelberg den 14de September Commandoen over dette Skib.

Under Kong Christian den Sjettes Regjering bevilgedes Søe-Etaten efter det ordinaire Betalings-Reglement for Aaret 1731 til:

1 Admiral		1800 Rd.	
4 Vice-Admiraler	à 1200 Rd.	4800 —	
3 Schoutbynachter	à 700 —	2100 —	
3 Commandeurer	à 600 —	1800 —	
11 Command. Capt	à 450 —	4950 —	
18 Capitainer	à 300 —	5400 —	
12 — Lieutenanter	à 250 —	3000 —	
23 Premier —	à 200 —	4600 —	
30 Second —	à 150 —	4500 —	

Søe-Cadet-Compagniet:

Chefen	i Tillæg	95 Rd.	sk.
Lieutenanten	- —	50 —	—
Adjutanten, som var Cadet	- —	30 —	—
4 Underoff., Cadetter	à 15 Rd.	60 —	—
12 Cadetter	à 100 Rd.	1200 —	—
28 —	à 52 —	1456 —	—
Til Uniform for disse sidste	à 17 —	476 —	—
1 Navigations-Lærer		200 —	—
- — — desuden for Mathematik-Underviisning		50 —	—
1 engelsk Sprog-Lærer foruden 40 Rd. af Cadetterne		22 —	—
1 Bøsemager		33 —	32 —
1 Skriver samt Skrivematerialier		63 —	—
Det faste Mandskab:			
2961 Md. ved de 3 Divisioner*,	i Alt	149,757 —	—
429 ved 3 Søe-Artillerie Comp.**	i Alt	23,263 —	10 —

* Hvert af Divisionernes 10 Compagnier bestod af:

	Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	sk.
1 Oboerskipper aarl. i Løn	100		i Kost	43	32	i Alt 143 32
1 Underskipper —	70			32	48	102 48
	aarl.	i Løn	i Kost	til Mun-dering	Quart. Penge	i Alt
	Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd. sk.
1 Høibaadsmand	40	21	64	3	4	68 64
1 Skibmand	40	21	64	3	4	68 64
1 Quarttermester	30	21	64	3	4	58 64
2 —	à 24	21	64	3	4	52 64
1 Sergeant	24	21	64	3	4	52 64
1 Tambour	16	21	64	3	4	44 64
4 Tømmermænd	à 42	21	64	3	4	70 64
84 Matroser	à 16	21	64	3	4	44 64
1 Dreng	6	21	64	3		30 64

Til Compagniets Completholdelse tilstodes Chefen aarligt 200 Rd.

Desuden erholdt Divisions-Chefen et Tillæg af 200 Rd. og til Skrivematerialier 50 Rd. aarligt, og ved hver Division vare der ansatte 2 Profoser, som hver erholdt i Gage 24 Rd., til Kost 21 Rd. 64 sk., til Mundering 3 Rd. og til Quarteerpenge 4 Rd. i Alt 52 Rd. 64 sk. For at føre Opsyn med Divisionernes Tømmermænd, blev foruden det, de erholdt som Holmens Haandværkere, 1 Skibbyggemestersvend betalt 50 Rd. og 3

Ved Holmens Equipage:

Holmens Chef til skrivematerialier ved Model-Kammeret				50 Rd.		sk.	
2	Equipagemestere	à	550 Rd.	1100 —		—	
1	Constructions-Officier		i Tillæg	300 —		—	
1	—	—	- —	250 —		—	
		Løn	Kost	Huus-leie		i Alt	
		Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	sk.
1	Skibbygger-Mester	430		86	64	50	566
1	Under-Skibbygger-Mester	300		86	64	40	426
1	Baadebygger-Mester	208		86	64	40	334
1	Mastemager- —	200		86	64	30	316
1	Rebslager - —	200		86	64	30	316
1	Seilmager- —	200		86	64	30	316
1	Blokkedreier- —	200		86	64	30	316
1	Ankersmedde- —	306		86	64		392
1	Pælebukker- —	99	64	65		30	194
1	Snedker- —	99	64	43	32	20	163
1	Kalfacteer- —	99	64	43	32	30	173
1	Bildhugger- —	129	64	43	32		173
1	Saugskjær- —	129	64	43	32		173
1	Bødker- —	99	32	43	32	20	163
1	Skibbyggr-Mestersv.	180		86	64		266
1	— —	129		86	64	30	245
1	Grovsmedde- —	104		86	64		190

Quarttermænd hver 10 Rd. aarligt Tillæg. Desuden var der fast ansat 1 Oboerskipper til Kongens Lystjagt med 100 Rd. aarl. Løn og 43 Rd. 32 §. i Kostpenge, 1 Quarttermester til Kongens Chaluppe 48 Rd. aarl. Løn og 69 Rd. 32 sk. i Kostp., 12 Chaluproere til samme Chaluppe à 24 Rd. aarl. Løn og 52 Rd. i Kostp., samt endnu extra ansat 1 Oboerskipper med 100 Rd. aarl. Løn og 43 Rd. 32 sk. i Kostpenge.

** Hvert Artillerie-Compagnie bestod af:

1	Capitain, som erholdt aarligt i Løn				250	Rd.	90	sk.
2	Lieutenanter				à 159	—	66	—
		Løn	Kost	Mun- dering	Quart. Penge		i Alt	
		Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.
8	Ober-Kanonerer	à 50	32	48		4	86	48
8	Kanonerer	à 36	21	64	3	4	64	64
16	Under-Kanonerer	à 24	21	64	3	4	52	64
4	Tømmermænd	à 42	21	64	3	4	70	64
1	Bossemager	42	21	64	3	4	70	64
97	Constabler („Boskeskiotter")	à 16	21	64	3	4	44	64
5	Dreng	à 8	21	64	3		32	64
1	Profos	24	32	48	3	4	63	48
1	"Profos Svend"	16	21	64	3	4	44	64
1	Skolemester	36	21	64	3	4	64	64

Til Lærlingernes Exercitie var tilstaaet 75 32

Til Compagniets Recruterings godtgjordes Chefen aarl. 200 Rd.

Cheferne ved Artillerie-Compagnierne vare: Capitainerne Christian Edward Rosenberg, Isbrand v. Holten og Johan Christian Brugman.

		Løn		Kost		Huus- leie		i Alt		<i>Holmens Compagnie</i>								
		Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	sk.		aarl.Løn	Kost		Mun- dering	Qvart. Penge	i Alt			
		Rd.								Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.		
1	Kleinsmedde-Mestersv.	104			86	64		190	64									
1	Baadebygger- —	92			43	32	20	155	32									
1	Mastemager- —	92			43	32	20	155	32	1	Skipper ved Brabænken	96	43	32		139	32	
1	Seilmager- —	92			43	32	20	155	32	1	Skipper ved Takkellagen	96	43	32		139	32	
2	Lærl. ved Skibbygg.	à 100					200			1	Skipper ved Kranskibet	96	43	32		139	32	
		aarl.Løn			Mun- dering	Qvart. Penge		i Alt		1	Ober-Profos	96	43	32		139	32	
		Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.		Rd.	sk.	2	Fangefogder	56	86	64	6	148	64	
40	Tømmermds. Lærlinger	320	866	64	120		1,306	64		1	Høibaadsmand ved Bra- bænken	42	21	64	3	4	70	64
16	Skibbygger- Qvarteer- mænd	256	520		48	64	888			1	Høibaadsmand ved Takkel- lagen	42	21	64	3	4	70	64
1	Borer-Qvar- teermand	16	21	64	3	4	44	64		1	Høibaadsmand ved Pram- folkene	42	21	64	3	4	70	64
5	Formænd	80	108	32	15	20	223	32		1	Qvarteermst. ved Chefs- Chaluppen	28	21	64	3	4	56	64
515	Tømmermd.	8240	11,158	32	1545	2060	23,003	32		6	Matroser ved dette Fartoi	168	130		18	24	340	
40	Borere	640	866	64	120	160	1,786	64		20	Matroser ved Takkellagen	560	433	32	60	80	1133	32
40	Saugskjærere	640	866	64	120	160	1,786	64		50	Matroser ved Sandbaade- ne	1400	1083	32	150	200	2833	32
1	Smedde-Qvar- teermand	16	32	48	3	4	55	48		40	Matroser ved Prammene	1120	866	64	120	160	2266	64
34	Smedde-Sv.	544	1,105		102	136	1,887			20	Matroser ved Mudder- Maskinerne	560	433	32	60	80	1133	32
1	— Lærling	16	32	48	3	4	55	48		1	Kok ved Fang- erne paa Holmen	30	21	64	3	4	58	64
10	Bildhugger-Sv.	160	216	64	30	40	446	64		2	Dagvakter ved Brabænken	56	43	32	6	8	113	32
1	Rebslager- Qvarteer- mand	16	21	64	3	4	44	64		1	Formand paa Værkloftet	24	21	64			45	64
50	Rebslager-Sv.	800	1,083	32	150	200	2,233	32		4	Nattevagter paa Holme- ne	64	86	64	12	16	178	64
1	Blokkedreier- Qvarteer- mand	16	21	64	3	4	44	64		4	Begsydere	64	86	64	12	16	178	64
16	Blokkedr. Sv.	256	346	64	48	64	714	64		1	Matros i Provi- ants- Kjælderen	16	21	64	3	4	44	64
16	Seilmager- —	256	346	64	48	64	714	64		2	Profos-Svende	48	43	32	6	8	105	32
16	Snedker- —	256	346	64	48	64	714	64		100	Fanger paa Holmen	3466	64		575		4041	64
1	Bødker- Qvartmd.	16	21	64	3	4	44	64										
5	— Svende	80	108	32	15	20	223	32										
1	Muur- Qvartmd.	16	21	64	3	4	44	63										
9	— Svende	144	195		27	36	402											
2	Pompeborere	32	43	32	6	8	89	32										
Desuden Dagløn til Haandværkere								32,253	40									

Ved Equipagen paa Elben:

	aarl.Løn	Kost	Mun- dering	Qvart. Penge	i Alt	
	Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	sk.
1 Chef, Com. Capt. D. Peters					300	
1 subalt. Officier, Capt. Ltn. C. Lütgens					250	
1 Material-Forvalter J. P. Hagen					96	
1 Skriver					72	
1 Under-Skipper	70	52			122	
1 Kanoneer ("Constabel")	36	34	64	3	4	77 64
1 Qvarteermeister	24	34	64	3	4	65 64
1 Tømmermand	42	34	64	3	4	83 64
1 Lods	16	34	64	3	4	83 64
12 Matroser	192	416		36	48	692

Paa Søe-Batteriet Tre Kroner:

1 Commandant, Com. Capt. J. Bach	300	Rd.	sk.
Kostpenge til Commandanten 216 Rd. 64 sk., 1 Søe-Ltn. 173 Rd. 32 sk. 1 Land-Ltn. 130 Rd,	520	—	—
1 Overskriver	100	—	—
1 Skipper, Løn 70 Rd., Kost 32 Rd. 48 sk	102	—	48 —
1 Skibskok, Løn 40 Rd, Kost 34 Rd. 64 sk	74	—	64 —
Skibskost til 2 Under-Officierer, og 30 Matroser à 13 Rd.*	416	—	—
Skibskost til 1 Under-Officier, 1 Tambour og 24 Soldater	901	—	32 —

Paa Søe-Batteriet Prøvesteen:

1 Commandant, Capt. N. Aastrup	250	Rd.	sk.
Kostpenge til Commandanten 216 Rd. 64 sk., 1 Søe-Ltn. 173 Rd. 32 sk.	390	—	—
1 Skipper, Løn 70 Rd., Kost 32 Rd. 48 sk	102	—	48 —
1 Overskriver	100	—	—
1 Skibskok, Løn 40 Rd., Kost 34 Rd. 64 sk.	74	—	64 —
Skibskost til 2 Under-Offic. og 20 Matroser à 13 Rd.*	286	—	—
Skibskost til 1 Und. Off. og 12 Soldater	450	—	64 —

Paa Fæstningen Christiansøe:

1 Commandant, Oberst-Ltn. R. Hirschnach	513	Rd.	27 sk.
1 Garnisons-Skriver, M. Langhorn	68	—	42 —

Ved Garnisons-Compagniet:

1 Capitain, C. H. Stiboldt	342	Rd.	18 sk.
1 Lieutenant, M. Kofoed	159	—	66 —
1 Fændrik, O. H. Wittenhuus	159	—	66 —
2 Sergeanten, Løn 34 Rd. 41 sk., Kost 69 Rd. 32 sk.	103	—	53 —
2 Corporaler, Løn 26 Rd. 59 sk., Kost 69 Rd. 32 sk.	95	—	91 —
2 Tambourer, Løn 19 Rd. 1 sk., Kost 69 Rd. 32 sk.	88	—	33 —

Ved Garnisons-Compagniet:

1 Profos, Løn 30 Rd., Kost 34 Rd. 64 sk.	64	Rd.	64 sk.
70 Gemene, Løn 532 Rd. 28 sk., Kost 2426 Rd. 64 sk.	2958	—	92 —
Mundering til dette Compagnie	229	—	8 1/2 —

Artillerie-Betjenter

1 Capitain, O. Ballerup, Tillæg	45	Rd.	60 sk.
1 Lieutenant	136	—	84 —
6 Constabler, Løn 136 Rd. 84 sk., Kost 208 Rd.	344	—	84 —
12 Under-Constabler, Løn 182 Rd. 48 sk., Kost 416 Rd.	598	—	48 —

Søefolk:

1 Qvarteermeister, Løn 45 Rd. 60 sk., Kost 34 Rd. 64 sk.	80	Rd.	28 sk.
1 Skibs-Tømmermand, Løn 45 Rd. 60 sk., Kost 34 Rd. 64 sk.	80	—	28 —
6 Challuproere, Løn 171 Rd. 9 sk., Kost 208 Rd.	379	—	9 —

Civil-Betjenter

1 Provians-Forvalter, A. Jagenreuter	342	Rd.	18 sk.
1 Præst	342	—	18 —
1 Chirurg, M. Langhorn	182	—	48 —
1 Degn	68	—	42 —
1 Bager og Brygger	136	—	84 —
1 Grovsmed og 1 Bøsssmagersvend	159	—	60 —
Til Brændsel i Casernerne og Vagts-husene	128	—	48 —
10 Fangers Underholdning, 1 Mands Kost til hver,	346	—	64 —
10 Fangers Klædning	57	—	48 —

General-Commiss. Betjenter:

Præses og 1ste Deputeret, som tillige vare ved Land-Etatens Gen. Commiss., gageredes ved dette.			
1 Deputeret, Etatsraad L. Benzon	1500	Rd.	sk.
1 — — C. Tausan	1000	—	—
1 Bogholder, J. Rejersen, Gage 750 Rd., Skrivematerial. 240 Rd., til Skrivere 150 Rd	1140	—	—
1 Mynsterskriver, J. Rasmussen for sig, Skrivere og Skrivematerial	800	—	—
1 Mynsterskriver, H. H. Lubin for sig, Skrivere og Skrivematerialier	600	—	—
1 Mynsterskriver, T. Brugman for sig, Skrivere og Skrivematerialier	600	—	—
1 Mynsterskriver, H. Klein for sig, Skrivere og Skrivematerialier	695	—	—
1 Revisor, M. Wulf for sig selv, sine Skrivere og Skrivematerialier	600	—	—
4 Copister à 200 Rd	800	—	—
4 Skrivere à 96 —	384	—	—
1 Fyrbøder, S. Nielsen	100	—	—
1 Bud, F. J. Stockberg	80	—	—

* For disse var desuden Kost beregnet under Divisionerne.

Holmens Civil-Betjenter:

1	Equipageskriver, P. Wiel for sig, 4 Skrivere og Skrivematerialier	650	Rd.	sk
1	Fabrikskriver, P. Brun	200	—	—
1	Materialforvalter, J. F. Winther	520	—	—
1	— J. C. Mølholm	520	—	—
1	— M. Platow	510	—	—
1	— F. H. Müller	450	—	—
1	Veiermester, P. Wartberg .	312	—	—
1	Inventarie- og Takkellageskriver, T. Aboe	365	—	—
1	Takkellage og Smeddeskriver, J. N. Lavin	272	—	—
1	Reberbaneskriver, S. Nielsen	136	—	—
	Skriverpenge ved Opmudringen	72	—	—
1	Skriver, L. Hodorf, hos Holmens Chef	200	—	—
	Desuden som Protocolist ved den combine-rede Ret	250	—	—
1	Medicus, Doctor H. Laub	400	—	—
1	Chirurg, Hofchirurg J. A. Mensing	300	—	—
1	Søe-Fiskal, S. Deyel	400	—	—
1	Protocolfører ved Forhørerne og Krigs-Retterne	144	—	—
1	Directeur over Navigations-Skolen L. Louss	500	—	—

Ved Nyboder:

1	Inspecteur, S. Nyborg	294	Rd.	sk.
	Til Arbeids-Vogn og Heste ved Material-Gaarden	130	—	—
1	Portner ved Material-Gaarden	44	—	64 —

Ved Proviant-Gaarden:

1	Forvalter, H. Ottesen, for sig selv og sine Folk	1140	Rd.	sk.
2	Kornmaalere à 60 Rd	120	—	—
3	Portnere à 40 —	120	—	—

Admiralitets-Betjenter:

1	Secretair, U. Matthiades, for sig selv, 1 Copiist og Skrivematerialier	680	Rd.	sk.
1	Fyrbøder, F. Schmidt	100	—	—
1	Bud, P. Torp	70	—	—
1	Under-Admiralitets-Rets-Præsident, N. Foss, Løn og Skrivematerialier	615	—	—
1	Skifteskriver, P. Seegeløess	80	—	—
2	Bud à 24 Rd. Løn og 1 Mands Kost 21 Rd. 64 sk.	91	—	32 —

Tøihuset:

1	Tøimest., Oberst-Ltn. S. Christensen	500	Rd.	sk.
1	Under-Tøimester, J. N. Kiøbenhafn	300	—	—
1	Mynsterskriver ved Artill. Compagn. S. Hansen, i Løn samt til Skrivematerialier og 4 Skrivere	650	—	—
1	Tøihuusskriv., J. Lundgaard, Løn og Skrive-materialier	250	—	—
1	Under-Tøihuusskriver, R. Hofman	150	—	—

Ved Indrolleringen*:

1	Mynsterskriver i Sjellands District, J. Petersen	200	Rd.	sk.
1	Mynsterskriver i Jyllands District, F. Riis	200	—	—
1	Mynsterskriver i Fyens District, N. Thomsen	200	—	—
1	Mynsterskr. i Frederikshald, J. Kollin	200	—	—
1	— - Stavanger, H. Rosenkilde	200	—	—
1	Mynsterskriver i Bergen, C. Kierulf	200	—	—
1	— - Trondhjem, M. Herberg	200	—	—
1	Skriver hos Admiral Rosenpalm ved Indrolleringen i Norge	200	—	—

Geistligheden:

1	Sognepræst, Provst Mag. J. Kiærup	500	Rd.	sk.
1	Kapellan, P. Orsløff	200	—	—
1	—	200	—	—
1	Cantor og Skolemest., Løn og til Lys	100	—	—
1	Hører ved Skolen	30	—	—
1	Skolemester i Nyboder	93	—	32 —
1	Graver paa Skibs-Kirkegaarden (1 Matros's Gage og Kost)	44	—	64 —

Pensionister:

1	Admiral, K. Reedtz	600	Rd.	sk.
1	— F. Trojel	1800	—	—
1	Schoutb., P. Hiort	300	—	—
1	Commandeur, R. Juel, som Commandant paa Toldboden	600	—	—
	Til de afskedigede Officierer, foruden 1460 Rd., som de yngste Tjenstgørende i Klasserne maatte betale	200	—	—
1	Capt. Ltn., J. Bruun	60	—	—
1	Sec. Ltn., H. Erichsen	60	—	—
1	P. Hollender	139	—	32 —
1	Schoutb. Schinckells Enke	200	—	—
1	Commandeur I. Huitfeldt Teunissens Enke	200	—	—
1	Capt S. le C. de Lamoneris Enke	100	—	—
1	Mynster-Commissair N. Klawmans Enke	200	—	—
1	Søe-Kort-Directeur J. Søfrensens Enke	50	—	—

Forskjellige Udgifter:

	Til Koffardie-Farten	3000	Rd.	sk.
	- Nyboders Reparation og Vedligeholdelse	2000	—	—
	- Opmudringen	2000	—	—
	- Lys og Brændsel i Søe - Etatsens Vagter og Comptoirer	600	—	—

* Uagtet denne var ophævet og Officiererne afgaaede derfra, forbleve dog Mynsterskriverne ansatte i Districterne, for at kunne give Oplysning om Søefolkene der.

4875 Mand. ved Søe-Etaten, hvortil var bevilget	348,069	Rd.	43 1/2	sk.
Til Materialiers Indkjøb	90,000	—	—	—
— den grønlandske Expedition	8,522	—	90	—
— en Beseilings-Eskadre	6,613	—	61	—
— Fæstningen Christiansøes Repar.	1,549	—	3	—
— forskellige smaae Udgifter efter særskilte kongelige Resolutioner	3,720	—	25	—
1731 bevilget i Alt	458,475	Rd.	30 1/2	sk.
Besparet („menageret”) ved Afkortninger, Vacancer og paa anden Maade	15,313	—	13 2/3	—
I Aaret 1731 kostede Søemagten i Alt	443,162	Rd.	16 5/6	sk.
Ved Aarets Slutning deraf tilgode hos Finantserne	147,697	—	34	—
I Aaret 1732 tilstodes Søemagten ved det ordinaire Betalings-Reglement* til 4871 Md.	345,098	Rd.	59 1/2	sk.
Til Materialiers Indkjøb	190,000	—	—	—
— en Expedition paa Grønland	4,042	—	81	—
— Fæstningen Christiansøes Repar.	3,920	—	77	—
— Eqviperingen dette Aar	6,138	—	34	—
— Efter særskilte kongelige Befalinger til forskellige Udgifter	8,199	—	67	—
I Alt bevilget	557,400	Rd.	30 1/2	sk.
Besparet	25,043	—	86 1/3	—
1732 kostede Søemagten	532,356	Rd.	40 1/6	sk.
Ved Aarets Slutning deraf tilgode hos Finantserne	65,804	—	24 1/2	—

Betalings-Reglementet for 1733 bestemte Gage til:

1 Admiral	1,800	Rd.	sk.
3 Vice-Admiraler à 1200 Rd.	3,600	—	—
3 Schoutbynachter à 700 Rd.	2,100	—	—
2 Commandeurer à 600 Rd.	1,200	—	—
11 Command. Capt à 450 Rd.	4,950	—	—
18 Capitainer à 300 Rd.	5,400	—	—
11 — Lieutenanter à 250 Rd.	3,000	—	—
21 Premier — à 200 Rd.	4,200	—	—
30 Second — à 150 Rd.	4,500	—	—
44 ved Cadet-Compagniet	3,738	—	32
2961 Mand ved de 3 Divisioner	149,757	—	—
429 Md. ved de 3 Artill. Comp	23,263	—	10

* De 2970 Rd. 80 sk., dette Reglement var mindre end det foregaaende, hidrørte fra, at Batteriet **Tre Kroner** var sløifet, og at Udgifterne til dets Besætning, som kostede 2414 Rd. 48 sk., altsaa besparedes, hvilket ogsaa skede med 1500 Rd. Pension ved Admiral Trojels Død, da Commandeur-Capitain Bach, som var sat paa Pension, kun erholdt 300 Rd. af Trojels 1800 Rd. Holmens Eqvipage kostede derimod 943 Rd. 64 sk. mere end 1731, derved, at Holmens Chef havde, foruden sin Gage, som Vice-Admiral, erholdt 600 Rd. i Tillæg og Commandeur-Capitain Benstrup 200 Rd.; desuden var Benstrup anført til 1 Capitain-Lieutenants Gage. Bildhuggermesteren ved Holmen var ogsaa tillagt 143 Rd. 64 sk. mere end forhen.

** 2 Capitain-Lieutenants-Gager vare tilstaaede Cadet-Chefen.

1127 Md. ved Holmens Eqvipage, Compagnie og Haandværkere***	91,246	Rd.	sk.
21 Md. ved Eqvipagen paa Elben	1,816	—	64
4 Md. paa Batteriet Provesteen	1,653	—	80
117 Md. paa Fæstningen Christiansøe	8,212	—	89 1/2
45 Søe-Etatens Civil-Betjenter	18,611	—	—
5 Tøihuus-Betjenter	1,608	—	—
6 Indrollerings-Betjenter	1,200	—	—
7 geistlige Betjenter	1,168	—	—
14 Pensionister	2,909	—	32
Forskjellige mindre Udgifter	7,600	—	—
4480 Md. ved Søe-Etaten, som var bevilget	343,494	—	59 1/2
Til Materialiers Indkjøb	257,438	—	75
— en grønlandsk Expedition	2,130	—	49
— Fæstningen Christiansøes Repar.	3,411	—	15
— Eqviperingerne for dette Aar	15,043	—	6 1/2
Til forskellige mindre Udgifter efter særskilte kongelige Resolutioner	20,637	—	3
Bevilget i Alt	642,155	Rd.	16 sk.
Besparet	9,581	—	62 1/2
I Aaret 1733 kostede Søemagten	632,573	Rd.	50 2/3 sk.
Deraf ved Aarets Slutning tilgode hos Finantserne	58,089	—	73 1/6
For Aaret 1734 bevilgede Betalings-Reglementet Gage til:			
1 Admiral†	2,400	Rd.	sk.
3 Vice-Admiraler à 1200 Rd.	3,600	—	—
3 Schoutbynachter à 700 Rd.	2,100	—	—
1 Commandeur	600	—	—
11 — Capt à 450 Rd.	4,950	—	—
18 Capitainer à 300 Rd.	5,400	—	—
11 — Lieutenanter à 250 Rd.	3,000	—	—
18 Premier — à 200 Rd.	3,600	—	—
30 Second — à 150 Rd.	4,500	—	—
44 ved Cadet-Compagniet	3,738	—	32
2961 ved Søe-Etatens 3 Divisioner	149,757	—	—
429 ved — — Artill. Comp	23,263	—	10
1262 ved Holmens Eqvipage, Compagnie og Haandværkere††	100,370	—	16
21 ved Søe-Eqip. paa Elben	1,816	—	64
4 ved Søe-Batteriet Provesteen	1,653	—	80
117 paa Fæstningen Christiansøe	8,212	—	89 1/2

*** Der bleve godtgjorte 520 Rd. til 20 Tømmermands-Drenge ved Holmen dette Aar mere end det foregaaende.

† Af de her anførte 2400 Rd. vare 600 Rd. personligt Tillæg.

†† Atter dette Aar blev Tømmermands-Drengenes Antal forøget med 20, hvortil der tilstodes 433 Rd. 32 sk.; ligeledes forøgedes Tømmermands-Lærlingernes Antal med 10, hvortil blev bevilget 326 Rd. 64 sk., Skibsbygger-Quarteermændenes Antal med 5, som erholdt 277 Rd. 48 sk., og 100 Skibstømmermænd kostede 4466 Rd. 64 sk. Daglønnen blev, som Følge af denne Forøgelse af Haandværkere, forhøiet med 3659 Rd. 48 sk.

68	Civil-Betjenter ved Søe-Etaten*	24,587	Rd.	sk.
13	Pensionister	2,224	—	32 —
	Til forskellige Udgifter	7,600	—	—
5015	Md. I Alt bevilget	353,373	Rd.	35 1/2 sk.
	Desuden til Materialiers Indkjøb	171,840	—	32 1/2 —
	Til Eqviperinger	9,649	—	72 —
—	Fæstningen Christiansøes Reparat.	3,156	—	58 —
—	en grønlandsk Expedition	710	—	9 1/2 —
	Efter aparte kongelige Resolutioner til forskellige mindre Udgifter	26,103	—	48 —
	Bevilget i Alt	564,833	Rd.	63 1/2 sk.
	Besparet	7,217	—	75 1/6 —
1734	kostede Søemagten saaledes	557,615	Rd.	84 1/3 sk.
	Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	64,960	—	60 —
Betalings-Reglementet for Aaret 1735 bevilgede:				
5010	Mand** ved Søe-Etaten i Alt	354,232	Rd.	51 1/2 sk.
	Desuden til Materialiers Indkjøb	198,394	—	26 1/2 —
—	den grønlandske Expedition ***	91	—	5 —
—	Fæstningen Christiansøes Reparat.	3,765	—	37 —
—	Eqviperingerne	9,761	—	52 1/2 —
	Efter aparte kongelige Resolutioner til forskellige Udgifter	54,099	—	92 —
	Bevilget i Alt	620,344	Rd.	72 1/2 sk.
	Besparet	6,213	—	40 1/2 —
1735	kostede Søemagten saaledes	614,131	Rd.	32 sk.
	Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	58,827	—	14 1/2 —
Betalings-Reglementet for Aaret 1736 nævner:				
Samme Antal Flagmænd, Commandeurer og Commandeur-Capitainer, som det foregaaende Aar, i Alt:				
10	10 Officierer som erholdt	13,630	Rd.	sk.
	Deriblandt 1 Com. Capt. som kongelig Jagt-Capitain i Tillæg	100	—	—
19	Capitainer† à 300 Rd	5,700	—	—
11	Capitain-Lieutenant à 250 Rd.	3,000	—	—
18	Premier — à 200 Rd.	3,600	—	—
54	Sec. Lt. à 150 Rd.	8,100	—	—
44	ved Cadet-Compagniet	3,738	—	32 —
3861	Mand†† ved de 3 Divisioner	182,793	—	—
429	Mand ved de 3 Artill. Comp.	23,263	—	10 —
1245	ved Holmens Eqvipage, Compagnie og Haandværkere‡.	100,466	—	84 —
21	ved Søe-Eqvip. paa Elben	1,816	—	64 —
4	Md. ved Søe-Batteriet Provesteen	1,653	—	80 —
117	Md. ved Fæstningen Christiansøe	8,212	—	89 1/2 —
67	Civil-Betjenter ved Søe-Etaten††	24,939	—	—
5	Tøihuus-Betjenter	1,608	—	—
14	Pensionister	2,295	—	—
	Til forskellige mindre Udgifter	8,930	—	64

5928	Md. ved Søe-Etaten, som tilstodes i Alt	393,867	Rd.	39 1/2 sk.
	Desuden bevilget til Materialiers Indkjøb	187,368	—	44 —
	Til Fæstningen Christiansøes Reparat.	3,172	—	91 —
—	Eqviperingerne dette Aar	16,283	—	95 1/2 —
	Efter særskilte kongelige Resolutioner til forskellige mindre Udgifter	27,094	—	4 —
	Bevilget i Alt	627,786	Rd.	82 sk.
	Besparet	12,252	—	77 1/2 —
1736	kostede Søemagten saaledes	615,534	Rd.	4 1/2 sk.
	Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	72,404	—	22 1/2 —

Betalings-Reglementet for Aaret 1737 bevilgede:

1	Admiral	2,400	Rd.	sk.
2	— à 1200 Rd.	2,400	—	—
1	Vice-Admiral	1,200	—	—
1	— —	700	—	—
2	Schoutb. à 700 Rd.	1,400	—	—
1	Commandeur	600	—	—
8	Com. Capt à 450 Rd.	3,600	—	—
6	— — à 300	1,800	—	—
	Tillæg til den kongelige Jagt-Capitain	100	—	—
15	Capitainer à 300 Rd.	4,500	—	—

* Deriblandt vare 1000 Rd. til Grev F. Danneskiold Samsøe som Deputeret i General-Commissariatet og 5 nye ansatte Mynsterskrivere ved Indrolleringen, som erholdt tilsammen 1000 Rd.

** Istedetfor 12 Tømmermænd, som besparedes, vare 2 Under-Skibsbyggermestere og 2 Skibsbygger-Mestersvende flere anførte, end det foregaaende Aar; ogsaa findes Baadebygger-Mestersvenden at have erholdt et Tillæg af 73 Rd. 64 sk. Udgiften for Holmens Equipage er derefter anført med 80 sk. mindre, hvorimod for Søe-Etatens Civil-Betjenter, som vare forøgede med 3 Mand, var beregnet til 1 Havnemester i Kjøbenhavn, Capitain J. H. Dumreicher, 600 Rd., 1 Mynsterskriver i Slesvigs District 200 Rd. og 1 Skriver ved General-Commiss. 160 Rd. mere end for Aaret 1734. Fabrikmester Capitain-Lieutenant D. de Thurah var, foruden 250 Rd. Tillæg under Holmen, anført for Second-Lieutenants Gage.

*** Efterat Beløbet af de Producter, som hjembragtes fra Grønland, var fradraget Udgifterne ved Expeditionerne, blev det Manglende godtgjort; de i Reglementerne til de grønlandske Expeditioner anførte Udgifter vare saaledes Tabet, Kongens Kasse havde derved.

† Fabrikmesteren D. de Thurah var, foruden 250 Rd. ved Holmens Equipage, anført for 1 Capitains Gage.

†† Hvert Compagnie var dette Aar forøget med 30 „Opløbere“, som hver erholdt 12 Rd. Gage, 21 Rd. 64 sk. i Kost og 3 Rd. til Mundering, hvilket ved alle 3 Divisioner udgjorde 900 Mand flere à 36 Rd. 64 sk.: 33,000 Rd. Desuden erholdt Quartermest. paa Kongens Challuppe et Tillæg af 36 Rd.

‡ Istedetfor 600 Rd. var Holmens Chef, Commandeur-Capitain U. F. Suhm, anført for 1200 Rd. under Equipagen, men ikke tillagt nogen Gage imellem Officiererne; ogsaa var anført en Skibsbygger-Mestersvend fleer end forrige Aar, som kostede 209 Rd. 92 sk, hvorimod den ene Under-Skibsbygger-Mester erholdt 197 Rd. 64 sk. og Baadebygger-Mestersvenden 73 Rd. 64 sk. mindre. Endvidere vare 10 Tømmermænd afgaaede, hvorved besparedes 700 Rd.

Derimellem var anført 1 Registrator ved Gen. Commiss. Archiv („Brevkammer“) N. Børresen med 300 Rd. Gage, som ei var paa de foregaaende Aars Reglementer.

4	Capitainer à 250 Rd.	1,000	—	—
4	— Lieutenant à 250 Rd.	1,000	—	—
8	— — à 200	1,600	—	—
22	Premier — à 200 Rd.	4,400	—	—
50	Second-Ltn.* à 150 Rd.	7,500	—	—
46	ved Cadet-Compagniet**	4,388	—	32 —
2961	ved Søe-Etatens 3 Divisioner***	182,753	—	—
426	Md. ved de 3 Artill. Comp.†	23,212	—	10 —
1221	Md. ved Holmens Eqvipage og Compagnie††	95,581	—	8 —
104	3 Fangefogder, 1 Kok og 100 Fanger paa Holmen	4,323	—	32 —
21	Mand ved Eqvipagen paa Elben	1,816	—	64 —
4	Mand paa Batteriet Provesteen	1,203	—	16 —
150	Md. ved Fæstningen Christiansøe†††	9,972	—	50 1/2 —
67	Civil-Betjenter ved Søe-Etaten‡	28,144	—	32 —
5	Tøihuus-Betjenter	1,608	—	—
15	Pensionister	2,485	—	64 —
Forskjellige mindre Udgifter††		11,790	—	80 —
6018	Md. ved Søe-Etaten, som var bevilget i Alt	401,479	Rd.	4 1/2 sk.

* 7 Second-Lieutenants-Pladser vare vacante.

** Cadet-Chefen var anført for 598 Rd. og Lieutenanten for 200 Rd. Gage; derimod findes de ikke imellem de andre Officierer.

*** Ved Divisionerne ere d. A. anførte 3 Chirurger („Feldtskær”), som i Gage og til Medicin erholdt hver 360 Rd., tilsammen 1080 Rd. Sergeanterne ved Compagnierne erholdt hver et Gage-Tillæg af 10 Rd., som for alle 30 udgjorde 300 Rd., der ogsaa vare tillagte Reglementet, i hvilket derimod 30 Tambourer med 1340 Rd. samt Tillægget til 1 Skibsbygger-Mestersvend og Quarteermand ved Divisions-Tømmermændene til Beløb af 80 Rd. vare udeladte.

† Hvert Artillerie-Compagnie var forøget med 2 Ober-Kanonerer à 86 Rd. 48 sk., 2 Kanonerer à 64 Rd. 64 sk., 2 Under-Kanonerer à 52 Rd. 64 sk. samt 5 Drengs à 32 Rd. 54 sk., som for hvert Compagnie udgjorde et Tillæg af 571 Rd. og for alle 3de af 1713 Rd.; derimod afgik 2 Tømmermænd à 70 Rd. 64 sk. og 10 Constabler à 46 Rd. 64 sk. fra hvert Compagnie, hvorved bespares ved alle 3 Compagnier 1764 Rd.

††† Besætningen paa Christiansøe var dette Aar forøget med: 1 Ingenieur-Capitain M. W. Tax, som erholdt 319 Rd. 36 sk., ved Garnisons-Compagniet 1 Sergeant 51 Rd. 74 1/2 sk., 1 Corporal 47 Rd. 93 1/2 sk., 30 Soldater 1268 Rd. 12 sk.; Munderingerne for Compagniet vare 72 Rd. 33 sk. høiere ansatte end det foregaaende Aar.

‡ Grev F. Danneskiold Samsøe var som Over-Secretair anført for 2000 Rd. og 2 Krigs-Cancellie-Betjenter for 800 Rd. Hver af General-Commissariatets 3 Deputerede for 1500 Rd. Gage, 1 Material-Forvalter ved Holmen med Tillæg af 150 Rd. og en nye ansat Forvalter paa Nyholm, afskediget Capitain-Lieutenant L. Stavanger, med 600 Rd.; derimod findes ingen Medicus eller Chirurg anført. Havne-mesteren i København og Graveren ved Skibs-Kirkegaarden, som dette Aar ere anførte under Holmens Eqvipage og Compagnie, ere udeladte imellem Civil-Betjenterne.

‡‡ Disse vare til Koffardieskibene: 3000 Rd. Kostpenge for Officiererne og Cadetterne, som foer med disse: 1162 Rd. 64 sk., Løn til de 12 ældste Dragøe-Lodser, for at lodse Kongens Skibe: 168 Rd., til Nyboders Reparation: 2000 Rd., til Lys og Brændsel ved Søe-Etatens Vagter og Compatoirer: 600 Rd., til Arbejds-løn for Snedker, Bildhugger og Muurfolk, som ei holdtes længer i fast Tjeneste: 4860 Rd. 16 sk.

†† Dertil var bevilget:

1 Holmens Chef i Gage, 1400 Rd., til 1 Skriver 120 Rd. og til Skrivematerial. 50 Rd., 2 Equipagemestere à 550 Rd., 2 Vice-Equipagemestere à 380 Rd., 1 Over-Fabrikmester og 1 Fabrikmester à 750 Rd., 1 Havnemester 600 Rd., 1 Chirurg 360 Rd., i Alt 5890 Rd.

		Gage		Kost		Quart. Penge		i Alt	
		Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	sk.	
1	Over-Skibsbygger-Mester	480		86	64	50	616	64	
1	Under- — —	283	32	86	64	30	400		
1	— — —	200		86	64	30	316	64	
1	Holmens Bygmester	500				50	500		
1	Baadebygger-Mester	208		86	64	40	334	64	
1	Mastemager- —	200		86	64	30	316	64	
1	Rebslager- —	200		86	64	30	316	64	
1	Seilmager- —	200		86	64	30	316	64	
1	Blokkekreier- —	200		86	64	30	316	64	
1	Bildhugger- —	200		86	64	30	316	64	
1	Smedde- —	306		86	64		392	64	
1	Skibsbygger-Mestersvend	173	32	86	64		260		
1	— — —	153	32	86	64		240		
1	— — —	133	32	86	64		220		
1	— — —	113	32	86	64		200		
1	Grovsmed- —	104		86	64		190	64	
1	Kleinsmed- —	104		86	64		190	64	
1	Pælebukker-Mester	99	64	65		30	194	64	
1	Calfacter- —	99	64	43	32	30	773		
1	Saugskjærer- —	99	64	43	32	30	173		
1	Bødker- —	99	64	43	32	20	163		
1	Baadebygger-Mestersvend	92		43	32	20	155	32	
1	Mastemager- —	92		43	32	20	155	32	
		Gage		Kost		Quart. Penge		Mundering	
		Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.	i Alt
15	Skibsbygger-Quarteermænd	240	487	48	60	45	1109	36	1941 84
15	Skibsbygger-Formænd	240	325		60	45	955		1625
70	— Tømmermænd iste Kl.	1120	1516	64	280	210	3794	56	6921 24
70	— Tømmermd. 2den Kl.	1120	1516	64	280	210	3364	36	6491 4
70	— Tømmermd. 3die Kl.	1120	1516	64	280	210	2934	16	6060 8
80	— Tømmermd. 4de Kl.	1280	1733	32	320	240	2958	32	6531 64
80	— Tømmermd. 5te Kl.	1280	1733	32	320	240	2563	32	6136 64
90	— Tømmermd. 6te Kl.	1440	1950		360	270	2439	36	6459 36
100	— Tømmermd. 7de Kl.	1600	2166	64	400	300	2216	64	6683 32
1	Borer-Quarteermd.	16	32	48	4	3	73	92	129 44
8	dito iste Klasse	128	173	32	32	24	384	48	741 80
8	dito 2den Kl.	128	173	32	32	24	335	32	692 64

	Gage	Kost		Quart. Penge	Mun- dering	Dagløn		i Alt	
	Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.	Rd.	sk.
8 Borer-Qu.Md. 3die Kl.	128	173	32	32	24	295	80	653	16
8 dito 4de Kl.	128	173	32	32	24	256	32	613	64
8 dito 5te Kl.	128	173	32	32	24	216	80	574	16
8 dito 6te Kl.	160	216	64	40	30	221	64	668	32
2 Smedde- Quarteermd.	32	65		8	6	172	8	283	8
1 — Lærling	16	32	48	4	3	73	72	129	24
10 — 1ste Klasse	160	325	40	40	30	614	56	1169	55
10 — 2den —	160	325	40	40	30	491	64	1046	64
10 Smedde 3die Kl.	160	325		40	30	430	20	985	20
10 — 4de —	160	325		40	30	368	72	923	72
1 Rebslag. Quar- teermd.	16	21	64	4	3	73	92	118	60
10 — Sv. 1ste Kl.	160	216	64	40	30	369	76	816	44
10 — — 2den Kl.	160	216	64	40	30	320	40	767	8
15 — — 3die Kl.	240	325		60	45	406	54	1076	54
15 — — 4de Kl.	240	325		60	45	332	48	1002	48
1 Seilmag. Quartmd.	16	32	48	4	3	73	92	129	44
5 — Sv. 1ste Kl.	80	108	32	20	15	209	56	432	88
5 — — 2den Kl.	80	108	32	20	15	184	86	408	22
5 — — 3die Kl.	80	108	32	20	15	160	20	383	52
1 Blokkedr. Quartmd.	16	21	64	4	3	73	92	118	60
4 — Sv. 1ste Kl.	64	86	64	16	12	216	80	395	48
4 — — 2den Kl.	64	86	64	16	12	167	64	346	32
4 — — 3die Kl.	64	86	64	16	12	128	16	306	80
4 — — 4de Kl.	64	86	64	16	12	88	64	267	32
1 Snedker- Formand	16	32	48	4	3	73	92	129	44
8 Saugskjær. 1ste Kl.	128	173	32	32	24	256	32	613	64
8 — 2den Kl.	128	173	32	32	24	216	80	574	18
8 — 3die Kl.	128	173	32	32	24	177	32	534	64
2 Bødkersv. 1ste Kl	32	43	32	8	6	83	80	173	16
3 — 2den Kl.	48	65		12	9	96	12	230	12
15 Dreng 1ste Kl.	120	325			45	184	38	674	36
20 — 2den Kl.	160	433	32		60	184	36	837	68
20 — 3die Kl.	160	433	32		60	122	88	776	24
20 — 4de Kl.	160	433	32		60	61	44	714	76
20 — 5te Kl.	160	433	32		60			653	32
75 — 6te Kl.	1625							1625	

Daglønnen for Haandværkerne blev beregnet til 179 Sommer- og 116 Vinter-Dage og var for Skibsbygger-, Borer-, Rebslager-, Seilmager- og Blokkedreier-Quarteermændene samt Snedker-Formanden dagligt 28 sk. om Sommeren og 18 sk. om Vinteren; Smedde-Quarteermændene erholdt, saavel Sommer som Vinter 28 sk. dagligt; Skibsbygger-Formændene erholdt dagligt 24 sk. om Sommeren og 16 sk. om Vinteren, Smedde-Lærlingen 24 sk. hver Arbejdsdag; Skibs-Tømmermændene og Blokkedreierne af 1ste Klasse 20 sk. i Sommer- og 14 sk. i Vinter-Dagløn; Smeddene af 1ste Klasse 20 sk. hver Arbejdsdag; Skibs-Tømmermændene af

Desuden til Material. Indkjøb og efter særskilte kongl. Resol. tilstaaet*	266,813	Rd.	25 1/2	sk.
Til den grønlandske Handels-Expedition	63	—	27	—
- Fæstningen Christiansøes Istandsættelse	5,344	—	—	—
Til Eqviperings-Udgifter for dette Aar	2,741	—	82 1/2	—
Bevilget i Alt	676,441	Rd.	43 1/2	sk.
Besparet	12,173	—	25	—
1373 kostede Søemagten i Alt	664,268	Rd.	18 1/2	sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Ende	56,810	—	47 1/2	—

2den Klasse, Borerne af 1ste Klasse 18 sk. i Sommer- og 12 sk. i Vinterdagene; Skibs-Tømmermændene af 3die Klasse, Borerne af 2den Klasse, Seilmager-Svendene af 1ste Klasse, Blokkedreierne af 2den Klasse, Bødker-Svendene af 1ste Klasse 16 sk. dagligt om Sommeren og 10sk. om Vinteren; Smeddene af 2den Klasse erholdt 16 sk. dagligt hver Arbejdsdag. Skibs-Tømmermændene af 4de Klasse, Borerne af 3die Klasse, Rebslager-Svendene af 1ste Klasse, Seilmagerne af 2den Klasse 14 sk. dagligt i Sommer- og 9 sk. i Vinter-Dagene; Smeddene af 3die Klasse 14 sk. dagligt; Skibs-Tømmermændene af 5te Klasse, Borerne af 4de Klasse, Rebslagerne af 2den Klasse, Seilmagerne og Blokkedreierne af 3die Klasse, Saugskjærerne af 1ste Klasse, Bødkerne af 2den Klasse dagligt 12 sk. om Sommeren og 8 sk. om Vinteren; Smeddene af 4de Klasse 12 sk. hver Arbejdsdag; Skibs-Tømmermændene af 6te Klasse, Borerne af 5te Klasse, Rebslagerne af 3die Klasse, Saugskjærerne af 2den Klasse 3 sk. i Sommer- og 7 sk. i Vinter-Dagene; Skibs-Tømmermændene af 7de Klasse, Borerne af 6te Klasse, Rebslagerne og Blokkedreierne af 4de Klasse, Saugskjærerne af 3die Klasse 8 sk. dagligt om Sommeren og 6 sk. om Vinteren. Drengene af 1ste Klasse erholdt 4 sk., af 2den Klasse 3 sk., 3die Klasse 2 sk. og 4de Klasse 1 sk. dagligt, de af 5te og 6te Klasse erholdt ingen Dagløn. Holmens Compagnie bestod af:

	Gage		Kost		Quart. Penge	Mun- dering	i Alt	
	Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.
1 Skipper ved Takkelagen	96		43	32			139	32
2 — ved Brabækken og Kranen	192		86	64			278	64
1 Justits-Skipper	96		43	32			139	32
1 Høibaadsmd. ved Takkeloft.	51	32	21	64	4	3	80	
1 — ved Brabækken	51	32	21	64	4	3	80	
1 — ved Prammene	42		21	64	4	3	70	64
1 Quarteermest. ved Brab.	37	32	21	64	4	3	66	
20 Matros. ved Takkeloft.	560		433	32	80	60	1133	32
40 — ved Prammene	640		866	64	160	120	1786	64
1 Graver ved Skibs-Kirkeg.	16		21	64	4	3	44	64
150 Matros. ved Holmen, hvoraf 15 Tambourer	2400		3250		600	450	6700	
2 Profos-Svende	48		43	32	8	6	105	39
2 Underoff. til at visiterede Syge af Haandværksstok.	68		43	32	8	6	125	32
Douceur til Officierer for extra Tjeneste ved Holmen							863	48

* Herimellem er stedse indbefattet den Forskel, som Foranderligheden af Provisionernes Indkjøbs-Priis foranledigede.

Betalings-Reglementet for Aaret 1738 bevilgede til:

5915 Mand ved Søe-Etaten*	401,885	Rd.	28 1/2	sk.
Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongl. Resolutioner	248,113	—	57 1/2	—
Til Fæstningen Christiansøes Reparation	2,012	—	71	—
— Eqviperings-Udgifter i dette Aar	1,794	—	9	—
I Alt	653,815	Rd.	70	sk.
Besparet	15,148	—	50	—
1738 kostede Søemagten	638,657	Rd.	20	sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Ende	60,152	—	87	—

For Aaret 1739 bevilgede Betalings-Reglementet til:

5929 Md. ved Søe-Etaten**	403,300	Rd.	28 1/2	sk.
Til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongelige Resolutioner	217,962	—	16 1/2	—
— Fæstningen Christiansøes Reparation	5,302	—	20	—
— Eqviperings-Udgifter for dette Aar	2,612	—	—	—
I Alt	629,176	Rd.	65	sk.
Besparet	14,545	—	94	—
1739 kostede Søemagten	614,630	Rd.	67	sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	61,410	—	30 1/2	—

* 1 Vice-Admirals Gage erholdt den iblandt Pensionisterne anførte Admiral M. Bille. 11 Second-Lieutenants-Gager vare dette Aar ubesatte. Istedetfor at Pensionerne for de ved Reductionen 1719 afskedigede Officierer hidtil vare samlede fra de Yngste i Klasseme, findes dette Aar og fremdeles i denne Periode anført, at disse skulde betales Procentvis af alle i Gage staaende Officierer. Forskjellen imellem dette og det foregaaende Aars Reglement bestod i: at Lieutenanten ved Cadet-Compagniet havde erholdt et Tillæg af 75 Rd.; at der til Lys paa Cadet-Academiet vare tilstaaede 100 Rd.; at der ved Holmen var ansat en Takkelmester, H. R. Schumacher, med 700 Rd. Gage; at 6 Skippere vare ansatte til Opsyn og Regnskab ved de oplagte Krigsskibe, som bevilgedes 860 Rd.; at til 30 Styrmands Antagelse og Pensioner for de afskedigede Skippere var anført 5815 Rd.; at Skibsbygger-Formændenes Dagløn var forøget med 6 Rd. 24 sk.; Rebflager-Quarteermanden tilstaaet 1/2 Rançon Kost mere, som beløb sig til 10 Rd. 80 sk.; at Under-Admiralitets-Præsidentens Gage var forøget med 300 Rd., og at der til Sand, Steen og Baglast-Førsel var bevilget 2233 Rd. 32 sk. Derimod var udgaaet af dette Aars-Reglement de 60 Skippere ved Divisionerne, som havde kostet 7375 Rd., 50 Matroser af Holmens Compagnies Mandskab, som havde erholdt 2233 Rd. 32 sk. og 85 Rd. 80 sk. af den til Officiererne for extra Arbejde ved Holmene bevilgede Douceur.

** 1 Vice-Admirals Gage var tillagt den paa Pension anførte Admiral M. Bille. 15 Second-Lieutenants-Gager vare dette Aar ubesatte. De 1415 Rd., som dette Aars Reglement var større, end det foregaaende Aar, vare: til Søe-Cadetterne: 1 Artillerie-Lærer 100 Rd., 1 Dandsemester 100 Rd., 1 Fægtmester 100 Rd., 1 fransk Sproglærer 50 Rd., 1 Religions-Lærer 75 Rd. og 1 Lærer i Afsætning 150 Rd. samt Tillæg til den engelske Sproglærer 38 Rd. og til extra Udgifter ved Cadet-Compagniet 100 Rd.; Tillæg af 600 Rd. til Holmens Chef, af 200 Rd. til Fabrikmesteren, af 200 Rd. til Havnemesteren; 600 Rd. til Capitain F. Wegersløff for at holde Forelæsninger i Søe-Videnskaberne for Officiererne; 1 Skipper ansat til at føre Regnskab med Holmens Fartøier med 143 Rd. 32 sk., Forvalteren ved Krigs-Cancelliet erholdt 100 Rd. og Cancellisten ved samme Comptoir 100 Rd. i Tillæg. 1 Archivær ansat ved Søe-Etaten med 300 Rd.; Admiralitets-Secretairen tilstaaet 50 Rd. mere til 1 Copiist og Pensionisternes Antal forøget med 7 Personer, som erholdt 1000 Rd., derimod var besparet dette Aar 1 Bossemager ved Cadetterne 33 Rd. 32 sk., 1 Skipper ved Orlogskibet *Anna Sophia* 143 Rd. 32 sk. Paa Gagen til Styrmandene 600 Rd., 1 Høibaaidsmand ved Prammene 70 Rd. 64 sk., 1 General-Commissariats-Deputeret 1500 Rd., 1 Mynster-skriver med 200 Rd. og 1 Skriver 44 Rd.

Betalings-Reglementet for Aaret 1740 bevilgede til:

5963 Md. ved Søe-Etaten***	415,473	Rd.	60 1/2	sk.
Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongelige Resolutioner	257,723	—	23	—
Til Fæstningen Christiansøes Istandsætn.	3,408	—	13	—
— Eqviperings-Udgifter i dette Aar	2,492	—	18	—
I Alt	679,097	Rd.	18 1/2	sk.
Besparet	19,280	—	48	—
1740 kostede Søemagten i Alt	659,816	Rd.	66 1/2	sk.
Deraf tilgode ved Aarets Slutning hos Finantserne	70,515	—	7	—

I Aaret 1741 bevilgede Betalings-Reglementet til:

5342 Mand ved Søe-Etaten†	402,813	Rd.	60 1/2	sk.
Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongl. Resolutioner	281,469	—	89 1/2	—
Til Fæstningen Christiansøes Reparation	1,475	—	9 1/2	—
— Eqviperings-Udgifter i dette Aar	22,011	—	60 1/2	—
I Alt	707,770	Rd.	28	sk.
Besparet	9,260	—	91 1/2	—
1741 kostede Søemagten	698,509	Rd.	32 1/2	sk.
Deraf tilgode ved Aarets Slutning hos Finantserne	66,516	—	24 1/2	—

*** 1 Vice-Admirals Gage erholdt den iblandt Pensionisterne anførte Admiral M. Bille. 1 Capitain-Lieutenants Gage, 2 Prem. Ltn. og 28 Sec. Ltn. Gager vare ubesatte. Forskjellen imellem dette og det foregaaende Aars Reglement foranledigedes ved: at Havnemesteren i Kjøbenhavn var anført for 250 Rd. og Tøihuusskriveren for 50 Rd. højere Gage; at der ved Holmen var ansat en Skriver hos Intendant de marine med 400 Rd. og i Krigs-Cancelliet 1 Secretair hos denne med 300 Rd.; at ved Indrolleeringen i Danmark var anført 19 Officierer, som erholdt 6400 Rd. og i Norge 17 Officierer med 5600 Rd. Pensionernes Beløb var ogsaa forøget med 890 Rd., hvoraf 500 Rd. vare tillagte den afskedigede Over-Fabrikmester Com. Capt. K. N. Benstrup. Derimod nævnte Reglementet for 1740 ingen Commandeur, men derimod 9 Com. Capt., hvorved besparedes 150 Rd.; ingen Over-Fabrikmester, som havde erholdt 750 Rd., og Besætningen paa Batteriet *Provøsteen* var reduceret til: 1 Ltn., som kostede 173 Rd. 32 sk., 1 Skipper 102 Rd. 48 sk., 1 Overskriver 100 Rd., 1 Skibsskok 74 Rd. 64 sk., Kost for 2 Underofficierer og 20 Matroser til 286 Rd. eller i Alt 736 Rd. 48 sk., altsaa 466 Rd. 64 sk. mindre end i Aaret 1739. Mynsterskriveren ved Tøihuset, som havde erholdt 350 Rd., findes ogsaa besparet 1740.

† 1 Vice-Admirals Gage afgik til Pension. Cadet-Chefen var foruden den ham ved Cadet-Compagniet tillagte Gage anført for 1 Capitains Gage. 3 Prem. Ltn. og 30 Sec. Ltn. Nummere vare ubesatte. Reglementet var forøget med 6000 Rd. til extra Dagløn for Haandværkerne, 2000 Rd. for at lade trykke en fra det Franske af Com. Capt. C. F. le S. de Fontenay oversat Evolutions-Bog; 100 Rd. extra Tillæg for Com. Capt. Tønder; 7325 Rd. 20 sk. til 100 Tømmermænd ved Haandværksstokken, 1578 Rd. 76 sk. til Matros-Pensionister, 204 Rd. til Forvalteren ved Eqvipagen paa Elben, 200 Rd. til Gen. Commiss. Deputerede, 400 til en Materialskriver ved Dokken og 436 Rd. til Pensionister. Derimod var dette Aar mindre anført end det foregaaende: 126 Tømmermænd ved Divisionerne og Artillerie-Compagnierne, hvorved besparedes 8904 Rd., samt 600 Opløbere ved de første, som kostede 22,000 Rd.

Betalings-Reglementet for Aaret 1742 bevilgede til:

5253 Mand ved Søe-Etaten* i Alt	402,975	Rd.	58 1/2	sk.
Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongl. Resolut.**	276,475	—	51 1/2	—
Til Fæstningen Christiansøes Reparation	200	—	—	—
Eqviperings-Udgifter for dette Aar	9,630	—	38 1/2	—
I Alt	689,280	Rd.	52 1/2	sk.
Besparet	10,858	—	46 1/2	—
1742 kostede Søemagten	678,422	Rd.	6	sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	67,427	—	54	—

I Aaret 1743 bevilgede Betalings-Reglementet til:

5256 Mand ved Søe-Etaten* i Alt	403,047	Rd.	42 1/2	sk.
Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongl. Resolutioner	311,818	—	72	—
Eqviperings-Udgifter	209,572	—	29	—
I Alt	924,438	Rd.	47 1/2	sk.
Besparet	11,262	—	1 1/2	—
1743 kostede Søemagten	913,176	Rd.	46	sk.
Deraf ved Aarets Slutning tilgode hos Finantserne	139,438	—	50	—

Betalings-Reglementet for Aaret 1744 bevilgede til:

5395 Mand ved Søe-Etaten†	403,713	Rd.	42 1/2	sk.
Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongl. Resolutioner	292,374	—	49	—
Eqviperings-Udgifterne	219,490	—	67	—
I Alt	915,578	Rd.	62 1/2	sk.
Besparet	9,426	—	3	—
1744 kostede Søemagten	906,152	Rd.	59 1/2	sk.

* 1 Vice-Admirals Gage gik til Pension. Cadet-Chefen erholdt ogsaa Capitains-Gage. 5 Prem. Ltn. og 15 Sec. Ltn. Gager vare vacante. Reglementet var forøget med: 9 Capt. Ltn. som erholdt 2250 Rd. og desuden 5750 Rd. anført til „Officierernes Augmentation“; 1226 Rd. 64 sk. vare anførte til Forøgelse af Under-Officierernes Gage, 800 Rd. for Constructeur L. Barbé, 100 Rd. for Holmens Sprøitemester, 200 Rd. for 1 Mester ved Vandbyggeriet, 223 Rd. 32 sk. for 5 Brolæggere ved Holmen, 350 Rd. for 1 Takkellofts-Skriver, 525 Rd. for 2 Pensionister. I Tillæg erholdt: Rebslager-Mesteren 83 Rd. 32 sk., Commandanten paa Christiansøe 86 Rd. 69 sk., Cancellisten i Krigs-Cancelliet 200 Rd., Budet ved General-Commiss. 20 Rd., 1 Magazin-Forvalter paa Holmen 100 Rd., Mynsterskriveren i Slesvigs District 90 Rd. 64 sk. og Dragøe-Lodserne 1240 Rd. Derimod bespares 550 Rd. for Holmens Bygmester, 4323 Rd. 32 sk. for Fangerne paa Holmen, 200 Rd. for 1 Copiist ved Gen. Commiss., 6000 Rd. extra Dagløn, 2000 Rd. for Evolutions-Bogens Tryknings-Omkostninger og 11 Rd. 39 sk. ved at Ingenieur-Capitainen paa Christiansøe afgik og i hans Sted 1 Over-Conducteur og „Verckbasser“ blev ansat der.

** Ved Resolutioner af 27de April og 9de Mai var tillagt Grev Daneskiold Samsøe en Belønning af 7000 Rd. aarligt af Material-Fondet, hvoraf hans Enke ogsaa skulde have 4000 Rd. aarligt. Admiral U. F. Suhm erholdt ogsaa 1000 Rd., Capitain H. M. Schumacher 400 Rd. og Over-Skibsbygmester A. Turesen, 100 Rd. aarligt af samme Fond som Belønning for deres Medvirkning til den gode Tilstand, hvori Flaaden befandtes ved den derover anstillede Undersøgelse.

*** 1 Vice-Admirals Gage gik til Pension. Cadet-Chefen erholdt Capitains og Lieutenanten ved Cadet-Compagniet Capt. Ltn. Gage foruden det, som var tilstaaet dem ved dette. 5 Prem. Ltn. og 26 Sec. Ltn. Pladser vare ubesatte. Reglementet var forøget med: 1 Lærer ved Cadetterne i Historie og Geographie, som erholdt 60 Rd., og 1 Regne-Lærer med 100

I Aaret 1745 nævner Betalings-Reglementet:

1 Gen. Adm. Ltn. og *Intendant de Marine*, som blev gageret af Holmens Material-Fond;

1 Admiral	1,800	Rd.	sk.
1 —	1,200	—	—
3 Vice-Admiraler* à 1200 Rd.	3,600	—	—
3 Schoutbynachter à 1200 —	3,600	—	—
2 Commandeurer à 600 —	1,200	—	—
1 — foruden Gage som Cadet-Chef	150	—	—
1 —	450	—	—
8 — Capt. à 450 Rd.	3,600	—	—
1 — —	300	—	—
18 Capt.** à 300 Rd.	5,400	—	—
19 — Ltn. à 250 Rd.	4,750	—	—
30 Prem. Ltn.*** à 200 Rd.	6,000	—	—
50 Sec. —† à 150 Rd.	7,500	—	—
desuden til Offic. Gage-Forøgelse	2,200	—	—
Personelt Tillæg til 1 Adm. og 1 Com.	700	—	—
53 ved Cadet-Compagniet	5,408	—	—

Rd., 1 Lector for Officiererne i Mathematik, C. Hee, som var tillagt 300 Rd., og 1 Quartermester ved Takkelloftet, som kostede 74 Rd. Tillæg havde erholdt: Cadetternes engelske Sproglærer 40 Rd., 32 Høibaaadsmænd à 16 Rd.: 512 Rd., 30 Skibmænd à 16 Rd.: 480 Rd., 61 Quartermestere à 8 Rd.: 488 Rd., 30 Quartermestere à 7 Rd. 40 sk.: 222 Rd. 48 sk. og Smeddeskriveren 78 Rd. Derimod var Lieutenantens Gage ved Cadet-Corpsset 75 Rd. mindre end det foregaaende Aar, samt, ved at han erholdt 1 Capt. Ltn. Gage, de til Officiers-Gagers Forøgelse bevilgede Penge formindskede med 250 Rd.; Pensionerne vare 980 Rd. mindre, og det 1742 til Underofficiers-Gagerne Forøgelse Bevilgede udeladt 1743, da disse vare beregnede ved hver Mand.

† General-Admiral-Lieutenanten og Intendanten over Marinen erholdt efter Reglementet, ligesom de foregaaende og paafølgende Aar, foruden 2000 Rd., som var Over-Secretairs-Gagen, og den ham 1742 tilstaaede Belønning, 2000 Rd. af Material-Fondet som Intendant og iste Deputeret i Gen. Commissariatet. 1 Vice-Admirals Gage afgik til Pension. Cadet-Chefen erholdt dette Aar ingen Capitains-Gage, men Lieutenanten ved Cadet-Compagniet en Capitain-Lieutenants-Gage foruden det, der var ham tilstaaet ved Compagniet. 7 Prem. Ltn. og 18 Sec. Ltn. Gager vare ubesatte; af de første erholdt Lærerne ved Cadetterne et Tillæg, for at give de til Officiere avancerede Cadetter Information i Artillerie og Tegning. Den engelske Sproglærer ved Cadetterne var tilstaaet et Tillæg af 40 Rd.; den ældste Equipagemester ved Holmen af 300 Rd., Kalfac-teer-Mesteren 27 Rd. og Reberbane- og Opmudrings-Skriveren 100 Rd. Divisionerne vare forøgede med 90 Dreng, som kostede 2760 Rd., ved Holmen var ansat 1 Mestersvend ved Kalfactererne, som erholdt 140 Rd., og 1 Quartemand ved Saugskjæerne med 135 Rd. 44 sk. Pensionerne vare forøgede med 1100 Rd. og Lodsen paa Dvale-Grundene var tillagt for at lodse Kongens Skibe aarligt 76 Rd. Derimod vare de 30 Dreng ved Divisionerne ikke tillagte nogen Gage og Quarteerpenge, hvorved bespares 270 Rd. Istedetfor Holmens Chef var Takkelmesteren blevet Over-Equipagemester, hvorved bespares 1700 Rd. Paa Styrmands-Gagerne var besparet 1740 Rd., Saugskjæer-Mesteren samt 1 Quarteer-mand ved Skibbyggeriet vare afgaaede, og 302 Rd. 44 sk. derved mindre anført end det foregaaende Aar.

* 1 Vice-Admirals Gage afgik til Pension for Admiral M. Bille.

** Af disse erholdt Commandeur-Capitain H. H. Rømeling som Tillæg 1 Gage, og 2 vare ubesatte.

*** Med een af disse lønnedes Lærerne i Artillerie og Tegning til de unge Officiere. 15 Pladser vare ubesatte.

† Heraf vare 18 Gager ubesatte.

3143	Md. ved de 3 Divisioner*	148,607	Rd.	16	sk.
420	Md. ved de 3 Artillerie-Comp.	22,788	—	10	—
1385	Md. ved Holmens Eqvipage**	109,747	—	80	—
21	Md. ved Eqvipagen paa Elben	2,020	—	64	—
151	Md. ved Fæstningen Christiansøe	10,047	—	80 1/2	—
3	Krigs-Cancellie-Betjenter***	3,400	—	—	—
2	Gen. Commiss. Deputerede	2,700	—	—	—
51	Søe-Etatens Civil-Betjenter†	19,948	—	32	—
4	Tøihuus-Betjenter	1,308	—	—	—
49	Offic. og Mynsterskriv. ved Indroll.	14,490	—	64	—
30	Pensionister	4,656	—	64	—
Til forskellige mindre Udgifter		15,340	—	16	—
5451	Md. ved Søe-Etaten bevilget	402,913	—	42 1/2	—
Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongl. Resolutioner		307,629	—	80 1/2	—
Til Eqviperings-Udgifter		20,776	—	76	—
I Alt		731,320	Rd.	7	sk.
Besparet		26,657	—	15	—
1745 kostede Søemagten		704,662	Rd.	88	sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning		63,289	—	90	—
Betalings-Reglementet for 1746 bevilgede for:					
5498	Mand ved Søe-Etaten ligesom det foregaaende Aar††	402,913	Rd.	42 1/2	sk.
Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongl. Resolutioner		277,971	—	20 1/2	—
Eqviperings-Udgifterne dette Aar		82,210	—	81 1/2	—
I Alt		763,095	Rd.	48 1/2	sk.
Besparet		12,045	—	68	—
1746 kostede Søemagten		751,049	Rd.	76 1/2	sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning		45,867	—	28 1/2	—

Kong Christian den Sjettede entledigede den 6te Novbr. 1730 General-Major Detlef v. Revenfeldt fra Over-Krigs-Secretariatet og udnævnte i hans Sted General-Major Poul de Løwenørn til Over-Krigs-Secretair og Deputeret i begge Etaters General-Commissariater. Lø-

* Divisions-Cheferne erholdt fra dette Aar af kun 100 Rd. Douceur, hvorved aarligt besparedes 300 Rd.

** Som Takkelmester var anført Prem. Ltn. F. Rejersen med 600 Rd. Gage, som blev taget af de vacante Officiers-Gager. Lectorerne i Mathematik erholdt et Tillæg af 200 Rd., og Matros-Pensionerne vare forøgede med 386 Rd. 48 sk.

*** Ved Krigs-Cancelliet var dette Aar atter ansat 1 Copiist med 200 Rd. Gage.

† Registratoren ved Gen. Commissariatets Archiv erholdt et Tillæg af 180 Rd., og 1 Fuldmægtig var ansat til hans Assistance. 1 af Holmens Material-Forvaltere erholdt 150 Rd. Tillæg.

†† 1 Vice-Admirals Gage gik til Pension. Com. Capt. H. H. Rømeling erholdt 1 Capt. Gage som Tillæg. Officiers-Lærerne i Artillerie og Tegning erholdt 1 Prem. Ltn. Gage. 20 Prem. og 10 Sec. Ltn. Pladser vare ubesatte. Reglementet var d. A. forøget med følgende Haandværkere ved Holmen: 2 Borere af 3die Klasse, som kostede 163 Rd. 24 sk., 2 af 4de

wenørn afgik igjen fra Søe-Etatens Bestyrelse den 23de Novbr. 1735, da Kongen adskilte Krigs-Cancellierne og udnævnte Geheimeraad og Kammerherre Friderich Greve af Danneskiold Samsøe til Over-Krigs-Secretair for Marinen; den 25de October 1736 blev han Intendant over denne og erholdt derved Over-Commandoen og Administrationen over Alt, som henhørte dertil. Admiralitetet bestod i denne ligesom i den forrige Periode af alle Flagmændene. Commandeur U. A. Greve af Danneskiold Samsøe og Commandeur-Capitain C. C. Greve af Danneskiold Laurwig bleve under 20de Marts 1744 udnævnte til Assessorer uden Stemme i dette Collegium. For begge General-Commissariaterne blev Geheime-Conferentsraad Christian Greve af Rantzau under 22de December 1730 Præses og forblev i dette Embede til i Aaret 1732. Deputerede i Søe-Etatens General-Commissariat vare i denne Periode:

Conferentsraad Lauritz Benzon, afgik 1738;

Etatsraad Christian Tausan, død 1732;

Geheimeraad Friderich, Greve af Danneskiold Samsøe, udnævnt den 12te December 1731;

Høieste-Rets-Assessor Justitsraad Lorentz Fisker, som blev ansat den 29de April 1733 og afgik 1738;

Conferentsraad Wilhelm Güldenchrone, Friherre til Wilhelmsborg, udnævnt den 9de Marts 1736 og afgaaet den 31te Jan. 1744, til Stiftamtmand i Viborg;

Etatsraad Niels Kragh, udnævnt den 13de August 1738, død 1740;

Commandeur-Capitain Friderich de Løwenørn, udnævnt den 18de November 1740 og tillige meddeelt Etatsraads Character;

Etatsraad Christian Ulrich v. Nissen, udnævnt den 31de Januar 1744;

Kammerjunker Hans von Ahlefeldt blev den 28de Marts 1733 udnævnt til Assessor uden Stemme og afgik 1741.

Klasse, der erholdt 153 Rd. 40 sk., 4 af 5te Klasse, hvortil tilstodes 287 Rd. 8 sk., og 2 af 6te Klasse, der vare anførte for 133 Rd. 64 sk.; 2 Smedesvende af 1ste Klasse, som kostede 233 Rd. 88 sk., 4 af 2den Klasse, hvortil betaltes 418 Rd. 64 sk., 6 af 3die Klasse, som erholdt 591 Rd. 12 sk., og 8 af 4de Klasse, hvilke vare anførte for 739 Rd.; 1 Formand for Billedhuggerne, som tilstodes 118 Rd. 60 sk., 5 Billedhugger-Svende af 1ste Klasse, som kostede 494 Rd. 36 sk., 5 af 2den Klasse, der tilkom 432 Rd. 88 sk., og 5 af 3die Klasse, hvortil var beregnet 383 Rd. 52 sk.; 2 Saug-skjærere af 2den Klasse, som erholdt 143 Rd. 52 sk., og 4 af 3die Klasse, som kostede 267 Rd. 32 sk. Desuden findes dette Aar anførte ved Holmens Compagnie, som det foregaaende Aar ei vare nævnte, 1 Sergeant, der bevilgedes 76 Rd. 64 sk., og 1 Justits-Sergeant, som tilstodes 62 Rd. 68 sk. Tillæg var dette Aar bevilget: Smedde-Mesteren 30 Rd. til Huusleie, Indrollerings-Officererne i Slesvigs District 100 Rd. og Mynsterskrivaren sammesteds ogsaa 100 Rd. Derimod var dette Aar besparet: 5 Dreng af 6te Klasse 108 Rd. 32 sk., 1 Justits-Skipper 139 Rd. 32 sk., 1 Sprøitemester 100 Rd.; af Douceuren til Officererne for extra Tjeneste ved Holmen 338 Rd. 18 sk.; i Pensioner 200 Rd. og for Snedker-, Smedde- og Billedhugger-Arbejde, som de foregaaende Aar var forfærdiget udenfor Holmen, 4043 Rd. 94 sk.

Cheferne for Divisionernes Mandskab vare i denne Periode:

for 1ste Division: Schoutbynacht H. Knoff til den 22de October 1732, da efter hans Død Schoutbynacht C. Vossbein kom i hans Sted, hvor han forblev til den 10de Januar 1738, da han erholdt Schoutbynacht F. Hoppe til Eftermand, hvem den 10de April 1744 Commandeur M. C. Tønder fulgte;

for 2den Division: Schoutbynacht S. C. Hagedorn til den 7de Januar 1736, da Schoutbynacht R. Krag afløste ham. Den 26de September s. A. fik Vice-Admiral C. Koningh denne Commando, som han beholdt indtil den 10de April 1744, da Commandeur D. Mühlenfort erholdt den;

for 3die Division var Schoutbynacht P. Wecke Chef til den 13de Januar 1734, da Schoutbynacht L. C. Ulfeldt kom i hans Sted. Schoutbynacht H. J. Rostgaard fulgte den 28de December 1738 Ulfeldt og blev den 10de April 1744 igjen afløst af Commandeur C. F. le S. de Fontenay.

Holmens Chef var Vice-Admiral M. Bille, indtil den 26de Marts 1735, da Commandeur-Capitain U. F. Suhm afløste ham og forblev paa denne Post, indtil han den 4de Februar 1743 formedelst ubeviselige Beskyldninger imod Grev Danneskiold Samsøe erholdt Afsked og den hidtilværende Takkelmester Capitain H. R. Schumacher blev beskikket til Over-Eqvipagemester ved Holmene under Danneskjolds Direction. Eqvipagemester paa Gammelholm var Capitain H. Leth til sin Død i August 1742, hvorpaa Capt. Lt. J. G. Vieth under 22de August kom i hans Sted. Paa Nyholm var Commandeur-Capitain F. Neuspitzer Eqvipagemester til den 14de April 1741, da han blev udnævnt til Commandant paa Christiansøe, hvorpaa Capt. M. J. Herbst i hans Sted under 29de April blev beskikket til Eqvipagemester. I denne Periode findes ogsaa at have været ansatte 2de Vice-Eqvipagemestere samt flere Inspections-Officierer ved Holmene. Den 12te December 1731 blev Capitain-Lieutenant K. N. Benstrup udnævnt til Commandeur-Capitain og Over-Fabrikmester, hvilket han forblev indtil han under 28de Mai 1739, efterat have været under Forhør og Krigs-Ret samt arresteret, blev sat paa Pension. Den 1ste October 1734 blev Capitain-Lieutenant D. de Thurah udnævnt til Fabrikmester; men, omendskjønt han forblev i dette Embede den øvrige Deel af denne Periode, synes han dog ikke at have været i nogen Anseelse som Skibsbygger, da der ikke blev bygget alene efter hans, men mere efter Over-Skibsbygger-Mester Anders Turesens og den indkaldte franske Constructeur Laurent Barbé's Tegninger. Denne Sidste blev antaget i Tjenesten d. 6te Mai 1740 og forblev i denne hele den øvrige Tid, hvori Grev Danneskiold bestyrede Søevæsenet. Saavel Forfærdigelsen af Krigsskibenes Takkellage, som Opsynet over denne, var overdraget den ved hvert Skib ansatte faste Skipper, indtil Lt. H. R. Schumacher den 28de April 1736 blev ansat som Takkelmester og den 22de Febr. 1737 erholdt Bestalling og Gage som saadan. Da Schumacher var udnævnt til Over-Eqvipagemester, blev Premier-Lieutenant F. Rejersens den 15de Juli 1744 Takkelmester. Commandant ved Toldboden i Kjøbenhavn var Commandeur R. Juel til sin Død. Efter ham blev under 3die Juli 1733 Schoutbynacht P. Wecke indsat i dette Embede. Efter dennes Død erholdt

Schoutbynacht C. Vossbein under 12te Juni 1737 denne Post, hvori han ogsaa Døde, og hvorpaa Capitain N. D. Arff den 31te Januar 1744 erholdt Commandoen over Toldboden. Saavel Juels, som Weckes og Vossbeins Enker bleve ved deres Mænds Død tilstaaede „*et Naadsens Aar.*” Fra den 14de Januar 1735 var Capitain J. H. Dumreicher ansat som Havnemester i Kjøbenhavn. Under 30te Marts 1742 blev det bestemt, at dette Embede for Fremtiden stedse skulde forenes med Holmens Eqvipagemesters. Chef for Søe-Eqvipagen i Glückstadt var Commandeur-Capitain D. Peters indtil sin Død, da Capitain J. E. Helms den 29de April 1735 erholdt denne Post og under 22 Februar 1737 blev tillagt Chæfs Gagen, uagtet han, ligesom hans Eftermand, beholdt sit Nummer og Gage i Etaten. Den 4de Juni 1738 blev Helms afløst af Premier-Lieutenant F. Zimmer. Chef for Søe-Cadet-Compagniet vedblev i denne hele Periode Capitain C. F. le S. de Fontenay at være. Det Overopsyn, som Admiralitetet var beordret at føre over dette Compagnie (Pag. 9), blev under 8de og 15de Marts 1737 overdraget til Intendanten over Marinen. Commandant paa Fæstningen Christiansøe var Oberst R. Hirschnack indtil sin Død, hvorpaa Major Bernhard Georg Peucker under 24de October 1736 blev udnævnt dertil. Efter dennes Død erholdt Command. Capitain F. Neuspitzer den 14de April 1741 dette Embede. Ved den i Aaret 1739 igjen indførte Søe-Indrølling vare følgende Chefer ansatte i denne Periode: i Sjællands District: den 2den Januar 1740 Capt. F. J. Leegaard; i Fyens District: den 2den Jan. 1740 Com. Capt. J. Friis indtil sin Død og derpaa den 13de Octbr. 1745 Capt. L. Kierumgaard; i Lollands, Falsters og Møens District: den 2den Jan. 1740 Capt. J. Schlyter; den 28de Juli 1745 Capt. E. N. Ehmsen; i Øster-Jyllands District: den 2den Jan. 1740 Capt. E. Schmidt; i Vester-Jyllands District: den 2den Jan. 1740 Capt. L. Bille; i Slesvigs District: den 2den Jan. 1740 Capt. N. Aastrup; i Fredrikshalds District: den 2den Jan. 1740 Com. Capt. G. W. v. Peperlov, som døde 1742; Com. Capt. W. Janssen blev den 1ste December 1743 forflyttet dertil; i Bragnæs District: den 2den Jan. 1740 Capt. J. Normann og efter hans Død Capt. J. P. Paulsen, som blev ansat den 27de Marts 1745; i Christiansands District: den 2den Jan. 1740 Capt. S. Bircherod, efter hvem d. 17de Juni 1744 Capitain A. Kierulff kom; i Stavangers District: den 2den Jan. 1740 Capt. R. Lund; i Bergens District: den 2den Jan. 1740 Capt. A. Kierulff og ved dennes Forflyttelse til Christiansand d. 17de Juni 1744 Capt. L. Lemmich; i Trondhjems District: den 2den Jan. 1740 Com. Capt. W. Janssen og den 17de Mai, efterat han var forflyttet til Fredrikshald, Capt. S. Bircherod.

Efter Admiralitets-Secretair Ursin Matthiades's Afgang blev den 21de Juni 1742 Christian Fleischer udnævnt til dette Embede. Efter N. Foss blev den 1ste Febr. 1737 Cancellieraad Kroyer Under-Admiralitets-Rets-Præsident, som igjen succederedes d. 12te Juni samme Aar af Høiesterets-Assessor Ursin, i hvis Sted den 13de October 1745 R. Holm erholdt dette Embede. Søe-Fiskal eller, som han fra Aaret 1746 af blev kaldet, Søe-Krigs-Procureur blev efter S. Deyl den 29de April 1740 N. Biørn. Efter L. Louss's Død blev den 12te Octbr. 1741 Capitain F. Wegersløff beskikket til Navigations-Directeur. Efter Oberst S. Christensen blev i Aaret 1735 Oberst-Lieute-

nant M. Thye og den 8de Februar 1743 efter Thye Under-Tøimester M. N. Hall Søs-Tøimester.

Kong Christian den 6tes første skriftlige Ordre til Admiralitetet, dateret den 18de October 1730, befalede, at der som Sørge-Tegn for hans afdøde Fader skulde heises sorte istedetfor røde Flag med et hvidt Kors i paa Kronborg, Nyholm og Søs-Batterierne paa Kjøbenhavns Rhed, og at de Officierer, som kom til Hoffet, skulde bære sorte Sørge-Klæder samt alle Officierer anlægge sorte Under-Klæder og over Uniformen bære et langt Skjærf af sort Flor fra høire Skulder til venstre Knæ, tilligemed Flor om Hatten; de vagthavende Under-Officierer skulde ogsaa om den venstre Arm bære Sørge-Flor, hvormed alle Trommer og Instrumenter ogsaa skulde være behængte. Disse Sørge-Tegn bleve igjen aflagte den 15de April n. A. Med Fregatten *Pommern*, som var indrettet til Kongens Jagt, blev Commandeur-Capitain C. Ployart under 25de October beordret til Storebelt, for at gjøre Honneur ved den afdøde Konges Ligs Overførsel fra Fyen til Sjælland, hvilket Schoutbynacht C. Vossbein havde faaet Ordre til at besørge.

Under 21de October blev det befalet, at ingen vagthavende Officier maatte, hverken med Kaarde eller Stok, personligt lægge Haand paa nogen Underofficier eller Gemeen; men at han skulde lade dem, som forsaae sig, straffe af Profossen, som var ved Vagten.

Paa Admiralitetets Indberetning om, at russiske Orlogsmænd søgte at gjøre sig bekendte med de norske Kyster og foretog Opmaalinger der, approberede Kongen under 4de December, at Lodserne i Norge under den høieste Straf ei maatte give nogen Fremmed Underretning om Havnene, Indløbene og Mærkerne, samt at de, naar de mærkede, at Nogen loddede eller peilede i Havnene og paa Grundene eller seilede i Farvandene uden Lods, skulde underrette nærmeste Øvrighed derom, som da skulde advare de Fremmede om, at det ikke var tilladt, og at de maatte afholde sig derfra, naar de ikke vilde udsætte sig for at kræves til Ansvar, og derpaa indberette det Passerede til vedkommende Over-Øvrighed. Den 13de Decbr. blev der udstædt en Rangforordning, som findes iblandt Kongens andre trykte Anordninger, hvorved Gen. Admiral erholdt Rang med Gen. Feldtmarschal, Gen. Adm. Ltn. med Feldtmarschal-Ltn., begge i 1ste

* *Sophia Magdalena* var bygget efter Judichærs Tegning og sat i Vandet 1727.

** Dette Orlogskib var bygget efter Krag's Tegning og var ogsaa løbet af Stabelen 1727. Allerede forrige Efteraar vare *Sophia Magdalena* og *Prinds Friderich* bestemte til en Beseilingsstour og equiperede; men formedelst den sildige Aarstid blev det udsat, indtil ogsaa Benstrups to nye Skibe kunde prøves.

*** *Tre Løver* og *Svanen* vare byggede efter Benstrups Tegning og blevne færdige 1730.

† Førend Eskadren var afseilet, havde Admiralitetet efter Kongens Befaling undersøgt Skibene og under røde Mai indsendt en Rapport, som i det Væsentligste yttre den samme Mening om Skibene, som nu Erfaringen havde bekræftet, og meget roste Capt. Ltn. Benstrup som den, der havde hjembragt øiensynligt rigtige Regler for Skibsbyggeriet fra Frankrig og nøiagtigt fulgt Tegningerne.

†† Disse 2 Skibe vare de første danske Orlogskibe, hvori Kjød og Flesk havedes i Tønder; forhen laae dette løst i Proviant-Kamrene („Binger“).

Klasse, Admiral med Gen. Major, i 2den Vice-Adm. med Brigadeer, i 3die Klasse, Schoutb. med Oberst, i 4de Klasse, Commandeur med Oberst-Lieutenant, i 5te Klasse, Commandeur-Capitain med Major, i 6te Klasse, og Søs-Capitain med Land-Capitain, i 7de Klasse. De øvrige Officierer vare ei tillagte Rang.

I Aaret 1731 var Fregatten *Charlotte*, under Capitain N. D. Arffs Commando, atter Vagtskib i Øresundet og Snauen *Hummern*, under Capitain F. Gunthelberg, i Storebelt i denne Hensigt. Orlogskibene:

*Sophia Magdalena**, Com. Capt. L. C. Ulfeldt,

*Prinds Friderich***, Com. Capt. R. Krag,

*Tre Løver****, Com. Capt. J. C. Wodroff,

*Svanen****, Com. Capt. C. L. v. Vieregg,

bleve udsendte paa en Beseilingsstour med den som udmerket Seiler bekendte Fregat *Pommern*, som commanderedes af Commandeur-Capitain C. Ployart. Schoutbynacht S. C. Hagedorn førte, ombord i *Tre Løver*, Commandoen over hele Eskadren, og Capitain C. F. le S. de Fontenay var ansat som hans Flag-Capitain. Alle hjemmeverende Cadetter vare med paa dette Togt. Efter 2 Maaneders Krydstour vendte Eskadren tilbage, og under 24de Juni indberettede Admiralitetet til Kongen, at efter de indsendte Rapporter og Journaler samt efter Chefernes mundtlige Udsagn alle de 4 nye Skibe „havde gjort deres Sager vel.“ *Tre Løver* og *Svanen* havde havt Fordeel fremfor de andre i Seillads ved Vinden. *Prinds Friderich* havde seilet godt for Vinden og rumt, og i frisk Kuling kundt holde med *Tre Løver*, men ikke med *Svanen*, som næsten havde seilet ligesaa godt som *Pommern*. Skibene havde viist sig saa stive, som gode Skibe kunde være, og i Styring, Vending og Maneuvre saa bekvemme, som det kunde ønskes. Dersom Flaaden bestod af saadanne Skibe, som *Svanen* og *Tre Løver*, „var det den største *Avantage*, man kunde naae. Bedre Søs-Skibe har Eders Majst. aldrig haft, og de ere bekvemme til at gaae paa hvad Fahrvand, Eders Majst. vil befale.“ „Altsaa kand Vj med Sandhed allerunderdanigst forsikre, at bemelte 4 Skibe ere alle gode.“ Omendskjøndt *Sophia Magdalena* og *Prinds Friderich* vare gode Skibe, antoges dog *Svanen* og *Tre Løver*† at være bedre forbundne og durable, og Kongen bedst tjent med Benstrups Construction. Ved en særskilt Forestilling af 27de Juli foredrog Vice-Admiral U. Kaas sin Mening, som afveg fra de øvrige Medlemmers, i det han meente, at de svære Skibe, paa 60 til 90 Kanoner, burde bygges efter Krag's *Prinds Friderich*, og kun de mindre til 50 Kanoner efter Benstrups *Svanen* og *Tre Løver*, da det første var rummeligere, stivere og mere fladgaende end de sidste.

Cadet-Chefen Capitain C. F. le S. de Fontenay var dette Aar beordret tilligemed Cadetterne at assistere Navigations-Directeur L. Louss i at opmaale Farvandet mellem Dragøe og Kastrup og optage Korter derover.

Da Colonisationen af Grønland ingen Fremgang havde, besluttede Kongen strax efter sin Regjerings Tiltrædelse, at ville lade de dertil sendte Folk (Pag. 28—31) komme hjem, hvilket dette Aar ogsaa skede med Koffardieskibene *Morianen*, som Capt. Ltn. C. F. Mohrsen førte, og *Charitas*, hvis Chef Ltn. A. Gerner var. Bestyrel-

sen af Etablissementet i Godthaab blev overladt til Præsten Hans Egede, som bestemte sig til at blive der, og som efter Ordre af 12te April n. A. blev forsynet med 1 Aars Proviant. Den grønlandske Handel blev overdraget det ved den trykte Forordning af 14de September oprettede Actie-Compagnie, som dog ofte erholdt Understøttelse af Kongen. Missionen der bestyredes af Missions-Collegiet.

Ved den under 9te Jan. udstædte og trykte Forordning om Politie-Bestyrelsen i Kjøbenhavn, hvorved denne blev underlagt Magistraten og Politie- og Commerce-Collegiet ophævet, befalede Kongen, at 1 Commandeur, 1 Commandeur-Capitain og 1 Capitain, hvilke efter Admiralitetets Bestemmelse skulde være af combinede Rets Medlemmer, tilligemed Magistraten skulde dømme dem af Søe-Etaten, der tiltaltes for Politie-Forseelser.

Søe-Batterierne paa Kjøbenhavns Rhed, især *Tre Kroner*, vare ved Skibenes Ælde, hvoraf de bestode, ubrugelige. Under 2den Januar befalede Kongen derfor, at de Kanoner paa det sidste, som ikke kunde bruges, fordi de stode i Vand, skulde borttages. Admiralitetet forestillede den 17de s. M. Nødvendigheden af, at disse Batterier, som vare anlagte uden dets Erklæring og Bifald, og hvis Beliggenhed det ansaae for meget uhensigtsmæssig, da de hverken kunde understøtte hinanden, ikke heller souteneres fra Citadellet eller Holmens Batterier, bleve demolerede, og foreslog, at en Ingenieur-Officier maatte erholde Ordre til at besigtige dem. Under 7de Februar indgav den dertil beordrede General-Major v. Scheel i Forening med Admiralitetet en nye Forestilling desangaaende, hvori den Mening fremsattes, at disse Batterier kun vare af liden Nytte til Rhedens Forsvar i Forhold til den Bekostning, de foraarsagede, og at 7 eller 8 Pramme, hvilket Slags Fartøier havde viist sig saa nyttige dertil i Aaret 1700, og som desuden kunde bruges ved Flaadens Eqvipering til Transport-Fartøier, vilde være mindre bekostelige og hensigtsmæssigere dertil. I Admiralitetets første, ovenanførte Forestilling var det tillige foreslaaet, at der istedetfor Batteriet *Prøvesteen* skulde anlægges en Skandse ved Kasturup, hvor Kong Christian den Fjerde allerede havde haft et Befæstnings-Værk til Farvandets Beskyttelse, som var bleven ødelagt af Søe- og Iisgang, men hvoraf der endnu fandtes Ruiner. Den 19de s. M. resolverede Kongen i denne Anledning, at *Tre Kroner* og de sletteste Skibe af *Prøvesteen* skulde sløifes saaledes, at kun *Den gamle Dokke*, *Churprintzen* og *Delmenhorst* bleve tilbage af det sidste Batterie, og at der til de 3 Pramme, som havdes, skulde bygges 4 à 5 nye til at forsvare Kjøbenhavns Rhed med.

Efter Admiralitetets Forslag approberedes under 9de April Tegningen til et nyt Topflag*, som skulde heises paa det Skib eller Fartøi, Kongen selv var ombord paa.

Efterat Lods-Capitainen i det søndenfeldske Norge, Capitain G. Christiansen, havde indgivet Beretning og Forslag om Bestyrelsen af Havnene i hans District og Admiralitetet havde understøttet disse, approberede Kongen under 7de Mai en Bestemmelse derfor, hvilken giver den tidligste Oplysning om denne Gjenstand, jeg har fundet, hvorfor her anføres et Udtog deraf: Lods-Capitainen skulde uden Betaling føre Inspection over alle Havnefogderne og i Forening med Magistraterne instruere dem. I hver

Bye, hvor der var et Toldsted, skulde der efter hans Forslag ansættes en Havnefoged, hvilket Lods-Oldermændene, dersom de vare skikkede dertil, skulde være. I Frederikshald, Frederiksstad, Christiania, Drammen, Laurvig, Portsgrund, Christiansand og Mandal vare allerede ansatte Havnefogder; men i Moss, Sohn, Holmestrand, Tønsberg, Skeen, Kragerø, Øster-Risør, Arendal og Flekkefjord manglede disse. Havnefogderne skulde føre Tilsyn med, at ingen Baglast eller Ureenlighed blev udkastet paa andre end de dertil bestemte bekvemme Steder. De skulde tilligemed Lods-Oldermændene og 4 Lodser 2 Gange aarligt oplodde og eftersee Havnene i deres District og aflægge skriftlig Rapport derom, saavel til Magistraten, som til Lods-Capitainen, hvilken sidste skulde sende den, han erholdt, til Admiralitetet. Der skulde anbringes Ringe i Klipperne i Havnene, hvor dette var nyttigt til Skibenes Sikkerhed, og det blev tilladt Enhver at sætte dem uden Afgift til Grundeierne, naar disse ei vilde bekoste dem. Ethvert Skib paa 100 eller flere Læster, som havde benyttet disse Ringe, hvoraf der behøvedes 65 i det Søndenfeldske, skulde betale Eieren 48 sk. derfor og de mindre 32 sk. d. C.; brugtes Ringen kun for at sætte et Spring** deri, skulde kun det Halve betales.

Den 1ste Juni udstædtes kongelig Confirmation paa, at Lodserne paa Dragøe „naar de passer flittig paa og sig aarvaagen opfører“, for en billig Betaling alene maatte bruges til Lodsning gennem Renden.

Historien omtaler som Hilsnings-Maader med fremmede Nationer til Søes kun: Seils-Strygning***, Topflag-, Stander- og Vimpel-Nedhaling eller Kipning† og Salut med Kanonskud. De øvrige Hilsninger som: Flagning, Opstilling af Mandskabet i Takkellagen, paa Ræerne og paa Reilingen af Skibet, findes i Salut-Reglementerne kun som personlige Æresbeviisninger. Fra de ældste Tider have Krigsskibene (som Monarkens Eiendom) forlangt, at Koffardieskibene (som privat Eiendom) skulde stryge Seil for dem. Saalænge den danske og norske Søemagt hørte til de mægtigste i Europa og disse Rigers Konger tiltog sig Herredømmet over Østersøen og de Dele af Nord-søen, som grændsede til Rigerne, fordredes dette ogsaa af alle i disse Farvande, Øresundet, Belterne og paa Elben dem mødende Krigsskibe. Den første Tractat med Sverrig, hvori Salut omtales, og som er grundet paa samme Regler for begge Nationer, er Conventionen til Ulfsbeck den 12te October 1580, som bestemte, at, naar enkelte danske eller svenske Krigsskibe mødtes, skulde den, som hørte hjemme i det Farvand eller paa de Strømme, hvor Mødet fandt Sted, salutes af den anden med Løsenet††, hvilket han igjen maatte besvare med sit Løsen, og den Fremmede sende et Fartøi, for at vise sit „Siøbreff“ og give

* Forhen synes ikke noget særegent Kongeflag at være blevet brugt.

** Et Spring kaldes et paa et fast Punkt befæstet Toug, som især bruges for derfra at gaare under Seil.

*** At stryge Seil bestaaer i at nedhale eller nedstryge eet eller flere Seil (sædvanligt de øverste) som Ærbødigheds-Tegn, medens det Skib eller den Fæstning, man viser dette, passerer.

† At kippe et Topflag, en Stander eller Vimpel er at sammenholde dem saaledes, at de ikke kan blæse ud.

†† Det danske Løsen var 3, det svenske 4 Kanonskud.

Underretning om sin Reises Bestemmelse. Seilsstrygning skulde ikke finde Sted, undtagen naar et enkelt Skib mødte en Flaade; thi da skulde det stryge sit Topseil. Ved den 14de Artikel af Fredsslutningen til Brømsebroe den 13de August 1645 bestemtes det ogsaa, at al Strygning og Salut skulde skee efter lige Regler, og at kun Salut med hver Nations Løsen og ingen Strygning skulde finde Sted, undtagen, naar et enkelt eller to Skibe mødte en Eskadre („*halv Flode*“) eller en Flaade; thi da skulde de sætte paa deres „*Store Topseigl*“ og salutere med Løsenet. Ved Tractaten af 27de Mai/6te Juni 1660* med Sverrig fastsattes det, at der ingen Seilsstrygning skulde finde Sted mellem de Danske og Svenske hverken for Fæstninger eller for Krigsskibe; og at Kronborg og Helsingborg** skulde saluterer af disse med Løsenet, hvormed Orlogsmændene ogsaa skulde hilse hinanden, naar de mødtes. Den 18de Artikel af Alliance-Tractaten med Sverrig, som sluttedes den 27de Septbr./7de Octbr. 1679 bestemte, ligesom Tractaten af 1ste Februar 1690 § 16, at de gamle Bestemmelser om Salutter skulde vedblive, og at den Nations Skibe, som var Hjælpe-magt, først skulde salutere.

England, som under Dronning Elisabeth og Cromwell var bleven en betydelig Søemagt, vilde ikke alene hverken erkjende det Suprematie over de nordlige Have, som Danmarks og Norges Konger hidtil havde paastaet med en Haardnakkethed, der alene kunde souteneres af Magten, ikke heller tillade sine Krigsskibe at underkaste sig nogen Seils-Strygning, Flag- og Vimpel-Kipning eller Salut med Skud, som ei besvaredes med samme Antal, men gik endog over til at forlange, at andre Krigsskibe skulde vise dem disse Æresbeviisninger. Kong Christian den 5tes Instructioner (1ste Bind, Pag. 48 og 83-84) vise, at Kongen, for at undgaae Stridigheder med denne allerede da mægtige Søemagt, med hvilken man ikke kunde komme overeens om nogen Salut-Tractat, gav Slip paa de gamle Fordringer; men aldrig tillodes det, at vore Orlogsmænd maatte stryge eller kippe Vimpel for noget andet Krigsskib. Vel foranledigede de politiske Forhold og Ønsket om, at undgaae Uenigheder med de sig allerede som Havets Beherskere følende Britter, den Befaling, at Cheferne skulde søge at undgaae at møde andre Krigsskibe; at de ikke skulde føre noget Topflag eller nogen Vimpel, naar de vare ude af Sigte af Rigernes Kyster og Farvande; at Mersseilene skulde sættes saa lavt, at ingen Strygning kunde finde Sted, eller at de skulde lade dem løbe paa halv Stang, førend de fremmede Krigsskibe kom til dem; at de skarpe Skud, som en fremmed Orlogsmand maatte gøre efter dem, for at tvinge dem til Strygning, skulde under Fortsættelse af deres Cours besvares med et ligesaa stort Antal; at de, naar der forlangtes Salut af dem, kun skulde give den, naar der blev lovet dem det samme Antal til Svar, og at de, naar dette ikke skede, da skulde tilkendegive deres Misfornøielse, protestere derimod og

erklære, at de vilde melde det til Vedkommende, hvilket derpaa skulde skee detailleret, for at Sagen kunde blive diplomatisk afgjort; men stedse vare de befalede, naar de bleve angrebne, fordi de ikke vilde stryge eller kippe, at forsvare sig til det Yderste. Bestræbelsen efter at undgaae Stridigheder om Salutter, viser sig især øiensynligt i en Ordre af 30te August 1710, som befalede Vice-Admiral N. L. Barfoed, som med en Eskadre af 6 Linieskibe var beordret fra Østersøen til Nordsøen (2det Bind, Pag. 48), at søge at passere Øresundet sildigt om Aftenen eller tidligt om Morgen, for at undgaae at forlange Salut af de der med Convoy liggende engelske og hollandske Orlogsmænd. Ved Foreningerne mellem den danske og engelske Flaade i de sidste Aar af Krigen mod Sverrig var det befalede de commanderende Officiere i Sigte af Kongens Kyster at sende de mødende engelske Commanderende, som vare af en ringere eller lige Charge, en Officier og tilbyde at svare Skud med Skud; nægtedes dette, da skulde det tilkjendegives den fremmede Commanderende, at da Kongen ikke havde ventet Sligt, ingen Ordre desangaaende var dem meddeelt, men at der protesteredes og Vægringen meldtes Kongen. Vare de danske og norske Kyster af Sigte, skulde de ved Møde med lige eller højere Charge salutere, men forlange Skud for Skud til Svar, og protestere, naar de ikke erholdt dette.

Hollænderne fandt sig i den gamle Skik indtil den spanske Successionskrig, da de paa Elben ankommende nederlandske Krigsskibe begyndte at gøre Indvendinger mod Strygning, Vimpel-Kipning samt Salut, og der indløb diplomatiske Klager over, at dette forlangtes. De Erklæringer, Admiralitetet i denne Anledning den 6te Juni og 18de Juli 1705, 6te Februar 1706 og 27de Decbr. 1710 afgav til Kongen, bevise ved mange Exempler, at de hollandske Krigsskibe hidtil ikke allene havde saluteret de danske Orlogsmænd, men endog kippet deres Topflag, Stander eller Vimpel og strøget Seil for dem saavel i Kongens, som andre, ja selv i deres egne Farvande. Omendskjønt de gjorde Indvendinger bevægede Kongen til at befale sine Skibs-Chefer ogsaa med denne da mægtige Søemagt at undgaae Stridigheder, findes dog stedse under Kong Friderich den Fjerde, den Villie udtalt, at forlange de gamle Salutter, fordi denne Magt som Republik efter de Tiders Skikke ansaaes forpligtet til at vise Ærbødighed mod det kongelige Flag, og, naar dette blev nægtet, da at skyde tre skarpe Varsels-Skud og derpaa indmelde det Passerede.

Da Rusland under Peter den Store var bleven Søemagt, sluttedes, for at undgaae lignende Uenigheder, som saa ofte vare forefaldne med Englænderne og Hollænderne den 15de/26de Juni 1710 en interims Convention om Hilsningen til Søes og den 30te October 1730 en fuldstændig Salut-Tractat***, hvorved det bestemtes, at

* Udtog heraf findes aftrykt i Kong Friderich den 5tes Søe-Krigs-Artikels-Brev af 8de Januar 1752.

** Efter Resolution af 4de September 1801 er Saluten for Helsingborg ophørt, fordi det Batterie, hvorfra derfor blev svaret, ei længere er der. Da de Svenske stedse salutere med et lige, de Danske derimod med et ulige Antal Skud: saa bleve forhen Salutterne besvarede, den ene Gang med eet Skud færre, den næste med eet Skud fleer, indtil det ved Resolutionen af 4de August 1820 bestemtes, at alle Orlogsmænd skulde svares med samme Antal, som de saluterede med.

*** Den er aftrykt i Kong Friderich den 5tes Krigs-Artikels-Brev og har staaet ved Magt, indtil den ogsaa trykte Deklaration af 15de Januar 1829 modificerede den, hvorved Salutterne mellem begge Nationers Krigsskibe afskaffedes, undtagen naar en Officier af en mindre Grad vilde aflægge dette Beviis paa sin Agtelse for et Admirals-Flag, som da kun behøvede at svare en Stander- og Vimpelmand med 2 Skud mindre, end der var saluteret med. Derimod skulde Salutter for Fæstninger af Orlogsmændene vedblive efter Tractatens Bestemmelser. Endvidere bestemtes, paa Grund af den stærke Strøm i Øresundet og Belterne, at de russiske Koffardieskibes Seils-Strygning for Fæstningerne Kronborg, Nyborg og Fridericia skulde falde bort.

Hilsningen af Orlogsmænd alene skulde skee ved Kanonskud, hvilke bleve besvarede med samme Antal, som gaves, undtagen af Flagmænd, som det blev tilladt at svare Vimpelmænd, en General-Admiral med 4 og andre med 2 Skud mindre; Kapere og Koffardieskibe, som bleve forbudte at føre Vimpel og Orlogsflag, skulde derimod stryge baade for Fæstningerne og Krigsskibene.

Endnu strængere end for Krigsskibene fordredes Hilsningen for Søe-Fæstningerne især for Kronborg ikke alene af Koffardieskibe, men ogsaa af Orlogsmænd; selv danske og norske Skibe vare ei fritagne derfor, og midt under Krigen holdtes saa strængt over den under 15de Marts 1701 for Commandanten af Kronborg udstædte Instruction, at Fæstningen skjød efter dem og Cheferne bleve haardt tiltalte og straffede, fordi de havde forsømt at stryge for den. Under 28de August 1716 blev det befalede, at rette sig efter Instructionen af 1701, og at saavel Orlogs- som Koffardiemænd uden Forskjel skulde stryge Seil for Kronborg, undtagen naar de krydsede og der fra Slottet gaves Tegn til Fritagelse derfor ved at heise Flaget; kun de svenske Krigsskibe vare, ifølge Tractaten af 1660, frie for Strygning. Orlogsmænds Salut blev besvaret fra Fæstningen med det danske Løsen og Koffardieskibenes med 1 Skud. Efter de Skibe, som ei vilde underkaste sig Seils-Strygningen, blev der skudt 3 Varsels-Skud, og, dersom dette ei nyttede, skulde de tvinges med Magt, hvilket Vagtskibet var beordret at understøtte. Rimeligviis har denne Strenghed mod egne Skibe havt til Hensigt, derved at faae Fremmede lettere til at underkaste sig den Seils-Strygning, som var alle imod. Disse Bestemmelser foranledigede dog stedse Uenigheder med andre Magter, og især vilde Englænderne ikke bekvemme sig til at følge dem. Endelig approberede Kongen under 7de Februar 1730 et af Admiralitetet forfattet Seilsstrygnings-Reglement for Kronborg, hvorved det blev fastsat, naar og hvorledes Koffardieskibene skulde stryge Bramseil eller Mersseil, medens de passerede Fæstningen, dersom ikke denne ved at heise Flaget fritog dem derfor formedelst Strømmens og Vindens Beskaffenhed, hvilket Vagtskibet havde tilkjendegivet ved et blaat Flag fra Fortoppen. Orlogsmændene omtales ikke i dette Reglement, og det synes, at Fordringen til disse om at stryge Seil, allerede dengang stiltiende er faldet bort. Under 22de Juni d. A. blev den ophævet for kongelige, Krigs- og Kaper-Skibe. Reglementet skulde Commandanten paa Kronborg og Vagtskibs-Chefen i Sundet underhaanden bekjendtgjøre de fremmede Consuler, men det maatte ikke offentliggjøres ved Trykken, for ikke at gjøre for megen „Embarras og Opsigt“ blandt de Fremmede*. Ogsaa for Søe-Batterierne *Tre Kroner* og *Provesteen*, som besvarede fremmede Orlogsmænds Salutter paa Kjøbenhavns Rhed, vare Koffardieskibene befalede at stryge Seil, hvilket, da det ofte forsømtes, under 9de Juni 1730 ved en offentlig Bekjendtgørelse blev gjentaget, og de Søefarende advarede om, at de, der ikke iagttog denne Strygning, dersom de ikke ved Signal fra Batterierne vare fritagne derfor, skulde betale de Skud, som bleve gjorte efter dem, for at tvinge dem dertil. Fra Fæstningerne og Batterierne bleve fremmede Orlogsmænds Salutter kun besvarede med det danske Løsen, indtil Slutningen af Kong Friderich den Fjerdes Regjering, da de gentagne Klager og Stridigheder, der fandt Sted, foranledigede, at det den 19de August 1726

blev befalede Fæstningerne og Batterierne at svare „*kronede Hoveders*“ Krigsskibe med samme Antal Skud, hvormed der var saluteret; men Republikernes Orlogsmænd maatte lade sig nøie med 2 Skud mindre og desuden finde sig i at kipe deres Vimpler og sætte paa deres Mersseil. Koffardiemænd erholdt for 3 Skud 1 og for 9 eller flere 3 Skud til Svar.

Med andre Magter, end de her anførte, findes ikke at have været Salut-Bestemmelser fastsatte og ikke heller at have fundet Tvistigheder desangaaende Sted, da ogsaa Møderne indtraf sjældnere med de fjernere Nationer; men rimeligviis ere ingen Salutter vexlede, saalænge det var befalede at besvare Fremmedes, istedetfor med det samme Antal, med det danske Løsen (1ste Bind, Pag. 87), og det findes omtalt, at franske Skibe derfor passerede Øresundet uden at ville salutare Kronborg. Allerede i Aaret 1706 og fra den Tid af befalede de specielle Instructioner Orlogsmændene at svare kongelige Krigsskibes Salut med Skud for Skud, men Republikernes Skibe med 2 Skud mindre, dersom den Commanderende var af lavere Charge, men med samme Antal, naar han var ældre. Schoutbynacht Hagedorn blev endnu dette Aar instrueret saaledes, og først med det nedenfor anførte Salut-Reglement af 22de Juni d. A. bleve „*fremmede armerede Skibe, som fører Vimpel*“ (uden at Strygning eller Vimpelkipning omtales for Republikerne,) bevilget Skud for Skud til Svar, naar Cheferne vare af lige Charge; men en høiere Officier var det tilladt at give et mindre Antal til Svar. De fjendtligheder, som i Anledning af Salut-Stridigheder fandt Sted med Englænderne, ere anførte 1ste Bind, Pag. 85 og 86; med de andre Nationer haves ingen Efterretninger om, at disse Tvistigheder ere gaaede videre, end til Discussioner.

Disse forskjellige Tractater, Instructioner og Reglementer vise, hvor vigtige Salut-Ceremonierne dengang ansaaes for, hvor forsigtig man var med at eftergive Noget, og hvor seent man kom til vore Dages liberale Skikke, der indrømme alle Orlogsmænd samme Salut-Rettigheder og ikke fordrer krænkende Underkastelse af Nogen.

Under 22de Juni blev der udstædt et Salut-Reglement for Flaaden og Fæstningerne, som bestemte:

1. Naar Kongen og Dronningen enten kom ombord eller passerede Flaaden, saavel som paa deres Fødselsdage, skulde den Commanderende salutare med 27 Skud og hvert af de andre Skibe med 15,

* Da Skipperne ved Overtrædelse stedse undskyldte sig med Uvidenhed, blev det under 16 Jan. 1749 befalede, at Reglementet maatte meddeles Magistraten i Søe-Stæderne, for at bekjendtgjøres for de Søefarende. Commandanten paa Kronborg blev det paalagt ei at forlange Seilsstrygning af de passerende Skibe, naar det blaa Flag var heiset paa Vagtskibet, men derimod ved Flaget paa Fæstningen at fritage dem derfor. Det fastsattes ogsaa, at Strygningen skulde bestaae i Sætning paa Faldene og ikke fuld Nedhaling af Bram- eller Mersseilene. Under 3die April 1756 blev der udstædt et nyt Reglement for Seilsstrygningen for Kronborg, som blev bekjendtgjort ved Trykken, og som foruden de samme Bestemmelser, som det fra 1730 indeholdt, befalede, at Strygningen skulde skee ved at nedlade et Mers-, Top- eller Bramseil i 5 Minutter. De Skibe, som ikke førte disse Seil, eller som havde alle Rebene i Mersseilene, vare frie for Strygning. Naar Fæstningen skjød efter noget Skib, var Skipperen eller Styrmanden forpligtet til at komme i Land med 2 Mand, og, dersom de ikke kunde aflægge edelig og tilstrækkelig Forklaring om Aarsagen, hvorfor Strygningen var undladt, skulde de betale Skuddene.

naar der ikke var befalet at skyde den store Salut, som var 3 Gange 27 Skud. For Kronprindsen og hans Gemalinde skulde der skydes 21 Skud af den Commanderende og 11 fra hvert af de andre Skibe og for de øvrige Prindser og Prindsesser af det kongelige Huus 15 Skud af den Commanderende og 9 fra Flaadens andre Skibe.

2. For Søe-Etatens General-Commissariat, naar det mynstrede, skulde alene den Commanderende salutare med 9 Skud, naar de kom og gik fra Borde.
3. For en fremmed Admiral, som commanderede en Flaade eller Eskadre, skulde, naar han første Gang kom paa et Skib, skydes 15 Skud, for en Vice-Admiral 11 og for en Schoutbynacht 9. Vare vore Flagmænd blevne saluteret af nogen af disse med et høiere Antal, skulde de hilses med ligesaa mange, som de havde givet.
4. Iøvrigt maatte ingen Æreskud skee, undtagen naar Kongens Skibe vare forenede med nogen fremmed Flaade eller Eskadre og der høitideligholdtes „nogen Festin” eller den Commanderende befalede det. Tractaten med Rusland om Salut skulde iagttages.
5. Salut af fremmede, armerede Skibe, som førte Vimpel, skulde besvares med Skud for Skud, dog erholdt en lavere Charge 2 à 4 Skud færre af en høiere. Fremmede Kapere, som saluteret med 5 Skud eller derover, erholdt 3 til Svar og 1, naar de skjød 3 Skud. Egne Kapere og Koffardieskibene skulde sætte paa deres Seil, og deres Salut kun besvares med 1 Skud.
6. For Fæstningerne Nyborg, Fridericia, Frederiksort, Glückstadt, Frederikshald, Frederiksstad, Aggershuus, Staværn, Flekkerøe, Christiansand, Bergen, Trondhjem og Wardehuus skulde vore Stander- og Vimpelmænd eller, naar flere vare samlede, kun den Commanderende første Gang paa hvert Togt, de ankrede der, salutare med 3 Skud; men Flagmænd skulde først hilses af Fæstningerne og derpaa svare med Skud for Skud. For Kronborg og Helsingborg skulde Krigsskibene salutare med 3 Skud hver Gang, de passeret; men Koffardieskibene kun hilse Kronborg med Seilsstrygning.
7. Vagtskud skulde baade Morgen og Aften til Ankers skydes af den Commanderende.
8. Naar der blev sat Lig fra Borde, blev der skudt for en:

General-Admiral eller General-Admiral-Lieutenant med alle Kanonerne fra det Skib, han var paa, og med 15 Skud fra hvert af de andre;

* Under 2den Juni 1734 og 30te Januar 1757 blev det bestemt, at Officiererne ovenfra til Capitainer inclusive skulde have kongelig Bevilling til Ægteskab, og den 11te Juli 1819, at Officiererne af de lavere Klasser ikke maatte erholde Tilladelse dertil, uden at de kunde bevise at være i Besiddelse af en aarlig Indtægt af 600 Rdlr. foruden deres Gage.

fra hans eget Skib fra hvert af de andre Skibe under hans Commando

Admiral	27 Skud	9 Skud
Vice-Admical	21 —	9 —
Schoutbynacht	15 —	5 —
Commanderende af ringere Charge	3 —	

For Flag-Commandeursers Lig saluteret med 13 Skud fra de Skibe, de havde været ombord paa, og 3 fra hvert af de andre i *Corps de Bataille*. Endvidere blev fra de Skibe, hvorpaa de havde været ombord, for Commandeursers, Commandeur-Capitainers og Flag-Capitainers samt Capitainers Lig, som havde været Linieskibs- og tillige Eskadre-Chefer, saluteret 11 Skud, for Capitainer, som vare Orlogskibs-Chefer, 9, for subalterne Capitainer og Capitain-Lieutenanter 7, Lieutenanter 5 og Cadetter 3 Sørgekud. Skibenes Soldatesque gave desuden Salver efter Infanterie-Reglementet. De Officierers Lig, som bleve dræbte i Slag, honoreredes, som om de havde været i en Classe høiere, end de vare i; Land-Officierernes Lig hædredes paa samme Maade efter deres Rang, dog kun af det Skib, de vare paa, undtagen den Høist-Commanderende over Soldatesquen, dersom det var en Oberst eller General; thi da skjød hele Infanteriet paa hvert Skib i Flaaden eller Eskadren de bestemte Salver.

Al anden Salutering blev forbuden undtagen for fremmede Officierer, som havde saluteret vores, (og som da igjen skulde have samme Honneur, som de havde givet,) eller efter den Commanderendes specielle Befaling, hvem det paalagdes nøie at vaage over, at ingen anden end den her anordnede Salutering fandt Sted. Ved Artillerie-Regnskaberne skulde der fremlægges skriftlige Beviser for alle Skud, som skede uden at være efter dette Reglement.

Den 17de Octbr. blev det tilladt Capt. G. Christensen, at udgrave det sydøstlige Løb ved Tønsberg, hvilket kaldtes „Stenen”, og at anlægge en Bro derover, hvorfor der blev ham og hans Arvinger forsikket en Afgift af alle Skibe og Fartøier, de kongelige undtagne, som passeret dette Farvand, samt af alle Heste, Vogne og Slæder, som kom over Broen.

Under samme Dato udfærdigedes en trykt Forordning, hvorved det befalede, at ingen Officier maatte indlade sig i Ægteskab, førend han havde erholdt Tilladelse dertil, Flagmændene og til Com. Capt. incl.* directe af Kongen og de øvrige af Admiralitetet.

Den 31te October blev der udfærdiget en anden kongelig Forordning om Officierernes Klædedragt, hvilken ogsaa blev bekendtgjort ved Trykken og findes iblandt Kongens andre Forordninger, og hvorved det befalede dem i Tjeneste og ved Hoffet strax, men fra Begyndelsen af Aaret 1733 altid kun at vise sig i Uniform og ikke, som forhen, i civil Klædedragt; tillige befalede det dem at anlægge det Guld-Feldtegn med rød Silke, som endnu er anordnet for Officiererne.

Under 5te December approberedes Opførelsen af en Bolig til Holmens Chef ved Siden af General-Commissariatet.

I Aaret 1732 var Fregatten *Charlotte*, commanderet af Capitain N. D. Arff, Vagtskib i Øresundet og Snauen *Hummern*, under Capitain S. Bircherod, i Storebelt.

For at føre Kongen til Norge og tillige beseile det nye Orlogskib *Princesse Lovise*, blev saavel dette, som Fregatterne *Pommern*, *Hvide Ørn* og *Hoyenhald* eqviperede strax i Foraaret, men, da Kongen opgav sin Reise, atter i Mai-Maaned oplagte. Paa Rygtet om, at der var barbariske Krydsere i Nordsøen, blev den 19de Juli befalel, saa hurtigt, som muligt, at udruste Orlogskibene:

*Princesse Lovise**, Com. Capt. F. Hoppe og

Tre Løver, Com. Capt. J. C. Wodroff;

men, da de vare seilklare, viste denne Efterretning sig som ugrundet, hvorfor disse Skibe blev udsendte paa et Beseilings-Togt i Østersøen. Da de kom hjem fra dette, indsendte Admiralitetet den 25de August en Beretning, hvori det erklærede, at disse Skibe „i sig selv er i alle Tilfælde saa gode som een Søemand kand ynske at commandere, og har Vi da derudaf ikke alleene den Fornøjelse, at Eders Majst. med Tiden kand faa een Flaade af saa gode Skibe, som nogen anden Sø-Puissance, saalænge den samme Construction bliver følget, men og at Vi i vores forrige allerunderdanigste Betænkninger om deres Beqvæmhed har forestillet Os det samme, Som nu i Gierningen er befundet.”

Den 2den April udstædte Kongen en Instruction for Divisionerne og Søe-Etaten, hvoraf jeg har troet her at maatte give et fuldstændigt Udtog, for i Forbindelse med det Pag. 10—11 i forrige Periode Anførte at give tilstrækkelig Oplysning om denne vigtige Indretning til Flaadens Bemanding.

1. og 2) Admiralitetet blev overdraget Over-Commandoen og Jurisdictionen over Divisionerne, hvis Chefer under dette skulde føre Commandoen og Opsynet med disse.
3. Compagnie-Cheferne skulde være ansvarlige for, at Compagnierne vare fuldtallige, og at den halve Deel af Mandskabet var fuldbefaren og den anden halve Deel halvbefaren; der maatte kun være 7 Frimænd ved hvert; men, naar der ei behøvedes saa mange Folk længere til Holmens Arbeide, tilledes det, at der holdtes 10 Frimænd, men som alle skulde være Matroser og ikke Underofficerer, og som Chefen efter 2 Maaneders Varsel maatte kunne samle, naar det blev ham befalet. Cheferne skulde, istedetfor Frimændenes Kost, have 2 Rd. maanedligt for hver, hvoraf den ældste subalterne Officer erholdt 3 Mk. og den anden 2 Mk. om Maaneden, naar de vare ved Compagniet, for at være Chefen behjælpelig til at holde dette complet.
4. Compagnie-Cheferne tillodes det, uden Bekostning for Kongen, at hverve heel- eller halvbefarne

Matroser til Reserver, som ikke maatte lade sig antage ved flere Compagnier, og at lade dem arbeide istedetfor Andre, som da erholdt Tilladelse til at fare. Der lovedes dem Understøttelse, som ved Alderdom eller ulykkelige Tilfælde i Tjenesten bleve satte ude af Stand til at fortjene deres Brød. Naar en Matros døde i Tjeneste, da erholdt Chefen 6 Rd. til Hvervepenge for en anden.

Frimændenes Navne og Signalement skulde anføres paa Rullen, (hvoraf Admiralitetet og General-Commissariatet altid maatte have nøiagtige Afskrifter,) og de stedse være i Fart og faae Pas af Divisions-Chefen. Alle Compagniernes Matroser skulde skifteviis nyde Frimandsrettigheden. De maatte reise overalt, undtagen til Ostindien, og ikke blive længere end 1 1/2 Aar borte; men, dersom de udebleve efter denne Tid, skulde Chefen skaffe Andre i deres Sted. Ingen maatte antages til Frimand, som skyldte Noget til Kongens Kasse.

I de vacante Nummere maatte der inden 4 Ugers Forløb af Kongens Undersaatter antages duelige Folk, som skulde presenteres for Divisions-Chefen; til Fremmedes Antagelse behøvedes Admiralitetets Tilladelse. Casserede Folk maatte ikke antages i andre Compagnier under Straf af, at betale det, som de havde nydt. Uenigheder imellem Compagnie-Cheferne om saadanne Ting, skulde Divisions-Chefen afgjøre, eller, dersom de ikke vare tilfredse med hans Kjendelse, Admiralitetet. For de ledige Nummere blev der ingen Kost eller Gage godtgjort, men derimod Munderingspenge. Naar Compagnie-Cheferne ei sørgede for de ledige Pladers Besættelse, maatte Divisions-Cheferne paa deres Regning hverve Maanedes-Tjenere af en Kasse, som skulde være i Admiralitetet, og hvori hver Compagnie-Chef stedse maatte have 100 Rd. staaende.

To Divisioner skulde dagligt være til Arbeide og Vagt paa Holmene og den 3die være fri, undtagen ved overordentlige Leiligheder, naar flere Folk vare aldeles nødvendige. Compagnie-Cheferne skulde være ansvarlige for Folkenes Møde paa Holmen, og de Matroser, som udebleve fra Arbeidet, maatte betale 16 sk. for hver Dag; dersom nogen Tømmermand, (som maatte møde hver Arbeidsdag,) gjorde sig skyldig heri, skulde han om Sommeren betale 1 Rd. og om Vinteren 64 sk. dagligt. De, som gik bort fra Arbeidet uden Tilladelse, led corporlig Straf. 1 Commandeur-Capitain af de tjenstgjørende Divisioner skulde dagligt møde paa Holmen og overvære Mynstringen, samt melde Admiralitetet og Holmens Chef Alt. Desuden skulde der dagligt paa hver Holm være 1 Capitain eller Capitain-Lieutenant og 1 Lieutenant tilstede ved Arbeidet for at føre det fornødne Opsyn dermed. Divisions-Cheferne skulde saa meget, som muligt, sørge for, at Udcommanderingerne bleve lige fordeelte blandt Compagnierne, imellem

* Dette Skib tilligemed *Svanen* og *Tre Løver* vare de første danske Orlogskibe, hvis Kabysser stode paa øverste Batterie under Bakken; forhen vare de opmurede i Lasten.

- hvis Mandskab disse ogsaa skulde skifte. Ikke alene Divisions-Cheferne, men ogsaa Compagnie-Cheferne skulde lade holde en Ordre-Protocol. For at Officiererne paa samme Tid ikke skulde blive commanderede til flere Tjenester, maatte de, naar de erholdt Befaling til Noget af Admiralitetet, strax melde det til Divisions-Chefen, som ogsaa skulde melde til Admiralitetet, dersom en Officier af ham blev beordret til nogen Tjeneste.
8. Naar Divisions-Cheferne erfarede, at nogen Compagnie-Chef forurettede sine Folk eller paa anden Maade ei opfyldte sin Pligt, skulde de melde det til Admiralitetet, for at han kunde drages til Ansvar og straffes. De subalterne Officierer skulde melde Divisions-Chefen, naar noget ulovligt fandt Sted ved Compagniet.
9. Dersom nogen af Betjenterne ei gav Folkene det, dem tilkom, skulde Compagnie-Officiererne søge det afhjulpet, men, dersom de ikke kunde dette, da maatte de melde det til General-Commissariatet. Det blev gjort Officiererne til Pligt at behandle saavel Betjenterne som Mandskabet vel.
10. Sergeanterne og de andre Underofficierer skulde antages af Compagnie-Chefen og prøves 1 Maanedstid, om de vare duelige dertil; Compagniernes Officierer skulde have Øie med, at de ikke gjorde Folkene Uret.
11. Frit Huus i Nyboder maatte kun de Matroser, der vilde forblive i 10 eller flere Aar i Tjenesten, erholde, og Nyboders Inspecteur skulde ved Ind- og Udflytning eftersee Husenes Tilstand; Compagnie-Cheferne skulde ogsaa lade deres Mandskabs Huse visitere og sørge for Orden og Politie. For hvert Huusbrev, som General-Commissariatet skulde udstæde, maatte der betales 64 sk., hvilke Mynsterskriveren og Inspecteuren fik Tilladelse at dele.
12. Ingen maatte tvinges til at tjene i flere Aar, end han havde capituleret for; men de, som vilde capitulere eller lade sig antage til Reserver, skulde fremstilles for Divisions-Chefen og General-Commissariatet. Dersom der tilfaldt Nogen, som var i Tjeneste, Odel, Arv eller Sligt, kunde han erholde Afsked, naar han stillede en duelig Mand istedetfor sig til at tjene Tiden ud. Ved Permissioner skulde Compagnie-Chefen skaffe en anden Mand af Reserven istedetfor den Permitterede.
13. Ingen maatte betro nogen Matros mere end 1 Maanedes Sold, hvortil dog Compagnie-Chefens Samtykke behøvedes, da der ikke maatte afdrages nogen Matros mere end 32 sk. maanedligt. Dersom Nogen handlede herimod, mistede de deres Fordring paa det Tilgodehavende. De Matroser, som forødt deres Gage og Kost, eller hvis Koner og Børn bleve truffene i Betlerie, maatte ikke taaes i Compagnierne.
14. Mynsterskriveren i General-Commissariatet skulde udfærdige Kost- og Betalings-Rullerne til hver Division, som da efter Anviisning af de Deputerede fordeelte til Officiererne det dem Tilkommende og til Compagnie-Cheferne Folkenes Penge, hvilke han da maatte uddele til dem.
15. Ved en Compagnie-Chefs Afgang skulde Divisions-Chefen nedsætte en Commission, for at overlevere Eftermanden Alt i tilbørlig Orden. For hvert vacant Nummer og for dem, der ikke havde 1 Aar tilbage at tjene i, eller dersom der fandtes nogen Uorden eller Mangel ved Folkenes Dygtighed, skulde den Aftrædende eller hans Arvinger betale 6 Rd., hvilke skulde udbetales af hans Tilgodehavende i General-Commissariatet. Naar Vedkommende ei vare tilfredse med Commissionens Kjendelse, skulde Admiralitetet efter Divisions-Chefens Erklæring afgjøre Sagen.
16. Naar nogen Compagnie-Chef døde, maatte Divisions-Chefen indstille 3 Officierer, hvoraf Admiralitetet udvalgte een til at forestaae Compagniet, indtil den nye Chef var udnævnt, i hvilken Tid han skulde nyde de Indtægter som tilkom Chefen.
17. To Gange aarligt skulde Admiralitetet holde General-Mynstring over Mandskabet og desuden saa ofte, det ansaaes fornødent, særskilte Mynstringer; ved hver Maanedes Udgang maatte Divisions-Cheferne lade de i Maaneden antagne Folk fremstille for Admiralitetet tilligemed fuldstændige Lister over dem. Divisions-Cheferne skulde ligeledes indsende maanedlige Extracter over deres Compagniers Styrke til Krigs-Cancelliet og Admiralitetet. Ogsaa General-Commissariatet skulde i Admiralitetets Overværelse mynstre Folkene.
18. Munderingerne skulde forfærdiges efter Reglementet af 28de December 1722 (Pag. 16, 17) og Officiererne anskaffe sig den reglementerede Uniform, samt Divisions-Cheferne sørge for, at dette skede.
19. Alle Sager skulde paadømmes af den combinerede Ret, som efter Divisions-Chefernes Udnævnelser skulde bestaae af 6 eller flere Officierer, under Præsidium af en Commandeur eller Commandeur-Capitain; hver Maaned skulde Officiererne i Retten afløses. Ved Livs- og Æres-Sager skulde den Skyldiges Divisions-Chef selv præsidere. I Øvrigt skulde Rettergangen foretages ligesom ved Land-Etaten uden Procuratorer. Smaaer Forseelser skulde strax paadømmes og Dommen efter Admiralitetets Approbation exequeres. Ogsaa kunde der i den combinerede Ret afhøres Vidner, som hørte under andre Jurisdictioner. Søe-Fiskalen skulde være Actor i alle betydelige Sager eller, naar en Officier eller Skipper tiltaltes, hvortil han da beordredes af Admiralitetet, (som da ogsaa udnævnte Assessorerne,) undtagen i Oeconomie-Sager, i hvilket Tilfælde General-Commissariatet skulde gjøre dette. Underofficiererne og de Gemene fritoges for Proces-Omkostningerne. Haandværksstok-

kens og Holmens Compagnies Mandskab skulde ogsaa høre under den combinede Ret, hvorfor Standretten paa Holmen blev ophævet; i de disse Folk angaaende vigtigere Sager skulde ogsaa een af Equipagemesterne sidde i den combinede Ret, og alle Domme over Holmens Mandskab forevises dennes Chef, førend de exeqveredes. Holmens Mesteres Sager hørte til Under-Admiralitetets-Retten. Paa Forlangende kunde der appelleres fra den combinede Ret til Ober-Admiralitetets-Retten og derfra til Høieste-Ret*. Dersom Medlemmerne af den combinede Ret forsøgte den, da skulde Præses bøde 32 sk. og Assessorerne 16 sk. for hver halve Time de udebleve, hvilke Penge anvendtes efter Admiralitetets Bestemmelse. Skifter vedbleve at høre til Under-Admiralitetets-Retten; dog kunde Divisions-Cheferne sende et Par Officierer eller Underofficierer, for at iagttage Vedkommendes Tarv og melde Chefen det Forefaldne.

20. Ingen maatte sidde længere end 2 Gange 24 Timer i Arrest undtagen ved overordentlige Omstændigheder efter Rettens Kjendelse, og det skulde meldes Holmens Chef, naar Nogen var arresteret. Dersom Nogen af Divisionernes Mandskab blev fængslet paa en Borgers Forlangende og denne ikke inden 24 Timer indleverede Klagen, skulde den Arresterede løslades.

Den 16de April blev der udstædt og ved Trykken bekendtgjort et General-Pardons-Patent for alle Deserteurer, som igjen indfandt sig. Den 25de Juni approberedes adskillige Forandringer i Søe-Etatens Comptoir-Forretningers Gang, som havde til Hensigt at lette disse uden at skade dem. Under 10de December bleve Sec. Ltn. F. Wegersløff og den til samme Charge udnævnte Cadet F. L. Norden beordrede til at reise udenlands paa kongelig Bekostning, for at uddannes videnskabeligt især i Matematik, Skibs-Construction, Hydrostatik og Hydraulik. Flere Officierer og Cadetter blev det i disse Aar tilladt at danne sig i fremmed Tjeneste. Under 13de Februar blev det bestemt, at Søe-Cadetterne, som før havde hørt til Under-Admiralitetets-Retten og selv maatte udrede Rettergangs-Omkostningerne, skulde, ligesom Land-Cadetterne, i alle criminelle og civile Sager dømmes af en Krigsret, bestaaende af de ved Cadet-Compagniet ansatte og andre af Etatens Officierer, hvilket Admiralitetet allerede den 19de October 1729 havde foreslaaet Kong Friderich den Fjerde, men som da ikke var blevet bevilget. Den 31te December blev der tilstaaet 30 Cadetter og Volonteurer ved Cadet-Compagniet hver en Matros-Gage, hvorfor der ved hvert af Divisionernes 30 Compagnier holdtes 1 Nummer ledigt.

I Aaret 1733 var Fregatten *Charlotte*, under Capitain G. W. v. Peperlov, Vagtskib i Øresundet og Capitain C. Klog stationeret i Storebelt med Snauen *Hummern* i samme Hensigt. Orlogskibene:

*Princesse Charlotte Amalia***, Com. Capt. C. Ployart,

Princesse Lovise, Com. Capt. F. Hoppe;

Fregatterne:

Pommern, Com. Capt. C. F. le S. de Fontenay,

Høyenhald, Capt. C. F. Mohrsen,

Lastdrageren *Christiansøe* og Lods-Galiothen *West Vlieland* overførte først i Juni-Maaned, under Admiral A. Rosenpalms Commando, Kongen, (som var ombord paa *Princesse Charlotte Amalia*), og hans Følge fra Frederikshavn til Norge. Den 7de October var Eskadren igjen tilbage i Kjøbenhavn og blev oplagt der.

For at undersøge Kulminerne paa Færøerne og opsoge en Udskebnings-Havn samt optage Kort over denne, blev Pr. Ltn. J. C. Holst med et Koffardieskib sendt derhen tilligemed en engelsk Kulmineur.

Under 4de Februar befalede Kongen, at Officiererne og Betjenterne, naar de formedelst Alderdom og Svaghed ei kunde tjene længere, ligesaavel som deres Enker, skulde være berettigede til Pensioner af Qvæsthuis-Kassen, eftersom der dog blev afdraget dertil af deres Gager.

Den 6te October udstædtes der en trykt Placat, som paalagde de til Kjøbenhavn ankommende Skibe og Fartøier en Afgift af 1 sk. pr. Læst for de Tønder og Pæle, som efter Resolutionen af 22de August paa Begjæring af de Søfarende vare anbragte saavel indenfor, som udenfor Bommen.

Som Vagtskibe vare i Aaret 1734 stationerede: Fregatten *Charlotte*, under Commando af Capitain G. W. v. Peperlov, i Øresundet, Fregatten *Hvide Ørn*, ført af Capitain A. Kierulff, paa Kjøbenhavns Rhed og Snauen *Hummern*, commanderet af Capt. Ltn. C. Klog, i Storebelt.

Den 7de April beordredes Capitain C. F. Mohrsen til at besørge Transporten af 1 Infanterie-Regiment fra Kjøbenhavn til Eckernförde.

Orlogskibet *Princesse Sophia Hedevig* blev under Commando af Com. Capt. F. Hoppe den 9de Juni sendt paa et Beseilings-Togt i Østersøen med Vagtskibet i Kjøbenhavn, som tillige fik Ordre til at indhente Efterretninger om Tilstanden ved Danzig, da en fransk Eskadre, som skulde understøtte Stanislaus Lezinskys Fordringer paa den polske Throne, var ankommen til Østersøen.

Ved Uenighederne med Hamborg afseilede først i August-Maaned Orlogskibene:

Princesse Sophia Hedevig, Com. Capt. F. Hoppe,

Oldenburg, Com. Capt. M. C. Tønder,

til Nordsøen, for der at anholde og opbringe alle hamburgske Skibe, men afløstes sidst i September af Fregatten *Blaa Heyren*, ført af Premier-Lieutenant J. H. Richardt

* For at forebygge, at ubetydelige Sager bleve appellerede for at trækkes i Langdrag, befalede Kongen den 16de December n. A., at kun actiones civiles eller reales, som angik Regnskabs-, Arvs- og Eiendoms-Rettigheder maatte appelleres.

** Dette synes at have været det første danske Orlogskib, som har havt fast Banjer-Dæk.

hvorpaa Orlogskibene, hvis Seillads tillige var prøvet paa dette Togt, kom tilbage til Kjøbenhavn i October og blev oplagte. Ved Ordre af 15de November blev Admiralitetet befalet nøie at undersøge og adskille det Gods og de Varer, som tilhørte Fremmede, i de opbragte hamborgske Skibe, for at det kunde frigives og al hamborgsk Eiendom, som var opbragt, confiskeres. Iblandt Hr. Professor J. Møllers vigtige Oplysninger om Kong Christian den Sjettes Regjering findes i *Mnemosyne* 3die Bind, Pag. 16 og 17, videre Efterretning om de anholdte hamborgske Skibe,

Efter den russiske Gesandts Begjæring blev det „i henseende derpaa ingen Rusisk Ober Officier er tilstæde“ under 19de September tilladt Commandeur-Capitain R. Cruys, som forstod det russiske Sprog, at føre en russisk Fregat tilbage til Rusland.

Under 11te Februar d. A. blev der atter udstædt en nye trykt Rangforordning, hvorved der skede følgende Forandringer i den under 13de December 1730 bestemte Rangfølge for Søe-Officiererne (Pag. 44): Admiral erholdt Rang i 2den Klasse over General-Major, Vice-Admiral med denne i samme Klasse, Schoutbynacht med Brigadeer, i 3die, Commandeur-Capitain efter Oberst-Lieutenant og Kammerjunkere, i 4de, Capitain med Major, i 5te, Capitain-Lieutenant med Ritmester og Capitain af Etaten, samt Premier-Lieutenant med Capitain-Lieutenant til Lands, i 6te, og Second-Lieutenant med Land-Premier-Lieutenant, i 8de Klasse.

Den 12te Februar udfærdigedes der et Forbud mod, at Søe-Folkene i Norge maatte gaae ud af Landet uden tilbørlig Anmeldelse og Passeer-Seddel, hvilket ogsaa findes mellem Kongens øvrige trykte Forordninger.

For at have endnu et Løb foruden Bommen, ved Toldboden, hvorigjennem Flaadens Skibe fra deres Oplagsleie ved Holmen kunde udlægges, approberede Kongen den 23de Juli, at Nye Løb skulde indrettes.

En under 25de November udstædt og trykt Ordonnans bestemte det i fast tjeneste værende Mandskabs Møde paa Holmen i Ildebrands Tilfælde.

I Aaret 1735 vare udrustede som Vagtskibe: i Øresundet Fregatten *Charlotte*, ført af Capitain C. F. Mohrsen, paa Kjøbenhavns Rhed *Blaa Heyren*, under Commando af Capitain A. Kierulff, og i Storebelt Snauen *Hummern*, commanderet af Capitain-Lieutenant F. W. von Printzen. Som en Følge af en kongelig Resolution af den 3die Juni bleve dette og de følgende Aar Officierer commanderet til at føre de kongelige Koffardieskibe og Cadetter medsendte, for at de kunde dannes til Søen og lære Fædrelandets Kyster og Farvande at kjende.

For at krydse efter hamborgske Skibe, især de fra denne Stad udsendte 16 Grønlandsfarere, og opbringe dem, blev Fregatten *Blaa Heyren* den 18de Juli beordret fra Stationen paa Kjøbenhavns Rhed til Nordsøen, hvorhen først i August ogsaa Orlogskibet *Princesse Charlotte Amalia* under Commandeur-Capitain F. Hoppe og midt i samme Maaned Orlogskibet *Oldenborg*, hvis Chef Commandeur-Capitain C. Gunthelberg var, bleve sendte, med samme Bestemmelse. *Princesse Charlotte Amalia* vendte

efter 6 Ugers Krydstogt tilbage til Kjøbenhavn, hvor dets Chef Commandeur-Capitain F. Hoppe den 14de September blev afløst og Skibet igjen under Commandeur-Capitain H. J. Rostgaard sendt tilbage, for at krydse imellem Norge og Shetlandsøerne, hvor disse 3 Skibe forbleve, indtil de i October beordredes til at nærme sig Elben, hvorfra de sidst paa Aaret kom hjem og blev oplagte, uden at det synes at være lykkedes dem at anholde noget hamborgsk Skib, især fordi disse havde forsynet sig med hollandske Papirer, som maatte respecteres. Commandeur-Capitain Hoppe blev sat under en Over-Krigsret og den 31 de Januar n. A. af denne dømt fra sin Charge, fordi han ikke havde holdt sig i det for hans befalede Expedition meest passende og hensigtsmæssige Farvand og havde forladt sin Post, omendskjønt de Grønlandsfarere, hvorefter han især var udsendt, kunde ventes paa den Tid, fordi han ikke havde praiet de mødende Skibe, endog ikke den Grønlandsfarer, som havde mødt ham, ei heller søgt at forene sig med Fregatten *Blaa Heyren* og ikke forsynet sig tilstrækkeligt med Vand og Øl eller itide sparet paa Provianten og var, istedetfor at forskaffe sig det, han manglede, i Norge og da strax at begive sig tilbage til sin Station, seilet til Kjøbenhavn. Kongen formildede imidlertid under den 24de Februar Dommen til, at han skulde miste sin Anciennitet som Commandeur-Capitain og være den yngste i Klassen, og allerede den 28de August 1737 erholdt han denne igjen og avancerede 1738 til Schoutbynacht. Ogsaa Chefen for Fregatten *Blaa Heyren* blev tiltalt, for uden Nødvendighed at have søgt Norge, da de andre Skibe gik til Elben, men frikjendtes den 30te Juli n. A. aldeles af Over-Krigsretten.

Til at sauge Planker blev den 7de Januar en Sauge-mølle befalet bygget under Capitain-Lieutenant D. de Thurahs Opsyn ved Toldboden paa Havne-Commissionens Plads (den nuværende St. Annæ Plads ved Toldbodgaden). Grunden til denne kostede 800 Rdlr. og til Bygningen blev der af Holmens Material-Fond anvist 8282 Rd. 74 sk. Da Tømmerpladserne som farlige for Flaaden ved Ildsvaade bleve flyttede, nedreves efter Ordre af 28de December 1754 atter denne Sauge-mølle, og dens Materialier solgtes Aaret efter ved offentlig Auction.

Ved Befaling af 27de Mai blev Capitain-Lieutenant A. Gerner beordret til en Udenlandsreise paa kongelig Bekostning, for at danne sig til Skibsbyggeriet.

Den 26de Marts overdrog Kongen Friderich Greve af Danneskiold Samsøe Opsynet over Marinen og Holmen, og under den 26de Juli blev det paalagt Admiralitetet at overlægge Alt, som ikke angik militaire Commando-Sager, med ham. Den 23de November blev han ogsaa udnævnt til Over-Secretair for Søe-Etaten og n. A. Intendant over Marinen. Allerede dette Aar sporedes denne udmærkede Mands Virksomhed for Søemagten ved Begyndelsen paa Dokken paa Christianshavn. Arbeidet ved Kong Christian den Femtes Dokke paa Gammelholm (1ste Bind, Pag. 88) var ved Befaling af den 30te August 1728 „*abandonneret som impracticabel*.” Under Danneskiold bestyredes Arbeidet ved den nye Dokke af den hollandske duelige Vandbygger og til Havnemester i Kjøbenhavn udnævnte J. H. Dumreicher, til hvis Assistance under den 26de Mai 2 Lieutenanter beordredes.

Den 21de Mai udfærdigedes der et Reglement for Spaanehaugen* paa Gammelholm, som var indrettet 1728 af Vice-Admiral J. A. v. Paulssen imedens han var Holmens Chef.

Under den 23de Mai blev der nedsat en Commission bestaaende af 2 Commandeur-Capitainer, 2 Capitainer, 1 Capitain-Lieutenant, 2 Premier-Lieutenanter, 1 Second-Lieutenant, 2 Skippere og Høibaadsmanden ved Takkelloftet, for tilligemed Holmens Rebslagermester og en fra Christianssand hidkaldt, som udmærket bekjendt Rebslagermester at foreslaae en bedre Omgangsmaade ved Tougværkets Forfærdigelse. I Forening med Commandeur-Capitainerne R. Krag og K. N. Benstrup samt Capitain-Lieutenant D. de Thurah skulde Commissionen ogsaa bestemme Dimensionerne for Masterne, Rundholterne og Takkellagen til Krigs-Skibene. Efter Takkelmesterens af denne Commission prøvede Forslag blev i Aaret 1737 approberet nye Takkellage Reglementer.

En anden Commission nedsattes den 15de Juni, for at gjenemgaae Holmens Eqvipagemesteres og Mesteres Forretninger og afskaffe alt uforment og tidspildende Skriverie.

Under den 9de April blev det befaleet, at der skulde afdrages 1 Procent af alle Maanedes Tjenernes og Haandværksfolkenes Gage til Qvæsthuskassen**, hvorfor de af disse Folk, som afskedigedes og vare trængende dertil, skulde faae Pension af denne Kasse, som den 30te Juli blev fritaget for at bestride Pleien af de af Søemagtens Syge, som vel laae paa Qvæsthuset, men som ikke havde smitsomme Sygdomme. Dette Mandskab beholdt deres fulde Kost og Gage, men maatte da selv underholde sig, hvorfor der var ansat en Marketenter ved Qvæsthuset, hos hvem de kunde kjøbe det Fornødne; derimod maatte Qvæsthuset forsyne dem med Seng, Varme, Vadsk, Præst, Doctor og Medicin***.

Under den 16de September blev der udstædt en Forordning, som findes trykt imellem Kongens øvrige Anordninger, om Havnenes Istandsættelse i Norge, de derved ansatte Havnefogders Forretninger og de fornødne Jern-Ringes Indsættelse til Skibenes Fortøining.

Den 23de September bestemtes det, at ingen Penge-Udbetaling til Mandskabet maatte finde Sted om Søn- og Helligdagene. Som overcomplet Høibaadsmand ved Takkelloftet ansattes den 11te November en Normand Christian Jacobsen Drackenborg, 109 Aar gammel.

Vagtskib i Øresundet var i Aaret 1736 Fregatten *Charlotte*, ført af Capt. C. F. Mohrsen; dette Skib forliste n. A., den 21de Januar, i en Storm paa Saltholmen, da det skulde til Kjøbenhavn, for at oplægges. I Storebelt var Snauen *Hummern* under Capitain-Lieutenant F. W. u. Printzen forblevet Vinteren over og blev atter d. A. paa denne Station.

Orlogskibene

Fyen, Com. Capt. H. v. Suhm,

Oldenborg, Com. Capt. M. C. L. F. Tønder,

bleve i September-Maaned udsendte i Østersøen paa Beseiling, hvorfra de midt i December kom tilbage. Admiral W. v. Schindel, der førte Over-Commandoen, var ombord paa det første og Admiral M. Bille paa det sidste. Disse Skibes Beseiling var af stor Vigtighed, da derved de Bygnings-Principer, hvorom der i længere Tid havde været forskellige Meninger, skulde afgjøres. *Fyen*† var bygget af Capitain-Lieutenant D. de Thurah og mere fladgaende samt rummeligere end *Oldenborg*, som var efter Com. Capitain Benstrups Tegning og skarpbygget. Da de Forfølgelser, som den udmærkede Over-Fabrikmester Benstrup var underkastet, omstændeligt ere fortalte i *Mnemosyne*, 2det Bind, Pag. 215-232, 235, 244, 245, 3die Bind. CCCII—CCCIV, og da det, som Riegels i sine historiske Samlinger har anført i denne Anledning, ogsaa deri er oplyst overensstemmende med de Documenter, jeg har fundet desangaaende, hvortil jeg kun kan tilføie Admiralitetets Mening om Benstrup og hans Skibe, som er anført Pag. 44, 49 i dette Skrift: saa iler jeg forbi en Tildragelse, som skilte Søe-Etaten ved en duelig, retscaffen og frimodig Fabrikmester, der ligesom den ædle, frimodige Lutken hellere vilde underkaste sig Unaade og Afsked, end fornægte Sandhed og Redelighed, med Henviisning til Hr. Professor Møllers *Mnemosyne*, for hurtigt at kaste et Sørgeslør over, at en Danneskiolds store Fortjenester ikke forhindrede, at han plettede sin udmærkede Bane i Søe-Etaten med Skylden for denne ulykkelige Begivenhed.

Fregatten *Blaa Heyren* var d. A. under Capt. B. de Fontenay sendt til Grønland, for at beskytte Colonien der og hævde Kongens Ret til dette Land.

Paa Skagen forliste et Skib, som tilhørte det asiatiske Compagnie, og under den 3die December sendtes Capitain O. Fischer derhen, for at iagttage Compagniets Tarn ved Bjergningen af det der stod til at redde.

For Søe-Etatens Comptoir-Betjenter bleve der under den 3die Februar udfærdigede nye Instructioner, hvorved Forretningerne ordnedes, og for Flaadens Skibe bleve der d. A. udstædte nye Bemandings Reglementer.

* Spaanehaugen kaldes det Sted, hvor alle gamle Materialier fra Holmen samles, for enten ved Leilighed at anvendes til Kongens Brug eller at sælges ved Auction.

** Dette Afdrag vedvarer endnu af Søe-Gagerne og bestaaer i 1 sk. for hver Rdlr., af Landgagerne skede det indtil i Aaret 1792, da det blev bestemt at Qvæsthuset ved Reglementet skulde godtgjøres derfor.

*** Efterat der vare ansatte Chirurger ved Divisionerne, blev det den 8de Februar 1737 befaleet, at der under disses Behandling skulde oprettes Sygestuer i Nyeboder for det Mandskab, som ikke havde smitsomme Sygdomme eller betydelige Saar.

† Under 26de Juni n. A. befaledes det, at *Fyens* Rundholter og Seil, som vare befundne for svære ved Beseilingen, skulde forandres efter en ny Tegning af Thurah.

Den 28de April approberedes en ny Spisetaxt, for de kongelige Skibe, som bestemte:

for 1 Mand i 1 Uge:

Flesk	1 1/2 Pd.	Erter	3/8 Ottk.
Oxekjød	3 —	Haardt Brød	7 Pd.
Smør	1 3/8 —	Skibsøl	17 1/4 Pot.
„Dyppe-Smør“	2/5 Lod.	Øl-Eddike	1/80 —
Bergfisk	1/4 Pd.	Dansk Brændeviin	1 Pægl;
Byggryn	1 1/40 Ottkar.		

ombord skulde der spises:

Dagene	Frokost	Middag	Aften
Søndag	Brændeviin	Flesk og Erter	Smør og Grød
Mandag	Smør og Brød	Smør og Grød	— —
Tirsdag	Brændeviin	Kjød og Erter	— —
Onsdag	Smør og Brød	Smør og Grød	— —
Torsdag	Brændeviin	Flesk og Erter	— —
Fredag	Smør og Brød	Smør og Grød	— —
Løverdag	— —	Bergfisk og Erter	— —

for 100 Mand godtgjordes ugentligt:

Salt	4 4/5 Ottk.
Lys	8 Pd.
Brænde	1 Favn.

1/2 Rançon bestod i: Flesk 1/2 Pd., Oxekjød 1 Pd., Smør 1/2 Pd. Til Brændeviins-Frokosterne gaves alene Brød, men til de andre Frokoster Smør, Brød og Øl. Flesk og Kjød skiftede saaledes, at paa den Dag, hvorpaa der i den første Uge var givet Flesk, i den næste Uge gaves Kjød.

Den 29de August approberede Kongen en af Capitain og Fabrikmester D. de Thurah forfærdiget Tegning af Jern-Kabysser, som skulde bruges paa Orlogskibene og baade vare lettere i Priis og Vægt end de hidtil brugte murede.

Paa Nyeholm blev Bygningen af Smedien den 29de August approberet; denne blev igjen n. A. nedrevet, fordi Bygmesteren ei havde fulgt den bestemte Plan, og paa dennes Bekostning igjen opført.

I Aaret 1737 vare som Vagtskibe stationerede: I Øresundet Fregatten *Raae*, hvis Chef Capitain B. de Fontenay var, paa Kjøbenhavns Rhed Brigantinen *Langeland*, ført af Premier-Lieutenant E. N. Ehmsen*; den blev den 26de August afløst af Fregatten *Blaa Heyren*. I Store-Belt var Jagten *Proserpina* under Lieutenant H. C. Wodroff stationeret, indtil Snauen *Hummern*, ført af Capitain-Lieutenant J. F. Bruun var istandsat, hvorpaa de begge synes at være forblevne paa denne Station.

Med en Deel Chalupper øvedes Officiererne d. A. paa Kjøbenhavns Rhed i Flaade-Evolutioner. Brigantinen *Langeland* blev beseilet i Øresundet med Brigantinen

* Ehmsen afløstes den 12te Juli af Lt. C. L. Helt og blev arresteret, fordi han havde svaret et russiskt Krigs-Skibs Salut med 2 Skud flere, end det have givet.

Moen, som førtes af Premier-Lieutenant P. Munie. Derpaa gjorde det sidste Skib et Beseilingsstogt til Østersøen.

Fregatten *Blaa Heyren* sendtes atter til Grønland under Commando af Capitain-Lieutenant H. J. Wodroff, som ved kongelig Instruction af den 15de Marts var befaleet at advare og med Magt afholde alle hollandske Kjøbmænd fra, at drive Handel med Grønlænderne, 10 Mile nær Colonien Christianshaab, forhindre Fremmede fra at udøve Vold i Grønland, understøtte Coloniens Handelskibe, prøve Fregattens Seillads og vende tilbage midt i Juli.

Orlogskibet *Norske Løve* blev i October og November under Commando af Commandeur-Capitain F. Hoppe beseilet i Kjøgebugt.

Ved Udbrudet af de smitsomme Sygdomme i Polen og andre Egne bleve der i Mai-Maaned trufne strenge Qvarantaine-Foranstaltninger, for at afværge Smitten fra Kongens Riger og Lande: paa flere Steder nedsattes Sundheds-Commissioner; Admiralitetet og Commandanterne befalede at være disse behjælpelige; Vagtskibene blev det paalagt at vaage over Anordningernes Overholdelse; paa Kjøbenhavns Rhed blev Brigantinen *Moen* beordret til at være *Langeland* behjælpelig ved Opsigten over de Skibe, som laae under Qvarantaine der; Orlogskibet *Nelleblad* blev udlagt som Sygeskib; det kongelige Koffardieskib *Siufstiernen* blev under Lieutenant H. C. Lunds Commando udlagt, for deri at losse og rense Varene, og Lieutenant J. Schveder blev med et lille armeret Fartøi stationeret i Lille-Belt. Da Sygdommen ophørte, bleve disse Foranstaltninger ophævede ved August Maanedts Udgang.

Den 20de April approberede Kongen, at der istedetfor de Officierer, som ved Instructionen af 2den April 1732 § 7 (Pag. 49) vare befalede at have Opsyn med Arbeidet paa Holmen, skulde møde 2 Lieutenanter paa Gammelholm og 1 paa Nyeholm som Inspections-Officier, og at de maanedligt skulde afløses. Tillige paalagdes det Hovedvagts Chefen paa Nyeholm ikke saa meget at opholde sig ved Vagten, som at have Tilsyn med Arbeidet paa Holmen og ved Flaaden især med Arbeidsfolkene saavel som med Mesterne og Underofficiererne samt tilsee, at Skibene bleve pumpede og vare reenlige og luftige, og at intet Affald samledes, førend Arbeidet var forbi. Vagts-Chefen ved Frossenborg skulde føre samme Opsyn over Mastemager- og Baadebygger-Værftet. Under den 26de April blev det bestemt, at Flaaden skulde bestaae af følgende Orlogskibe;

1 paa	90	Kanoner,	som	havdes	
6 —	80	—	hvoraf	1	havdes og 5 manglede;
12 —	70	—	—	6	— - 6 —
12 —	60	—	—	7	— - 5 —
9 —	50	—	—	8	— - 1 —
40	Orlogskibe, hvoraf			23	havdes og 17 manglede.

Den 14de Mai stadfæstede Kongen Admiralitets Forestilling om Orlogskibenes Construction, der nu blev bestemt efter Fladgaaenheds-Principet, som ansaaes for hensigtsmæssigere for vort Farvand.

For Flaadens Inventarie- og Vare-Gods, Holmens Reberbane og Blokværket bleve der d. A. udfærdigede Reglementer og Tabeller. Hovedmagazinets Opbyggelse langs med Holmens Canal befaledes; Pavillonens underste Etage skulde indrettes til Søs-Etatens Archiv, som paa denne Tid var oprettet, og den anden Etage til at holde Forelæsninger for Officiererne og til Opbevarelsen af de matematiske Bøger og Instrumenter. Gammelholm blev ved en Muur indhegnet og skilt fra Nyhavn og hele Holmens indre Indretning sattes paa en bedre Fod, hvori foruden Grev Danneskiold ogsaa Holmens virksomme Chef Schoutbynacht U. F. von Suhm havde væsentlig Deel. Ogsaa blev der nedsat en Commission, for at eftersee og revidere Søs-Krigs-Artiklerne og Instructionerne samt sammenligne dem med de bedste fremmede og derved bringe dem til den største Tydelighed, Orden og Fuldkommenhed.

Den 21de August bestemtes det, at Cadetterne, førend de avancerede til Officierer, skulde examineres i Nærværelse af Cadet-Chefen, Intendanten over Marinen og en Admiral. De Officierer og Cadetter, som erholdt Tilladelse til at reise udenlands, skulde holde fuldstændige Journaler paa deres Reiser og indsende Rapporter, hvoraf man kunde see, hvad de foretog sig, og ved Hjemkomsten skulde Officiererne examineres af Admiralitetet og Cadetterne af Cadet-Chefen. De store Forandringer, som Grev Danneskiold foretog, foranledigede hos Nogle Misforståelse, hvilken i et anonymt Skrift til Kongen udtalede sig med den Tilsætning, at Forandringerne vare deels unyttige, deels uhensigtsmæssige. For at erfare, hvorvidt dette var grundet eller ikke, befalede Kongen under den 12te November, at Forfatteren skulde melde sig inden 6 Uger, for at han kunde forsvare sin Paastand; men, da Ingen meldte sig og Kongen paa Danneskiolds Forlangende havde ladet Sagen undersøge af Admiralitetet og General-Commissariatet, og derved overbeviste sig om det Anførtes Urigtighed, blev det den 24de Januar n. A. befalede, at Skriftet skulde brændes offentligt paa Holmen af Skarpretteren og Alle advarede mod at gjøre urigtige og ubevislige Beskyldninger.

I Aaret 1738 var Fregatten *Hoyenhald* under Capitain B. de Fontenay Vagtskib i Øresund, Brigantinen *Langeland*, ført af Capitain C. P. Flensborg, paa Kjøbenhavns Rhed og Snauen *Hummeren* under Commando af Capitain-Lieutenant J. F. Bruun i Store Belt. Allerede i Aaret 1726 var det bestemt, at der skulde blive en Chaluppe tilbage under en Qvarttermesters Commando paa Stationen i Beltet naar Vagtskibet forlod den for at forebygge, at noget Skib eller Fartøi seilede forbi uden at erlægge Sundtolden. D. A. befalede det, at en Lieutenant for Fremtiden skulde commandere Chaluppen, hvilket fra den Tid stedse har været Tilfældet, naar der ikke har været noget Vagtskib der. Ved Ordre af den 9de December bestemtes Premier-Lieutenant H. C. Lund dertil dette Aar.

Fregatten *Raae* blev under Capitain-Lieutenant H. H. Rømelings Commando den 20de Mai sendt paa et Krydstogt med Cadetterne og skulde anløbe Reval, Kronstad, Viborg og Helsingfors, for at de kunde lære Farvandet og disse Havne at kjende; men tillige anbefalede For-

sigtighed med Undersøgelser for ikke at foranledige Klager. Efterat denne Fregat i September var kommen hjem, sendtes den til Bornholm med nogle Commissairer og var atter sidst i October tilbage i Kjøbenhavn, hvor den i November-Maaned oplagdes.

Søs-Etatens Mandskab blev under den 7de Januar bevilget samme Tilladelse, som ved Forordningen af 29de December 1732 var tilstaaet Land-Etaten, at de, naar de vare afskedigede formedelst Alderdom, Svaghed eller lang og tro Tjeneste, maatte ernære sig som Haandværkere, og være frie for borgerlige Skatter og Paalæg i Kjøbstæderne og Inderste-, Folke- og Familie-Skat paa Landet. Ved det den 24de Januar s. A. udstædte trykte Patent bestemtes, at kun de Militaire som havde tjent 14 Aar, maatte have denne Tilladelse.

Holmens Chef blev under den 21de Marts fritaget, for at deeltage i Over-Admiralitetets- og Over-Krigs-Retterne, paa Grund af hans mange andre vigtige Forretninger.

For at forebygge de hyppige Tyverier, som fandt Sted paa Holmen, var allerede ved en Placat af 9de August 1734 Straffen forhøiet; men, da Admiralitetet den 25de Februar forestillede Kongen, at disse endnu ikke vare afhjulpne, „*helst Eders Majestæt altid er saa naadig at pargonnere dem for Brende-Merke*“ : saa approberede Kongen under den 7de Marts en ny Placat, som blev offentligt bekendtgjort og bestemte:

1. For første Gang begaaet Tyverie af lille Værdie skulde den Skyldige straffes med Tamp* efter Holmens Chefs Bestemmelse, men 2den Gang offentligt kattes og desuden cassetes af Tjenesten.
2. De, som stjal paa Skibene eller fra Magazinerne, skulde kattes 1, 2 eller 3 Gange; men, var Forbryderen før straffet for Tyverie, skulde han kagstryges og cassetes. Begik en Underofficier Tyverie, skulde han straffes med Tamp og strax cassetes.
3. De, som brækkede Noget løst paa Kongens Skibe og Bygninger eller om Natten brød ind eller havde ladet sig lukke inde, for at begaae Tyverie, eller som forlod deres Post for enten selv at stjæle eller lade Andre stjæle, skulde, naar dette skede med cassetede Ting, straffes som for mindre Tyverie, naar det Stjaalne ei var over 4 Rd. Værdie; men udøvedes Tyveriet ved Opbrud paa Sager, som vare brugbare, skulde den Skyldige kagstryges, brændemærkes paa Ryggen og arbeide i Jern. Der som Nogen førte flere eller andre Ting ud af Holmen end de, som vare nævnede paa Passeerseddel, og hvis Nogen flyttede Noget fra et Sted til et andet, for ved Leilighed at føre det bort, skulde de straffes som de, der gjorde sig skyldige i Tyverie. Hvis Nogen med Forsæt forhuggede noget Tømmer, skulde det ansees som betydelig, men, skede det med Affaldet, som mindre Tyverie.

* Ved Resolution af 14de April 1741 blev Straffen for smaa Tyverier istædenfor Tamp forandret til Kat.

4. Naar Flere forenede sig, for at stjæle, skulde de, om endog Misgjerningen ei var begaaet, dog straffes for betydeligt Tyverie og, dersom det var udøvet, dømmes efter Loven og arbeide i Jern paa Livstid.
5. Angiverne af Tyverier erholdt en Belønning af 4 Rdlr. eller Mere, og deres Navn blev fortiet.

Den 28de Marts approberedes Admiralitetets Forslag om, at Krigsskibene for Fremtiden skulde bygges med Straakjøl*, hvilket ikke forhen havde været Tilfældet, og under den 12te December, hvormange Kattespoer** der skulde være, og at der istedetfor Slagstønder*** skulde anbringes 4 forkeerte Knæer paa hver Side af Orlogskibene.

Da der atter dette Aar herskede smitsomme Sygdomme i Polen, vare der trufne Qvarantaine-Foranstaltninger, til at afværge deres Udbredelse i Danmark.

For at føre Opsyn med Beboerne i Nyboder blev det bestemt, at der skulde bevilges 6 à 9 Officierer Huus der. Da Compagnie-Cheferne, som først vare bestemte dertil, ikke ønskede disse Bopæle og der n. A. ikke heller vare andre Officierer, som attraaede dem, blev det bestemte Antal commanderet til at boe i Nyboder.

Paa Gammelholm blev der opført en grundmuret Materialbod.

Fregatten *Hoyenhald*, commanderet af Capitain S. Bircherod, var i Aaret 1739 Vagtskib i Øresundet. Paa Kjøbenhavns Rhed udlagdes atter Brigantinen *Langeland* under Capitain C. P. Flensborg, og i Store-Belt var Snauen *Hummern* ført af Capitain-Lieutenant J. F. Brun, stationeret med samme Bestemmelse.

Med Fregatten *Raae* afhentede Capitain H. H. Rømeling de forrige Aar til Bornholm sendte Commissairer og seilede i Juni igjen fra Kjøbenhavn med Cadetterne paa et Øvelsestogt i Østersøen, hvorved Petersborg, Narva, Reval, Riga, Danzig og Carlsrone skulde anløbes. Brigantinen *Færøe*, under Premier-Lieutenant F. Platous Commando, fulgte, for at beseiles med *Raae*, til Øeland, hvorfra den vendte tilbage til Kjøbenhavn. Ved *Raaes* Tilbagekomst blev den sidst i October atter udsendt paa Beseiling med det nye Orlogskib *Delmenhorst*, som Commandeur-Capitain H. v. Suhm commanderede.

Søe-Etatens Tøihuus havde, omendskjøndt det fra Aaret 1680 af var adskilt fra Land-Militairets og Søe-Artillerie-Compagnierne vare oprettede (1ste Bind Pag. 70), dog fælles Locale med Land-Etatens, og Alt, hvad der henhørte til Søe-Artilleriet, stod, naar det var i Land, under Chefen for det kongelige Artillerie-Corps, af hvilket

* Straakjøl kaldes ben Planke, som fæstes neden under den faste Kjøl, hvilken er Skibets underste faste Tømmer.

** Kattespoer er et Tømmer (Spandt), som indenfor den inderste Planke-Beklædning af Skibet (Foringen) styrker Skibet under Dækkene der, hvor Masterne staae.

*** Slagstønder kaldtes et indenfor Foringen til Hovedtømrene (Bundstokke, Zitters og Oplængere) boltet Hjælpetømmer, som fortsatte Kattespoerne op til 2det Dæk.

Søe-Artillerie-Compagniernes Officierer toges, som beholdt Anciennitet i Land-Artilleriet og avancerede efter deres Tour til Stabsofficierer. Under den 30te Januar bestemte Kongen, at Søe-Artillerie-Compagnierne hvis Officierer efter Befaling af 3die Januar f. A. skulde være af Søe-Etatens, skulde indlemmes under Divisionerne, eet ved hver, og at Alt, til Søe-Etatens Artillerie henhørende, skulde staae under Søe-Tøimesteren, for hvem der den 13de Februar blev udstædt en Instruction, som befalede:

1. Han skulde alene have Opsyn med Søe-Tøihuset og Søe-Artilleriet.
2. Med Holmens Chef maatte han overlægge, hvilket Arbeide var nødvendigst og af ham requirere saa mange Tøihuus-Folk, som behøvedes.
3. Alt skulde sættes i fuldkommen Stand ved Flaadens Artillerie og holdes i Orden, og Tøimesteren skulde indgive fuldstændige Fortegnelser over dets Tilstand til Intendanten over Marinen.
4. Indtil videre skulde han alene examinere Artillerie-Underofficiererne.
5. Han maatte føre Opsyn med Skolen, som oprættedes paa Tøihuset, og sørge for, at Artilleristerne bleve tilbørligt underviste og exercerede.
6. Han skulde foreslaae det, han ansaae nødvendigt til Tjenestens Befordring, efter at have overlagt det med Holmens Chef.

Dette Aar er desuden udmærket i Søe-Magtens Historie ved flere nyttige Indretningers Fremme, hvoriblandt især Dokkens Fuldførelse og den paa Ny indførte Indrollerings-Indretning ere vigtige. Efter 4 Aars anstrengende Arbeide lønnes Grev Danneskiolds hæderlige Bestræbelse, for at skaffe Flaaden den til Skibenes Reparation saa nødvendige, endnu i vore Dage brugelige Dokke færdig, og den 3die Januar kunde han forelægge Kongen et Forslag til dette Værks Besigtigelse af Admiralitetet og den af ham til Skibsbyggeriets Fremme nedsatte Fabrik-Commission, som ved kongelig Befaling af den 8de Januar d. A. blev en stadig Constructions-Commission, der endnu i vore Dage bestaaer. Ved den under den 20de Juli indsendte Beretning om Dokkens Besigtigelse erklærede Admiralitetet den i alle Maader for et forsvarligt, hensigtsmæssigt og yderst nyttigt Værk, som allerede ved 5 af de største Orlogskibes Reparation og Reengjørelse var prøvet.

Omendskjøndt ingen betydelige Udrustninger ved Erfaring havde viist, hvor nødvendig den i Aaret 1726 ophævede Indrølling (Pag. 22, 23) var til Flaadens Bemanding, og de Skibe, som siden den Tid havde været udsendte, vare blevne besatte med det i Tjeneste ved Divisionerne staaende Mandskab: saa kunde det dog umuligt undgaae sjette Christians og Danneskiolds Opmærksomhed, hvor nødvendigt det var itide at være betænkt paa Midler til at forskaffe Søefolk, naar den af dem skabte Flaade skulde kunne værne saaledes om Fædrelandet, som det var dens Bestemmelse, og hvorfor Kongen anvendte saa Meget af Landets finansielle Kræfter derpaa.

Allerede i Aaret 1733 var der begyndt med at indrette Søe-Limit-Districter i Jylland, for hvilke der under den 17de Juli 1737 blev udstædt en trykt Forordning. 1735 var Indrøllingen forsøgt i Hertugdømmet Slesvig og en Forordning desangaaende den 28de Januar udfærdiget; men, da Indrøllingen mødte megen Modstand og det i Aaret 1736 i Eckernförde kom til heftige Optrin, synes derved Værket der standset indtil dette Aar. Efterat der den 18de Juni var udstædt et trykt General-Pardons Patent for alle Deserteurer fra Søe-Limiterne og Divisionerne, som vilde lade sig indrøllere, udfærdigedes den 30te September Indrøllings Forordningerne saavel for Danmark som Norge og Hertugdømmet Slesvig*, hvilke findes trykte iblandt Kongens andre Forordninger og ere grundede paa de samme Hoved-Bestemmelser, som vare fulgte ved de i Aarene 1703, 1704 og 1705 udstædte. (2det Bind Pag. 22—25). Efter Indrøllingens Gjenoprettelse bleve der ansatte Officierer ved denne, hvilke ikke bleve regnede med i det til Søe-Etaten reglementerede Antal, og for hvilke der udfærdigedes Instructioner, analoge med Indrøllings Anordningerne, hvorefter dette vigtige Værk blev ordnet, som er vedblevet til vore Dage at være den Grund, hvorpaa Flaadens Bemanding hviler.**

Under Navigations-Directeur L. Louss, til hvis Assistance 2 Premier-Lieutenanter og 2 Second-Lieutenanter vare commanderede, bleve der dette Aar foretagne Opmaalinger i Kalleboestrånd og Kort derover optaget, hvorefter Danneskiöld udkastede den Plan at opmuddre dette Farvand saa, at det kunde være seilbart for Krigsskibene, hvilket dog paa Grund af de dertil udfordrede store Bekostninger ikke blev udført.

Som Godtgjørelse for sit langvarige Fangenskab i Barbariet blev det tilladt A. J. Dischungtoen og hans Arvinger i 30 Aar at hæve en Afgift af 1 sk. pr. Læst, som hvert indkommende Skib skulde betale for en paa Bergens Fjord udlagt Søe-Tønde. Efter de 30 Aars Forløb tilfaldt denne Afgift Bergens Søefarendes Fattighuus, hvem den først havde været tiltænkt.

Ved en kongelig trykt Forordning af 27de November blev det befaleet, at de Forbrydere, som dømtes til Arbeide i Jern, ikke for Fremtiden, som hidtil var skeet, skulde lide denne Straf paa Bremerholm, men i nærmeste Fæstning***.

I Aaret 1740 var Fregatten *Hoyenhald* under Commando af Capitain J. Baron Güldenchrone Vagtskib i Øresundet og Brigantinen *Færøe*, som Capitain A. Søbøtke førte, paa Kjøbenhavns Rhed. *Færøe* blev under Prem. Lt. F. Platou beseilet først med Brigantinen *Langeland*, ført af Capitain-Lieutenant P. Ørn, og derpaa med Brigantinen *Møen* ogsaa under Ørns Commando. Capitain Søbøtke forblev imidlertid med det af disse 3 Skibe, som blev tilbage, paa Vagtskibs-Stationen. Snauen *Hummern*, ført af Capitain-Lieutenant A. Kaas var Vagtskib i Store-Belt.

Fregatten *Blaa Heyren* blev den 29de April under Capitain C. Klog sendt til Island og Færøerne, for der at anholde alle de fremmede Skibe, som drev utilladt Handel eller fiskede under Kysterne af disse Øer. Først i October kom den tilbage med 6 anholdte hollandske Fisker-

Hukkerter, hvilke af Retten i Island „ifølge af Octroyen og den islandske Lov“ vare dømte til at falde til Kongens Kasse; en syvende Hukkert var besat af Fregatten; men den Cadet, som med 5 Mand var derombord, blev af Hollænderne overmandet og tilligemed Skibet bragt til Amsterdam, hvor de bleve fængslede, hvorfor Kongen lod de optagne Hollændere arrestere, men, da den danske Cadet med sine Folk frigaves, skede det Samme efter Ordre af 2den November med Hollænderne; men Skibene solgtes ved Auction, og Capitain Klog erholdt efter Resolution af 2den November n. A. som Douceur 1/4 af Beløbet.

Fregatten *Raae* afseilede under Capitain J. C. Holst's Commando midt i Juni Maaned paa et Øvelsestogt med Cadetterne i Østersøen og skulde anløbe Carlsrone, Stockholm, Danzig, Rostock, Flensborg og Sønderborg og derfra seile igjennem Store-Belt og Nord om Sjælland tilbage til Kjøbenhavn. Brigantinen *Færøe* fulgte med *Raae* og forblev 14 Dage samlet med den i Østersøen, for at prøve Seillads. Først i November erholdt Capt. Lt. J. Torbiørnsen Ordre til at overtage Commandoen af *Færøe* og dermed krydse under Langeland, Ærøe og Fyen, for ligesom Vagtskibet i Beltet, hvilket under den 16de December befalede at blive paa denne Station Vinteren over, at afværge Toldsvig og Udførselen af forbudne Varer fra disse Øer.

Den 16de December blev det tilstaaet Officiererne og Mandskabet paa Vagtskibet i Beltet 1/10 af de af dem anholdte Skibe, som confiskeredes. Da det var af stor Vigtighed især for de store Krigsskibe, at have gode Lodser i det farlige Farvand Drogden, havde Dragøe Lodser af Kong Christian den Femte 1684 allerede erholdt Privilegium paa alene at lodse i dette Farvand, og fra Aaret 1737 af blev der tilstaaet de 12 ældste en Douceur af 14 Rdlr. aarligt. Vagtskibs-Chefen paa Kjøbenhavns Rhed var det paalagt at føre Opsyn med dem, indtil Second-Lieutenant

* Under 4de August 1741 blev en anden, endnu gjældende, trykt Indrøllings-Forordning for Slesvig udstædt, hvorved de Bestemmelser af Forordningen fra 1735 forbleve i Kraft, som angik Øerne i Vesterhavet, og efter hvilke disses Indbyggere ere frie for at tjene til Lands og efter eget Valg stille det bestemte Antal Søefolk. I Almindelighed ere de fritagne for Udskrivning i Freds Tid.

** Da Indbyggerne paa Bornholm, paa Grund af de dem 1658 tilstaaede Privilegier havde søgt om fuldkommen Fritagelse for Indrølling, befalede Kongen den 27de Januar 1741, at denne Øe, ligesom forhen, skulde stille Søefolk til Krigsskibene, naar det behøvedes, og at de af Indbyggerne, som vilde fare med Skibe, der hørte hjemme paa andre Steder i Rigerne, skulde være de samme Forpligtelser underkastede som de øvrige Undersaatter. Efter den ved kongeligt Reskript af 21de September 1770 skete Forklaring af Bornholms Privilegier er denne Øes Indbyggere frie for enhver Udskrivning uden for deres Land. Men, naar de deeltage i Fart med andre Stæders Skibe, henhøre de under Indrøllingen og de dermed følgende Forpligtelser.

*** Efter Resolution af 11te Mai 1741 flyttedes Fangerne paa Holmen til Fæstnings-Arbeide og henhørte fra 1742 af under Land-Etaten. Kirken og Fangehuset (Trunken), som stode der, hvor nu Holmens Inventarie-Comptoir og Tjære-Magaziner er, bleve under 21de Juni 1741 befalede nedreuve.

† Da dette ikke blev befundet tilstrækkeligt til at opmuntre duelige Folk til at være Lodser, erholdt Formanden ifølge Resolution af den 17de Marts n. A. 80 Rdlr., de 11 faste Lodser hver 72 Rdlr. aarligt og de 12 Reserve-Lodser en Matros Gage ved Divisionerne og Kostpenge i de Maaned, de vare ude for at lære Farvandet at kjende. Naar en Lods formedelst Svaghed afgik, erholdt han 18 Rdlr. aarlig Pension. Privilegiet om alene at være berettiget til at lodse igjennem Renden (Pag. 45), fornyedes

G. M. Schiønebøll den 2den Januar d. A. blev udnævnt til fast Overlods, ved hvis Instruction det bestemtes, at de nogle Maaneder af Aaret skulde foretage Undersøgelser af Farvandet, for derved at gjøre sig bekendte dermed. Ved samme Befaling bleve Lodserne i Helsingør, som dengang bestode af 5 eller 6 Mand, hvilke tillige vare i Færgelaugget, satte under Opsigt af Vagtskibs-Chefen i Sundet.

Ved Skibsbyggeriet, savnedes snart den duelige Benstrup, hvem Thurah ikke kunde erstatte. De af denne byggede Brigantiner *Langeland* og *Møen* kunde, uagtet de ved dem foretagne kostbare Forandringer, ikke bringes til at være gode Seilere eller Søeskibe. Orlogskibet *Fyen* blev, uagtet dets Seil eengang vare forandrede (Pag. 53), dog ikke godt til Krigsskib og maatte sælges til det asiatiske Compagnie, og da Thurahs sidste Tegning til et Orlogskib blev forkastet af Constructions-Commissionen, saae Grev Danneskiold sig nødt til at søge andre Skibsbyggere. Af de Officerer, som havde lagt sig efter Construction, kunde ingen endnu paatage sig Skibsbyggeriet, hvorfor Constructeuren Laurent Barbé blev indkaldt fra Frankrig, og Holmens duelige Mester Andreas Turesen, hvis Brigantin *Færøe* ved Beseilingen d. A. havde viist sig meget bedre end Thurahs *Møen* og *Langeland*, blev den 10de August udnævnt til Overskibsbygmester, og ved Hjælp af disse Mænd blev Skibsbyggeriet med Kraft fortsat og endnu i denne Periode, saaledes som Flaade-Tabelen vil vise, en Deel Skibe byggede.

Holmens Huusbygninger bleve ogsaa dette Aar forbedrede; et nyt Baadebygger-Skuur blev anlagt ved Mastegraven paa Gammelholm, hvor Blokkedreier-, Billedhugger- og Snedker-Værkstederne, som vare forfaldne og ubrugelige, ogsaa bleve opbyggede fra Ny af.

Allerede længe var Savnet af en Enke-Kasse ved Søe-Etaten følt, og, for at danne en saadan, var der allerede 1721 gjort et Afdrag af Officerernes Gage ved Avancement og Permission (Pag. 15); men, da Søe-Officerernes lille Antal kun langsomt gjorde det muligt at danne et tilstrækkeligt Fond, blev det ved Resolutioner af 23de December d. A. og 14de April n. A. tilladt saavel Officerer som Betjenter at deeltage i den for Land-Etatens Officerer oprettede og nu ogsaa for andre Stænder udvidede Enkekasse, imod at de 3783 Rd. 34 sk., som vare samlede ved Afdragene, bleve Udbetalte Enkekassen, og Enhver, som giftede sig, gjorde det efter Planen bestemte Indskud, som i det Ringeste skulde være 100 Rd.

Vagtskib i Øresundet var i Aaret 1741 Fregatten *Hvide Ørn*, commanderet af Capitain J. Baron Guldencrone; paa Københavns Rhed var Fregatten *Svenske Falk* under Capitain A. Søbøtke og i Store-Belt atter Snauen *Hummern* under Capitain A. Kaas, som efter Ordre af 16de Juni blev afløst af Capitain-Lieutenant H. C. Lund.

ogsaa ved denne Resolution, hvorefter Lodserne vare forpligtede til at lodse Krigsskibene uden Betaling. Ved Befaling af 22de Juli 1744 blev Lodsernes Antal forandret til 18 faste og 6 til Reserve; men, da der ikke blev tilstaaet dem Mere, erholdt derfor de faste Lodser kun 62 Rdlr. 85 sk. aarligt hver. Ved kongelig Resolution af den 15de December 1815 ophørte Gagen til Lodserne paa Dragøe fra 1ste April 1816, og det blev befalet at de skulde have samme Lods- og Etmaals-Penge for de kongelige Skibe, som de erholdt for Koffardieskibe.

Brigantinen *Færøe* vedblev, ligesom forrige Aar, under Capt. Ltn. J. Torbiørnsen at krydse under Fyen, Langeland og Ærøe for at afværge Toldsvig. Fregatten *Raae* var under Capitain B. de Fontenay udsendt til Cadetternes Øvelse.

Orlogskibene:

Princesse Charlotte Amalia, Com. Capt. H. v. Suhm,

Markgrevinde Sophia Christina, Com. Capt. C. F. le S. de Fontenay,

Princesse Lovise, Capitain C. F. Mohrsen;

Fregatterne:

Blaa Heyren, Capt. Ltn. C. L. Helt,

Christiansøe, Capt. Ltn. P. Munie,

Søe-Ridderen, Capitain C. Klog,

bleve den 29de Juli beordrede til Nordsøen. Om denne Eskadres Udsendelse havde anden Hensigt end at beseile de nye Skibe *Markgrevinde Sophia Christina*, *Christiansøe* og *Søe-Ridderen*, har jeg ikke kunnet erholde bestemt Oplysning om; dog synes det af en Admiralitets-Indberetning til Kongen af den 26de September, (for at oplyse Aarsagen til, at Eskadren maatte søge Norge,) at den har været bestemt til Island, formodentlig for at overholde de mod Fremmedes Handel og Fiskerie ved dette Land fastsatte Bestemmelser. I en Storm under Shetlandsøerne bleve alle Orlogskibene og især *Princesse Charlotte Amalia* saa beskadigede paa Master og Bogspryd, at Eskadren maatte søge Norge, hvorfra den kom tilbage til København den 24de September og aftrakledes derpaa tilligemed 5 andre Orlogskibe, som Undervant og Stag vare paalagte.

Ifølge Ordre af den 9de Mai besørgede Capitain C. P. Flensborg Transporten af 1 Batallion fyensk Infanterie-Regiment fra København til Helsingør, Capitain N. D. Arff det sjællandske Infanterie-Regiment til Eckernförde og Capitain F. Gunthelberg 2 Batailloner af Grenadeer-Corpsset og Garden til Fods til Flensborg.

Skibenes Kjendemerke i Oldtiden var et Skjold; derpaa blev Kongernes og Riddernes Banner eller Fane Søe-Feldtegnet, indtil ved Dannebrogens Indstiftelse det af Skram, Trolle, Fjerde Christian, Jueller, Tordenskiold og saa mange andre hæderlige Helte igjennem Aarhundrede hævdede, os Alle saa dyrebare Dannerflag af vore Konger valgtes dertil. Paa forskellige Steder i Skibet og under forskellige Skikkelser vaiede dette ved vore Seire, og, ligesom Hjertet banker høit i den danske Krigers Bryst ved Mindet om hine, saaledes bliver Villien, til freidigt at udgyde sin sidste Blodsdraabe for at vedligeholde Flagets Hæder og Pletfrihed, urokkelig. Kan end Vold og Overmagt nedtrykke det; saa vil Danmarks Kriger dog stedse kunne sige som hiin ridderlige Konge: Alt er tabt undtagen Æren. Flagføringen kan deles i den nationale og den personlige; jeg kalder den første den nationale, fordi den er fælles for alle Nationens Skibe, og henregner dertil Campagne-Flagene og Gjøsene. Til den personlige Flagføring henhøre alle Topflage, Standere og Vimpeler, som vel have Hovedflagets Farver, men som dog afhænge af den paa Skibet commanderende Officers Charge, og som

nærmere skulle blive omtalte ved det i Aaret 1743 derfor udstædte Reglement.

Det nationale Flag kan igjen deles i Orlogs- og Handels-Flag; det første blev det i Almindelighed kun tilladt alle kongelige Skibe at føre, undtagen ved specielle Tilladelser, saasom Kaperne i Krigen under Friderich den Fjerde (Pag. 14), det asiatiske Compagnies Skibe, som det ved Compagniets første Octroi i Aaret 1730 blev tilladt at føre Orlogsflag og Vimpel, hvilket dog efter Resolution af 5te Mai 1733 kun maa skee paa hiin Side Linien, og det guineisk-vestindiske Compagnies Skibe, hvem dette ogsaa var tilladt paa den anden Side af den nordlige Vende-Kreds. Til forskellige Tider ere der blevne gjorte Forbud mod, at Koffardieskibene maatte føre Orlogsflag, og allerede Kong Christian den Femte udstædte den 15de Juli 1690 og 21de Januar 1696 saadanne Forbud, hvilke atter bleve gjentagne den 17de Februar d. A. og bekjendtgjordes ved Trykken. Ved disse blev det, som stridende mod Kongens Høihed, forbudet alle Koffardieskibe, undtagen det asiatiske og det guineisk-vestindiske Compagnies Skibe efter ovenanførte Tilladelse, at føre noget Flag, Gjør eller Vimpel med Split hverken i indenlandske eller udenlandske Farvande og Rhederne at lade forfærdige saadanne under Mulct og Confiscation af Flaget, Gjosen eller Vimplen. Af Mulcten, som skulde tilfalde Admiralitetet, erholdt Angiveren 1/3, naar Forbudet var overtraadt udenlands. I Aaret 1748 bleve nye Bestemmelser om Flagføring, hvilke allerede af Kong Christian den 6te vare approberede, offentliggjorte ved Trykken, hvilket ved dette Aar nærmere skal blive omtalt.

Da Flaaden aarligt forøgedes, blev det ogsaa nødvendigt at skaffe flere Officierer til den, hvorfor Kongen for næste Aar bevilgede 9 Capitain-Lieutenants Gager flere end forhen og desuden en Sum til „*Officierernes Augmentation*” (Pag. 41). For at forskaffe disse, bestemtes det ved Befaling af 20de Januar, at Søe-Cadetternes Antal maatte forøges til 70, hvoraf 30 skulde staae i Matros-Nummer.

Den 17de Februar approberede Kongen et for Flaadens Eqvipering og Desarmering udfærdiget Reglement, hvorved det blev bestemt, hvorledes disse skulde skee med største Hurtighed og mindste Bekostning, og det befaledes, at der skulde opfyldes en Øe i Flaadens Leie paa Nyeholm og der bygges et Huus, hvor Provianten fra Skibene ved Desarmeringen strax kunde oplægges, for derfra efter Tid og Leilighed at føres til Proviantgaarden. Der skulde ogsaa bygges et Huus til Fadeværket, som ved Oplægningen hidtil forblev i Skibene, og Øl-Foustagerne skulde for Fremtiden, i det Mindste det underste Lag i Skibet, være beslaaet med Jernbaand istedet for Træbaand. Endvidere bestemtes det, at kun Halvdeelen af Divisionernes Mandskab, som skulde have samme Gage som de Indrollerede (en heelbefaren Matros 5 Rd., en halvbefaren 3 1/2 og en søevant 2 1/2 Rd.), naar de vare tilsøes, maatte udcommanderes paa eengang, for ikke at blotte Holmen for Folk, som vare vante til Arbeidet, og hvoraf der stedse behøvedes 2000 Mand til at holde Alt i tilbørlig Orden; vare der ikke de fornødne 2000 Mand til Holmens Arbeide, skulde de completeres af de indrollerede Søevante.

Angaaende Holmens Bygninger blev det d. A. befalet, at det Huus, som Fabrikmesteren, der for Fremtiden skulde have Penge til Huusleie, havde beboet, skulde indrettes til Comptoir-Bygning, og at der skulde bygges et Spantehuus eller Plan paa Nyeholm*.

Ved Befaling af den 29de September blev det bestemt, at Holmens Haandværkere, som før ikke havde aflagt Trostabs-Ed, skulde aflægge denne ligesom andre i fast Tjeneste staaende Folk.

I Anledning af, at der vare bragte Rygter i Omløb om, at Flaaden ikke var i den Tilstand, som det var foredraget Kongen, fandt der efter Befaling af den 3die October Undersøgelser Sted af Statsraadet, Admiralitetet og General-Commissariatet; men, da Alt blev befundet til Kongens Tilfredshed i fuldkommen god Stand, saa at et betydeligt Antal Orlogsskibe i kort Tid kunde gaae i Søen, blev Commissionen under 28de April 1742 beordret til offentlig at advare Alle mod, at udbrede usandfærdige og skadelige Rygter om Søemagtens Tilstand; men dersom Nogen kunde bevise Noget, som var til Skade for Kongens Tjeneste, var han ifølge sin Ed og Pligt forbunden til med sit Navns Underskrift at melde det til Kongen. For at bevidne sin Naade og Tilfredshed mod Administrationen, befalede Kongen, at af Holmens Fond skulde Intendanten over Marinen Grev Danneskiold saa længe, han levede, nyde 7000 Rd., (hvilket kunde ansees som 1 Procent af det, som ved hans gode Administration var sparet af de til Holmen bestemte Penge;) hans Enke skulde have 4000 Rd., Holmens Chef Admiral U. F. v. Suhm 1000 Rd., Takkelmesteren Capitain H. R. Schumacher 400 Rd. og Overskibsbygmester A. Turesen 100 Rd. aarligt.

I Aaret 1742 vare som Vagtskibe udsendte: i Øresundet Fregatten *Hoyenhald*, under Capitain J. A. Libert, som døde den 31te Mai og efterfulgtes af Capitain A. F. v. Lützw; paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Svenske Falk*, ført af Capitain L. Kiæromgaard, og i Store-Belt Snauen *Hummern*, commanderet af Capitain-Lieutenant H. C. Lund.

Fregatten *Raae*, ført af Capitain B. de Fontenay, var paa 2 forskellige Togter udsendt, for at øve Søe-Cadetterne.

Paa Kjøbenhavns Rhed foretoges d. A. under Officierers Commando Roe- og Seilprøver med Chalupper, for at erfare, hvilke der vare de bedste, og hvorefter det var hensigtsmæssigst at bygge de til Flaaden nødvendige Fartøier.

En Deel Officierer erholdt i Begyndelsen af Aaret Tilladelse til at erhverve sig Erfaring i fremmed Tjeneste og erholdt foruden deres Gager et aarligt Tillæg af 200 á 300 Rd. hver.

I Trondhjems Stift var Brødmanglen ved dette Aars Begyndelse saa stor, at Søe-Sessionerne derfor bleve udsatte.

* Denne Bygning blev i Aaret 1764 nedrevet og det nuværende grundmur-rede Spantehuus, hvor 2 Orlogsskibes Spanter paa eengang kunne samles, igjen opbygget i dets Sted.

Ved kongelig Resolution af den 2den Marts blev det bestemt, at det Mandskab, som havde udtjent ved Divisionerne, ikke maatte antages ved Land-Etaten, naar de igjen vilde tage Tjeneste, uden at de Compagnie-Chefer, de hidtil havde staaet under, ikke vilde have dem igjen, da Compagnierne, hvori de før havde været, skulde have den nærmeste Ret til dem.

Istedetfor Kjøkkentøi, som Skibene før paa Kongens Regning vare forsynede med, blev det ved kongelig Approbation af 29de Marts befalet, at der aarligt skulde tilstaaes:

Den <i>en Chef</i> commanderende Flagmand	100 Rd.
Cheferne i Avant- eller Arrier-Garden og de Flagmænd, som vare Eskadre-Chefer	75 —
Chefen for et Skib fra 100 til 80 Kanoner	50 —
— — — 80—60 —	40 —
— — — 60—40 —	30 —
— — — 40—24 —	15 —
mindre Krigs-Skib	12 —
Koffardieskib	10 —

De Officierer, som „*commanderes med en separat Commando*,” erholdt Tillæg for den Tid, de havde denne. Under 9de Mai blev Arsenal-Bygningen paa Christiansholm beordret opført*.

Den 27de April nedsattes en Commission, bestaaende af Officierer, for at bestemme de Under-Officierer, som skulde nyde det Tillæg, der ved Reglementet var tilstaaet til deres Kaars Forbedrelse (Pag. 41). For Deserteurerne fra Søe-Limiterne og divisionerne udstædtes der den 8de August et General-Pardons Patent, som findes iblandt Kongens øvrige trykte Anordninger.

Under s. D. blev der udfærdiget en nye Instruction for Under-Admiralitets-Rets-Præsidenten, som kun er forskellig fra den under 26de Juli 1714 udstædte (2det Bind. Pag. 69-70) ved: at den bestemte, at alle Domme skulde afsiges efter de fleste Stemmer, istedetfor at Præsidentens Stemme før synes at have havt meer Vægt end Assessorernes, som vare Officerer og tildeels ubekjendte med Landets Love og Forordninger; at disse Domme skulde underskrives af Præsidenten og ikke, som hidtil, af Skrивeren; at hiin, naar det forlangtes, skulde give Admiralitetet enhver Oplysning om Alt, det maatte befale, og at alle Penge, som tilhørte Boer, der vare under hans Behandling, skulde deponeres i Banken.

Den 22de September blev det befalet, at der til Frue-Kirkes Taarns Opbyggelse skulde ved Avancement erlægges en Afgift ligesaa stor, som Bestallingernes stemp-

* Efter Ordre af 25de August 1746 bleve Arsenalets Sidebygninger og Løngangene opbyggede.

** Da Commandeurer 1744 bleve Divisions Chefer, bestemtes det ogsaa, at de skulde svare denne Afgift, som, efterat Frue Kirke var færdig, den 6te Februar 1759 blev bestemt til Frederiks Kirken paa Christianshavn og, efterat der var samlet 26000 Rd. dertil, ifølge Befaling af 12de Mai 1764 faldt til Frederiks Hospital, hvortil endnu disse Taarnpenge, for hvilke Collegie-Deputerede og Betjenter ere fritagne, betales af de 3de første Rangklasser.

† Af disse mødte kun 937 Mand.

lede Papiir kostede, af alle Officierer, fra General-Admiral af til Schoutbynacht, begge inclusive**.

Under 16de November befalede Kongen i Anledning af, at nogle paa Københavns Rhed liggende hollandske Krigsskibe havde hvervet danske Søefolk, uagtet al Hverving af Fremmede ved Resolution af den 15de September f. A. var forbudet, at Commandanten paa Toldboden for fremtiden skulde eftersee, at der ikke i Fartøierne fra fremmede, paa Rheden liggende Krigsskibe fandtes kongelige Undersaatter iblandt Folkene, naar de afgik fra Bommen eller Toldboden.

Den krigeriske Stilling, som opstod i Anledning af Thronfølger-Valget i Sverrig, (ved hvilket den geistlige og Bonde Standen stemte for Kronprinds Friderich), foranledigede, at det allerede den 7de December blev befalet, at de indrollerede Søefolk kun maatte fare imellem Rigerne og indenlands, undtagen de, som i København laae paa Reisen, naar Rhederne stillede Sikkerhed for, at de vilde levere dem eller samme Antal duelige Folk tilbage inden Marts-Maaneds Udgang eller betale 20 Rd. for hver manglende Mand.

Ved Begyndelsen af Aaret 1743 blev der strax arbejdet paa 12 Linieskibes og 6 Fregatters Udrustning, og, for at forskaffe Folk til dem, blev det under 25de Januar bestemt, at de af det faste Mandstab, hvis Tjeneste Tid udløb dette Aar, dog skulde forblive i Tjenesten Aaret ud.

Den 15de Marts approberede Kongen Grev Daneskiolds Forslag om Antagelsen af 30 Styrsmænd i fast Tjeneste, (hvilket allerede i Aaret 1736 ved Afskaffelsen as Skipperne som Regnskabsførere ved Skibene var bestemt,) som skulde være til at besætte Overstyrmands Posterne paa Orlogskibene med, og det bestemtes 10 af disse en maanedlig Gage af 8 Rd., 10 af 6 Rd. og 10 af 4 Rd. med Tilladelse til at fare i de europæiske Farvande, dog især i Øster- og Nordsøen, naar de ikke behøvedes til Kongens Tjeneste. Til at complete disse Styrsmænd skulde der ogsaa antages 20 Læringer, som hver erholdt 50 Rd. om Aaret; disse var Navigations-Directeuren forpligtet til at undervise i Styrmandskunsten; desuden ansattes der en Regne- Skrive- og Tegne-Lærer for dem med 300 Rd. aarligt. Under den 29de Marts bleve de Officierer, som vare udenlands, hjemkaldte, og det blev befalet, at der af det indrollerede Mandskab skulde leveres af hvert District:

	Heelbefarne	Halvbefarne	Søevante	Drenge	I Alt
Sjellands	180	200	150	60	590
Fyens	30	60	40		130
Lolland, Falster og Møns	80	30	40		150
Øst-Jyllands	100	120	230		450
Vest-Jyllands	400	150	400	50	1000
Slesvigs	400	200	180	50	830
Frederikshalds	30	20			50
Bagnæs's	100	100	100		300
Christiansands	650	150	500	100	1400 [†]

	Heelbefarne	Halvbefarne	Søevante	Drenge	I Alt		maanedl. ombord
Stavangers	40	60	60		160	1 Høibaadsmand, som erholdt Skibskost ombord,	9 —
Bergens	150	30	40		230	1 Skibmand	8 —
Trondhjems	30	20			50	1 Høibaadsmands-Math	8 —
I Alt					5330	1 Skibmands-Math	6 —

Fregatten *Christiansøe* under Premier-Lieutenant O. Hansens Commando blev den 27de Marts beordret til at convoyere de Skibe, hvorpaa de Indrollerede vare, fra de østlige Districter i Norge og Fregatten *Blaa Heyren*, commanderet af Premier-Lieutenant C. v. Schindel, fra Bergen saavel Indrollerede som de ogsaa til Flaadens Besætning bestemte 1430 Mand af det bergenshusiske Infanterie-Regiment til Kjøbenhavn. Ved de Indrolleredes Ankomst sidst i Mai-Maaned bleve de inddeelte i 3 Hvervinger, for hvilke der ansattes som Chefer:

Schoutbynacht J. C. Wodroff for Vester-Jyllands og Slesvigs Districter;

— H. v. Suhm* for de danske Øers, Øster-Jyllands, Frederikshalds og Bragnæs's;

— C. Ployart for Christiansands, Stavangers, Bergens og Trondhjems Districter.

Ved hver Hverving blev der ansat een Divisions-Chirurg, og det blev tilladt de Indrollerede, saalænge de laae under Hvervingerne paa halv Gage (3 Rd. maanedligt), indtil de bleve ansatte paa Skibene, naar de ønskede det, at arbejde som Sjouvere paa Holmen for Dagløn, der om Sommeren var 12 sk og om Vinteren 8 sk for hver. Gagerne for de i Maanedstjeneste Staaende ansattes saaledes:

1 Maanedstjeneste-Lieutenant ombord 10 Rd. Gage maanedlig og fri Kost i Kahytten, i Land 1 Rd. 48 sk ugentligt;

		maanedl. ombord
1 Over-Styrmand,	Gage	14 à 16 Rd.
	Kostpenge	6 —
1 Under-Styrmand,	Gage	10 à 12 —
	Kostpenge	6 —
1 Material-Forvalter** paa et Orlogskib, Gage		12 —
	Kostpenge	6 —
1 Material-Forvalter paa en Fregat, Gage		10 —
	Kostpenge	6 —
1 Proviant-Forvalter paa et Orlogskib, Gage		10 —
	Kostpenge	6 —
1 Proviant-Forvalter paa en Fregat, Gage		8 —
		6 —
1 Over-Chirurg, paa et Flagskib, Gage		20 —
	Kost i Kahytten, hvorfor Chefen erholdt 13 1/3 Rd.	
1 Over-Chirurg paa andre Skibe, Gage		14 —
	Kostpenge	6 —
1 Chirurg, som erholdt Skibskost ombord,		9 —
1 Under-Chirurg,	— —	7 —
1 Under-Skibs-Skriver	— —	6 —

1 Qvarttermester	— —	6 —
1 Profos	— —	5 —
1 Tambour	— —	4 —
1 Seilmager	— —	8 —
1 Kok	— —	8 —
1 Trompeter	— —	8 —
1 Bødker	— —	6 —
1 Over-Tømmermand	— —	10 —
1 Tømmermand	— —	7 —
1 Drenge	— —	2 —
1 Over-Kanoneer	— —	10 —
1 Kanoneer	— —	7 —
1 Under-Kanoneer	— —	6 —
1 Heelbefaren Constabel	— —	5 —
1 Halvbefaren Constabel	— —	3 1/2 —
1 Søevant	— —	2 1/2 —
1 Matros see Pag. 59.		

De, som erholdt Kostpenge, blev det ogsaa tilladt at faae en Mands Skibskost mod 2 Rd. 64 sk Afdrag af Kostpengene.

Til Vagtskibsstationerne udsendtes dette Aar: i Øresundet Fregatten *Svenske Falk*, ført af Capt. J. C. Holst, som ved Flaadens Udrustning blev ansat som Flagcapitain hos Admiral Rosenpalm, hvorfor han medens Flaaden var ude, afløstes af Capitain J. Schlyter, paa Kjøbenhavns Rhed Brigantinen *Moen*, som midt i November-Maaned blev afløst af Brigantinen *Færøe*, begge commanderede af Capitain H. C. de l'Etang, og i Store Belt Snauen *Hummern* under Capitain Lieutenant J. Storen. Da Pesten d. A. rasede i Tyrkiet, vare Vagtskibene paa deres Stationer befalede at vaage over, at ingen Skibe, som kom fra Levanten, uden tilstrækkelig Renselse maatte erholde Adgang til Kongens Riger.

Først i Juni udlagdes paa Kjøbenhavns Rhed:

Orlogskibene:

Norske Løve, Com. Capt. M. C. L. F. Tønder.

Dannebrog, Com. Capt. D. Mühlenfort*,

* Den 18de December blev Com. Capt. M. C. L. F. Tønder adjungeret Suhm, som var bleven syg.

** Kaldtes forhen Controlleur (Pag. 29.)

* Com. Capt. D. Mühlenfort blev efter Ordre af 3die Juli afløst af Capitain C. Klog.

Orlogskibene:

Princesse Charlotte Amalia, Com. Capt. U. A. Greve af Danneskiold Samsøe*,

Jylland, Com. Capt. H. H. Rømeling**,

Princesse Lovise, Capitain C. P. Flensborg,

Markgrevinde Sophia Christina, C. F. Mohrsen,

Tre Løver, Capt. B. de Fontenay,

Princesse Sophia Hedeveg, Capt. J. Baron Güldenchrone***,

Oldenborg, Capt. O. Fischer,

Slesvig, Capt. A. F. v. Lützow,

Ditmarschen, Capt. J. F. Brun,

Delmenhorst, Capt. H. J. Wodroff;

Fregatterne:

Raae, Capt. Ltn. H. C. Lund,

Hoyenhald, Capt. Ltn. C. L. Helt,

Hvide Ørn, Capt. Ltn. J. Torbiørnsen,

Søe-Ridderen, Capt. Ltn. P. Munie;

Brigantinerne:

Færøe, Prem. Ltn. H. H. Rafnsberg,

Langeland, Prem. Ltn. P. L. Stibolt.

Under den 25de Juni bleve Fregatterne *Hvide Ørn*, *Søe-Ridderen*, *Christiansøe* og *Blaa Heyren* sendte til Østersøen; den Commanderende for denne Eskadre J. Torbiørnsen havde erholdt forseglede Ordre, hvilke han først maatte aabne under Bornholm, og som befalede ham at recognoscere den i Østersøen værende russiske og svenske Flaades Stilling, Styrke og Tilstand samt søge at erhverve sig Kundskab om Farvandet og Befæstningen ved Helsingfors. Efterat være kommen tilbage blev Capt. Ltn. Torbiørnsen den 4de August atter sendt til Østersøen for at recognoscere med *Hvide Ørn*, *Søe-Ridderen* og *Blaa Heyren*. Derpaa convoyerede *Søe-Ridderen* og *Christiansøe* først i September en Artillerie Transport fra Eckernförde til København. Fregatten *Hoyenhald* var sendt til Nordsøen, for derfra at bringe Efterretninger om det, som passerede der, og kom sidst paa Aaret tilbage derfra. Brigantinen *Færøe* krydsede til November-Maaned paa Kjøgebugt som Recognosceer-Fartoi. Under 3die Juli blev Vice-Admiral R. Krag, hos hvem Command. Capt. C. F. le S. de Fontenay ansattes som Flag-Commandeur, beordret at heise sit Flag paa *Dannebroke*

* Grev Danneskiold blev under s. D. afløst af Com. Capt. L. Klauman.

** Com. Capt. H. H. Rømeling, blev ligeledes den 3die Juli fulgt af Capt. J. Baron Güldenchrone i denne Commando.

*** Baron Güldenchrone blev den 3die Juli beordret afløst af Com. Capt. Mühlenfort.

† Capt. Günthelberg blev den 29de August afløst af Com. Capt. C. C. Bruun.

†† Den 29de August erholdt Com. Capt. C. F. le S. de Fontenay denne Commando.

††† Ved kongelig Resolution af den 25de October og 2den November tilstodes det engelske Skibe, som vare lagte under Beslag, 6 Rd. maanedligt pr. Læst i Godtgørelse, tillige befalede det, at de pommerske Skibe, som ikke frivilligt for en maanedlig Fragt af 4 Rd. pr. Læst vilde forblive, skulde frigives.

og overtage Commandoen over den udenfor Tre Kroner seilklar liggende Eskadre; under ham havde Schoutbynacht H. J. Rostgaard sit Flag paa Orlogskibet *Jylland*. Foruden denne Eskadre vare ifølge Ordre af den 22de Juni equiperede og først i Juli udlagte af Bommen Orlogskibene:

Christianus Sextus, Capt. M. J. Herbst,

Justitia, Capt. N. D. Arff,

Elephanten, Com. Capt. U. A. Greve af Danneskiold Samsøe,

Nordstiernen, Capt. F. Günthelberg[†],

Svanen, Com. Capt. C. C. Bruun^{††},

Fyen, Com. Capt. L. Kærungaar.

Schoutbynacht J. C. Wodroff havde paa *Christianus Sextus* Commandoen over disse Skibe, indtil den til General-Admiral-Lieutenant udnævnte Marine-Intendant Grev Danneskiold Samsøe efter Ordre af 30te August heisede sit Flag paa dette Skib og overtog Commandoen over hele den samlede Flaade. Admiral Rosenpalm havde sit Flag paa *Justitia*. Som Flag-Commandeur hos Grev Danneskiold var Com. Capt. H. H. Rømeling ansat. Flag-Capitainer vare hos:

Admiral Rosenpalm, Capt. J. C. Holst,

Vice-Admiral Krag, Capt. A. Søbøtker,

Schoutbynacht H. J. Rostgaard, Capt. N. P. Judichær.

En Signalebog, forfattet af Schoutbynacht J. C. Wodroff var den 29de Marts approberet og befalede trykt. Som Secretair paa Flaaden var Admiralitets-Secretairen Fleischer ansat, i hvis Fraværelse en anden Admiralitets-Secretair var constitueret. Divisions-Chirurg C. A. Trante var udnævnt til Flaadens Medicus. Sø-Krigs-Procureuren havde ogsaa erholdt Ordre til enten selv eller lade en Fuldmægtig følge med Flaaden. Cadetterne vare fordeelte ombord i Skibene og 2 kongelige Pager ansattes som Cadetter. Til Flaaden vare d. A. antagne 6 Maaned-Lieutenanter. Vagterne paa Holmen besattes af Land-Officierer, og Capt. Ltn. T. F. Stiboldt beordredes til at føre Inspectionen over Vagterne paa Nyholm som fast Hovedvagschef. 1 Hospitalsskib og 2 Advis-Jagter bleve fragtede, af hvilke sidste den ene under Capt. Ltn. F. Nissens Commando den 22de Juli sendtes til Riga, for at indhente Efterretninger om den russiske Flaade der. Til at overføre Armeen, som var bestemt til at gjøre Landgang i Skaane, bleve de fornødne Transportskibe lagte under Beslag i begge Rigerne og indrettede dertil; desuden var endeel fremmede Skibe anholdte^{†††}. Men efter Resolution af 25de October bleve alle de Skibe, som vare under 25 Læster, frigivne, og det tillodes de danske at fare mod at stille Sikkerhed for, at de igjen vilde være tilstede ved Udgangen af Februar n. A., og under den 29de November bleve alle anholdte Skibe løsladte, hvorved det befalede at accordere med dem paa det Nøieste, men dog saaledes, at de bleve fornøiede dermed. Omendskjøndt Flaaden ikke kom bort fra Københavns Rhed, var den dog fuldkommen seilklar, provianteret og besat med mindste Bemanding. Efter Ordre af den 16de October blev den igjen oplagt; dog aftakledes den ei ganske, og Alt, som kunde conserveres ombord, blev beholdt der. For at være bered til n. A. tidligt at kunne udsende Flaaden, bleve kun de

Indrollerede fra de danske Provindser hjempermitterede, mod at stille Caution for at møde inden Februars Udgang n. A.; men de norske Søfolk bleve satte paa halv Gage under Hvervingerne i Kjøbenhavn. Ved Resolution af den 10de Januar n. A. blev befalede: at de Indrollerede som havde tjent paa Flaaden, skulde ikke desuagtet nyde den dem ved Indrollerings Forordningen lovede Consumtions Douceur. Frimændene ved Divisionerne bleve indkaldte og under 15de og 21de November bleve der udstædte trykte Indkaldelses Placater, hvorved alle indrollerede og søfarende kongelige Undersaatter opfordredes til at vende hjem, da Kongen behøvede dem til Flaadens Bemanding, og der sendtes Officierer til Hamborg, Lübeck og Bremen, for at indrollere og antage sig dem, som meldte sig. Indrollerings Officiererne, hvoraf en Deel havde været kaldte til Kjøbenhavn, for at gjøre Tjeneste paa Flaaden, bleve sendte tilbage til deres Districter, for der at samle alt Mandskab til næste Aars Tjeneste, og paa Holmen blev der arbeidet med Kraft, for at sætte Alt i Stand til, at hele Flaaden kunde udrustes i Marts-Maaned.

Da Flaaden lagdes op, bleve de nye Orlogskibe *Elephanten* og *Dannebroge* beseilede med *Tre Løver* og *Oldenborg*; derpaa blev det af Constructeur Barbé ombyggede, i Gabells Bataille 1715 erobrede svenske Orlogskib *Sydermanland* (2det Bind, Pag. 71), som bemandedes med *Delmenhorsts* Besætning, prøvet i Kjøgebugt og Øresundet med *Tre Løver*, hvorved Constructions-Commissionen erholdt Ordre til at være til stede. I England kjøbtes af Capitain A. Gerner for 18000 Rd. de 3 Snauer: *Hecla*, *Vesuvius* og *Ætna*; for at afhente dem, blev Lt. H. Fischer sendt derhen med en fragtet Hukert, hvorombord Besætningerne til disse Skibe vare, hvilke førtes til Kjøbenhavn som Koffardieskibe.

Efterat den svenske Ambassadeur Grev Tessins Underhandling i Kjøbenhavn havde taget en lykkelig Vending og Kongen havde besluttet sig til, at erkjende Hertugen af Holsteen-Gottorp som Thronfølger i Naboriget, standsedes med alle Udrustninger, og under 14de Marts n. A. befalede, at de som i Krigstid oplagte Krigsskibe fuldkomment skulde desarmes, saasnart Aarstiden tillod det. De antagne Maaned-Lieutenanter bleve afskedigede, og det indrollerede Mandskab ved Hvervingerne i Kjøbenhavn, blev det tilladt at søge Hyre; de, som ei kunde erholde denne, sendtes hjem, saasnart de kunde komme bort, og erholdt til denne Tid halv Gage og ved Afreisen deres Tilgodehavende og Reisepenge. Dem, som vare permitterede, tillodes det at blive hjemme, og de erholdt deres Tilgodehavende anviist paa Amtstuerne. De til Flaaden fra Bergen komne 13 Compagnier af de bergenhusiske National-Regimenter (Pag. 61) sendtes ogsaa tilbage, og Alt sattes paa Fredsfod. En Deel Officierer, Artillerie-Underofficierer og Constabler bleve beordrede til at søge Tjeneste paa den engelske og hollandske Flaade, for der at erhverve sig Erfaring og Øvelse, og erholdt, saalænge de vare udenlands, deres fulde Gage hjemme.

Til Kong Christian den Fjerdes Tid synes ingen ordentlig Regnskabsførelse at have fundet Sted i Krigsskibene. Hovedsmanden besørgede indtaget i Skibet det, han ansaae for nødvendigt, og førte selv Opsyn med Forbrugt. De Uordener, der vare en Følge heraf, bevægede den

store Konge til ogsaa at skjænke denne Deel af Søetjenesten sin Opmærksomhed, og ved de i Aaret 1625 udstædte Krigs-Artikler (1ste Bind, Pag. 28—34) finde vi en Orden indført ved Ammunitionen og Provianten ombord, som ikke spores i de af Kong Christian den Tredie 1555 udstædte Søe-Artikler (1ste Bind, Pag. 14—16). Under Christian den Femte bragtes atter Orden tilveie ved Søemagten, og det vigtige Regnskabsvæsen blev ikke forglemt; men det blev Kong Christian den Sjettes Regjering forbeholdt, ved en Danneskiold at ordne denne vigtig Deel af Skibstjenesten paa den endnu i vore Dage bestaaende Maade, som allerede, ved at den næsten i et Aarhundrede er fulgt uden væsentlige Forandringer, viser, hvor fortrinligt ogsaa dette blev indrettet. Ved Resolution af 22de Februar approberede Kongen Admiralitetet og General-Commissariatets Forestillinger, hvorved det blev bestemt, at det vidtløftige Regnskab over alle de Dele af Skibene, som ikke henhørte til Artilleriet og Provianten, hvilket for Skipperne havde ført, skulde, da disse vare afskaffede, deles og foreslaaes: af Høibaaidsmanden over Alt, som angik Skibets Takkellage og Inventarium samt dertil hørende Vare-Gods; af Tømmermanden og Seilmageren over alt det Gods, der hørte til deres Profession; Proviantforvalteren skulde foruden Provianten ogsaa have Vand-Fadeværket under sit Regnskab; under ham skulde Last-Skibmanden og Bødkeren staa; Præsten skulde sørge for Kalk og Disk, Overstyrmanden for Compas-serne, Logge- og Lodde-Apparater og Kokken for Kjøkkentøiet. Material-Forvalteren (i vore Dage Skibs-Secretairen eller Kahyts-Skriveren) skulde føre Hoved-Regnskabet over Alt undtagen Provianten og Artilleriet. Alle Regnskaber skulde være under Officierers Opsyn og alt Forbrug attesteres af dem. Der blev tilstaaet Høibaaidsmanden og Tømmermanden en maanedlig Regnskabs-Douceur fra 4 til 1 Rd., hvilken ogsaa Artillerie-Regnskabsføreren efter Resolution af den 30te April d. A. erholdt. Der skulde holdes Besigtigelser ombord ved skibets Oplægning over alt Godset. Til Brændevinen skulde for Fremtiden bruges Jernbaands-Fadeværk. Brugen af skotske Steenkul ombord befalede, og Cheferne skulde have Bordtepper og Gardiner for Kahytten frit og 4 Rdlr. 64 sk til Chalupshynder for hvert Togt.

Under den 15de Marts blev et nyt Artillerie-Reglement approberet for de forskjellige Klasser af Flaadens Skibe, og Motsmanns Plads samt den Øe, hvorpaa Arsenalet er bygget, erholdt det Navn, de endnu bære: Christiansholmene.

Den 29de Marts bleve 8 faste Vægtere befalede ansatte til Vagt paa Holmen, for derved at gjøre Tjenesten mindre byrdefuld for det faste Mandskab, for hvilket der desuden var saa meget andet Arbeide.

Den 15de Mai blev et nyt Salut- og Vagt-Ceremoniel-Reglement udstædt for Krigsskibene og Søefæstningerne, hvori der skede følgende Forandringer og Tilsætninger i det under 22de Juni 1731 udfærdigede (Pag. 47—48). Naar Kongen eller Dronningen kom ombord eller passerede noget Krigs-Skib, skulde Mandskabet stilles i Vanterne og paa Stagen og hilse dem med et tre-dobbelt Hurra („med at raabe 3 Gange”) samt Trommerne røres; Salutten skulde, som det forhen var bestemt,

skee, saavel naar de kom ombord, som naar de gik fra Borde, under Kipning af Topflag og Vimpler; Officiererne skulde staae ved Faldrebet, hvilket ogsaa skulde finde Sted for Andre af det kongelige Huus, samt Vagten presentere Geværet og slaae Marsch. Den store Salut skulde bestaae af 3 Gange 27 Skud fra den Commanderendes og 27 fra hvert af de andre Skibe. Paa Kongens og Dronningens Fødselsdage skulde kun skydes, naar Skibet var til Ankers. Ved Formælinger i det kongelige Huus skulde Krigsskibene flagge, hvor de end vare, og for Kongens skyde den store Salut, men for Prindsernes og Prindsesserens 27 Skud fra den Commanderendes og 15 fra hvert af de andre Skibe. Naar den en *en Chef* Commanderende heisede sit Flag skulde der salutes fra alle Skibene under hans Commando

for en General-Admiral	27 Skud,
— General-Admiral-Lieutenant	21 —
— Admiral	15 —
— Vice-Admiral	11 —
— Schoutbynacht	9 —

hvilket han derpaa skulde besvare med samme Antal. Heisede Chefen for Avant- eller Ariergarden sit Flag, efterat den Øverst-Commanderendes vaiede, saluteredes det ikke af Flaaden, men kun af Skibene i hans Eskadre, og Salutten besvaredes af ham med samme Antal; yngre Flag hilsedes ei. En yngre Flagmand, som commanderede en Eskadre, saluterede ved Møde den ældre efter samme Regler, naar han ikke havde hilset ham før paa samme Togt, og erholdt samme Antal Skud til Svar. Enkelte Skibe, som forenede sig med en Eskadre eller Flaade, skulde ogsaa hilse Flaget efter denne Bestemmelse, naar det ikke før havde saluteret det. Enkelte Skibe, som mødte en Flagmand første Gang paa et Togt, skulde salutare med 9 Skud og erholde af en General-Admiral eller General-Admiral-Lieutenant 6, af en Admiral 4 og af en Vice-Admiral eller Schoutbynacht 2 Skud færre til Svar. Koffardieskibes Salut skulde besvares med 1 eller 3 Skud, Af Republikers Skibe, saavel enkelte som i Eskadre og Flaade, skulde ved Møde, hvor det end var, fordres Salut, Topflag- og Vimpel-Kipning, samt at de skulde sætte paa deres Mersseil*; men af andre kongelige Skibe skulde Salut kun under Kongens egne Kyster forlanges og med Magt tiltvinges. Flaader eller Eskadrer erholdt af Kongens Flaader og Eskadrer Skud for Skud til Svar, men enkelte Skibe 4 Skud færre af en General-Admiral eller General-Admiral-Lieutenant og 2 Skud færre af en anden Flagmand.

Fremmede Fæstninger skulde salutes med 3, 5, 7 eller 9 Skud, naar man var vis paa at blive besvaret med samme Antal, som gaves. Da det svenske Løsen bestod af

* Den 5te Artikel af Salut-Reglementet 1731 (Pag. 48) viste liberalere Grundsætninger imod republikanske Orlogsmænd, hvilke dog efter de specielle Instructioner, som Skibs-Cheferne erholdt, ikke vare blevne fulgte, da disse befalede de samme Fordringer, som her udtales, og som det ogsaa findes anført, at hollandske Krigsskibe fandt sig i. Ved Kong Friderich den 5tes Krigs-Artikels Brev 1752 faldt Fordringen om Seilstrygningen bort; men først ved Reskriptet af 7de October 1802 bestemtes, at den franske, hollandske og nordamericanske Republiks Skibe for Fremtiden skulde behandles paa samme Maade, angaaende Salut til Søes, som Krigsskibe, der tilhørte andre Magter, med hvilke ingen Tractat om Salut var sluttet.

et lige og det dansk-norske af et ulige Antal Skud, skulde den Aftale træffes, at de danske og norske Krigsskibe ved Ankomsten til en svensk Havn erholdt 1 Skud færre og ved Afseilingen 1 Skud fleer til Svar. Naar der laae enkelte fremmede Skibe eller Flagmænd paa en fremmed Rhed, hvor ingen Fæstning var, skulde Kongens Flagmænd sende en Vimpelmand hen for at salutare de Fremmede. Den Salut, Kongen lod forlange af Fremmede, var det ogsaa hans Skibe tilladt at give, naar de mødtes paa fremmede Kyster, russiske og svenske undtagen; med de Første skulde forholdes efter Salut-Tractaten og med de Sidste efter „*Coutume*“. Til de Fæstninger, som efter § 6 i Reglementet fra 1731 skulde salutes, var Christiansøe tilføjet. Naar en General-Admiral eller General-Admiral-Lieutenant kom ombord eller gik fra Borde af et Skib, skulde Mandskabet paradere i Vanterne og paa Stagene og de salutes med 15 Skud. Naar fyrstelige Personer, Ambassadeurer, Riddere af Elephanten og Generaler kom ombord eller gik fra Borde hos den Øverst-Commanderende, skulde der salutes med 15 Skud og, dersom det var en General-Lieutenant, med 11 Skud, og Vagten presentere Gevær; de Militaire af dem erholdt tillige den dem tilkommende Tromme-Honneur, og for Ambassadeurer sloges Marsch. Paa fremmede Steder maatte Personer af samme Stand, som de her anførte, salutes paa samme Maade. Ved Dødsfald i det kongelige Huus skulde ved Solens Opgang Dagen efter, at Efterretningen om Dødsfaldet var ankommet, alle Flag heises paa halv Stang, Ræerne brases i Kryds og Pik og hver halve Minut skydes et Kanonskud indtil Kl. 12 Middag. Var det Kongen, der var død, skulde alle Flag, efterat Sørgeskuddene vare forbi, heises, Alt ordnes og den store Salut afskydes for den nye Konge. Ved Æresskud for Lig blev det fastsat, at Ræerne skulde brases i Kryds og Pik og alle Flag og Gjøs stryges paa halv Stang saaledes: for den *en Chef* Commanderende og Flagmænd paa de Skibe, de havde havt Commandoen over, for en Skibs-Chef paa det af ham førte Skib, for en Flag-Commandeur paa Skibene i *Corps de Bataille* og for en Flagcapitain paa det Skib, han havde været ombord paa. For subalterne Officierer bleve Campagne-Flagene og Gjøsene strøgne paa halv Stang og Ræerne brasede i Kryds og Pik paa de Skibe de havde været paa. For en Underofficier eller Gemeen blev ogsaa Flaget strøget paa halv Stang og, dersom de vare af Søe-Etaten, et Kanonskud affyret, men, vare de af Land-Etaten, 1 Infanterie-Salve. For General-Admiralen, General-Admiral-Lieutenanten, den *en Chef* Commanderende og ved Mynstringer for Søe-Etatens General-Commissariat skulde Vagten træde ud, præsentere Gevær og slaae Marsch, baade naar de kom ombord paa et Skib eller passerede paa en Kabellængdes Afstand med Flag paa Chaluppen; for andre Flagmænd traadte Vagten ogsaa i Gevær og slog for Admiraler 3 Hvirvler, for Vice-Admiraler 2 og for Schoutbynachter og Commandeur-Capitainer, som commanderede Eskadrer, 1 Hvirvel. For Commandeur-Capitainer, Capitainer og alle Stabs-Officierer af Land-Etaten traadte Vagten ud og presenterede Gevær.

Under den 8de Februar d. A. blev der approberet et nyt Bemandings-Reglement for de forskjellige Klasser af Flaadens Skibe, hvoraf her anføres et Udtog, for at oplyse, hvorledes Bemandingen har været sammensat og ordnet paa den Tid.

(Bemanningsreglementet 1743: Se side 120-121)

Den personlige Flagføring (Pag. 59) synes at være meget gammel. Den Bestemmelse, som Kong Christian den Fjerde i Aaret 1625 ved den 59de § af hans Krigs-Artikler gjorde, at kun Flagmænd, undtagen i Bataille, maatte føre Topflag (1ste Bind Pag. 31), og det, som i Aaret 1711 findes bestemt for Commandeurer, at de skulde føre Stander og Com. Capitainer og Capitainer Vimpel (2det Bind, Pag. 56), give de eneste Oplysninger, jeg har fundet angaaende Krigsskibenes Topflag-, Stander- og Vimpelføring, indtil der under den 22de Juni d. A. approberedes faste Bestemmelser derfor. Vel findes under Femte Christian og Fjerde Friderich i de specielle Instructioner for Skibs-Cheferne (selv for ringere Charger end de 1711 bestemte) Befalinger til at føre Vimpel, men uden at det deraf kan erfares, om der have fundet almindelige Bestemmelser Sted, og hvilke disse da have været. Ved Reglementet fra dette Aar befaledes: at Flaget med det kongelige Vaaben, som var indført 1731, skulde føres forud paa den Chaluppe eller fra Stor-Toppen af det Skib, Kongen selv var ombord paa*; at General-Admiralen skulde føre et Flag med 3 Kroner i Midten, General-Admiral-Lieutenanten et Flag med det danske og norske Vaaben i**, en Admiral Orlogsflaget paa Stortoppen, en Vice-Admiral paa Fortoppen og en Schoutbynacht paa Krydstoppen af de Skibe, de commanderede paa. Foran paa Chaluppen skulde Admiraler føre Orlogsflaget, Vice-Admiraler ogsaa dette der med 1 hvidt Kors oven i Flaget og Schoutbynachter med 2 hvide Kors i; Chefer for Orlogsskibe skulde stedse og for Fregatter med 30 og flere Kanoner, naar de ikke vare under Commando, have Flaget agter paa Chaluppen***; hvad de skulde føre paa Skibet, er ikke omtalt; men uden Tvivl have de ført Vimpel fra Stortoppen†. General-Commissariatet skulde ved Mynstringerne føre Orlogsflag med et Skib og Admiralitetet med 2 Ankere overkors i Midten††. Toldflagene skulde ogsaa føres agter paa Chaluppen og være et Splitflag med 2 Nøgler i Midten. Disse Bestemmelser bleve ved Kong Friderich den Femtes Krigs-Artikels-Brev gjentagne og ere saaledes med de tilføiede Bemærkninger endnu i Kraft.

Ved Resolution af 11te September bleve Holmens Mestere, om de endog vare i Stadens Laug, saa længe, de stode i Tjeneste, fritagne for at deeltage i Byens Vagter og andre borgerlige Byrder, som kunde forhindre dem i deres Tjeneste paa Holmen.

Som Vagtskibe vare i Aaret 1744 udsendte: Fregatten *Svenske Falk*, under Capt. J. C. Holst, i Øresundet og Brigantinen *Færøe*, ført af Capt. H. C. de l'Étang, paa Københavns Rhed; Snauen *Hummern*, som var forblevet i Nyborg Vinteren over, blev under Capt. Ltn. J. Frandsens Commando atter stationeret i Store Belt.

Fregatterne *Falster*, (som tillige var Cadetskib paa dette Togt,) commanderet af Capt. J. Torbiørnsen, og *Pommern*, hvis Chef Capt. H. J. Wodroff var, samt Brigantinen *Ærøe*, ført af Prem. Ltn. O. Stephansen, udsendtes paa Beseiling, ved hvilken Constructeur Barbé var ombord paa denne af ham byggede Brigantin; derpaa gjorde *Falster* fra midt i August til sidst i October et Krydstogt i Nordsøen til Cadetternes øvelse, og *Ærøe* convoyerede en Transport Land-Artillerie til Eckernförde.

Farvandet i Lister-Dyb (mellem Sylt og Romøe) blev dette Aar opmaalt af Styrmand P. P. Küster.

For at ordne Søe-Limit-Districterne i Norge, som i Aarene 1706 og 1725 (2det Bind, Pag. 24, 3die Bind, Pag. 18) ei vare komne fuldkomment i Orden, bleve der nedsatte Commissioner, bestaaende af Amtmændene, 1 General af den norske Armee og Schoutbynacht J. C. Wodroff.

Til at dømme i de Stridigheder, som kunde opstaae imellem Assurance-Compagniet og de, hvis Eienedom var assureret der, var der allerede i Aaret 1726 oprettet en Assurance-Ret, hvori en Flagmand havde Sæde. Vice-Admiral R. Krag afløste i denne Post efter Ordre af 6te Juli Admiral W. v. Schindel, som fra denne Rets Stiftelse havde været Medlem deraf.

Under 10de Januar blev det bestemt, at Orlogsskibene, ligesom i Krigen under Friderich den Fjerde, skulde føre 2 Houbitzer (Calibren var ikke bestemt) paa øverside Batterie istedetfor Kanoner, for dermed at skyde Granater og Kartesker.

Den 11te Februar udstædtes der atter en ny Rangforordning, som findes blandt Kongens andre trykte Forordninger, og hvorved Søe-Officiererne erholdt den Rang med Land-Etaten, som de endnu have.

Fra Divisionernes Reorganisation i Aaret 1727 (Pag. 23) havde Schoutbynachter været Chefer for dem og Commandeurs Klasser var ophævet; men ved Ordre af 10de April d. A. forandredes dette, og 3 Commandeurer udnævntes dertil.

Under 1ste Mai blev det befalet, at en Commandeur-Capitain stedse skulde præsidere i combinerede Ret undtagen i alle Livs- og Æres-Sager, i hvilke Divisions-Cheferne for deres Mandskab (Pag. 50) og Holmens Chef for Haandværksfolkene skulde føre Præsidiet i denne Ret.

Ved Befaling af den 9de September blev der nedsat en Oeconomie-Commission, bestaaende af 1 Com. Capt., 2 Capt., Søe-Etatens Bogholder og Admiralitets-Secretairen, for at eftersee Søe-Etatens Oeconomie og Regnskabsførelse og gjøre Forslag om de Forbedringer, som de ansaae for nyttige og hensigtsmæssige.

* Krigs-Artikels-Brevet, som Kong Friderich den Femte udstædte den 8de Januar 1752, og som endnu staaer ved Magt, bestemmer ved § 808, at Vimpelen skulde heises over Orlogsflaget paa Stortoppen, naar Kongeflaget ikke var tilstede ombord paa det Skib, hvorpaa Kongen kom.

** §§ 809 og 810 i Krigs-Artiklerne fra 1752 bestemme, at Vimpelen skulde heises under Orlogsflaget paa Stortoppen, naar General-Admiral eller General-Admiral-Lieutenant's Flaget ikke var tilstede.

*** Ved Krigs-Artikels-Brevet § 825 er det bestemt, at ogsaa Flag-Commandeurer og Flag-Capitainer skulde føre Flaget agter paa Chaluppen, hvilket den 3die December 1758 ogsaa blev tilladt „Gouvernementet udi Vestindien.“

† § 814 af samme Krigs-Artikler bestemmer, at Commandeurer og de Commandeur-Capitainer, som commandere flere Krigsskibe, skulde føre Konge-Stander fra Stortoppen, og § 816, at alle Chefer for Krigsskibe og armerede Fartøier skulde have Orlogs-Vimpel fra samme Top.

†† Efterat begge Collegier ere samlede, føres et Flag med begges forenede Vaaben i Midten.

For at fuldstændiggjøre den ved Nyeholms Opfyldning skete Aabning i Kjøbenhavns Befæstning, var der allerede fra Aaret 1736 af efter General-Lieutenant v. Scheels Tegning arbeidet paa Værker, som skulde støde til Batteriet *Christianus Quintus*. I Aaret 1739 var Planen til disse Arbejder forandret efter Oberst v. Øtkens Forslag, og under den 6te Mai 1740 var det befaleet, at Brystværnet til Batterierne paa Holmen skulde indrettes som Siden af et Skib med Skydehuller, og at Kanonerne, ligesom ombord, skulde være forsynede med Tallier og Broge, da der paa denne Maade kunde skydes hurtigere, og maaskee fordi det ikke kostede saa meget, og tillige fordi Holmens Folk bedre vare vante til at bruge Skytset paa Skibsmaaden, end naar Kanonerne anbragtes som paa Landbatterier.

Efter Befaling af 7de Februar blev den Bygning opført, som endnu er Hovedvagt paa Nyeholm, istedetfor den gamle, og, efterat Befæstningen af Holmen var tilendbragt, blev Hovedbatteriet, som før var kaldet *Neptunus*, ved Ordre af 28de October tillagt Navnet *Christianus Sextus*, hvilket det endnu fører.

Flaaden, som i dens Oplagsleie allerede ved Befaling af 6te Mai 1740 var ordnet i en Linie fra Christiansholm til Bommens Vagt med Skibenes Forstavne mod Østen og Bagstavne mod Vesten, blev ifølge Ordre af den 17de Juni indelukket med Flydebroer, som blot behøvedes at hales bort, for at Skibene kunde varpe ud paa Strømmen. Midt paa Flydebroen blev der bygget et Huus, for der at have en Vagt. Den 11te September blev Brigantinen *Langeland* under Ltn. P. E. Mohrsen befaleet stationeret som Vagtskib indenfor Bommen (formodentligt Vesten for Flaaden). Under den 5te October bleve der udstædte nye Instructioner for Vagterne paa Holmen, som foruden det, Instructionerne fra Aaret 1720 (Pag. 12) bestemte, befalede, at der ved Vagterne skulde være Protocoller, hvori alle Ordre, som erholdtes eller udstædtes derfra, skulde indføres; hvor der vare Soldater ved Vagterne, skulde der commanderes paa Tydsk; Hovedvagts-Chefen skulde nu igjen selv føre Hoved-Runden, hvilket maatte skee før Midnat. Naar der intet Arbeide var paa Holmen, skulde der patrouilleres og eftersees, at der overalt var tillukket, og at Folkene fra de Koffardieskibe, som laae der, ikke løb omkring paa Holmen eller kogte paa andre end de tilladte Steder. Naar Arbeidet ophørte skulde Kongeporten og Bommen ved det gamle Batterie lukkes. Til Arbeide blev ringet

fra første Jan. til midt i Jan.	Kl. 8,	af Arbeide	Kl. 3 1/2;
midt i — sidste —	— 7 1/2	—	— 4;
første Febr. midt i Febr.	— 7,	—	— 4 1/2;
midt i — sidste —	— 6 1/2,	—	— 5;
første Marts til midt i Marts	— 6,	—	— 5 1/2;
midt i — sidste —	— 5 1/2,	—	— 6;
Første April til midt i Sept.	— 4 3/4,	—	— 7;
midt i Sept. til sidste Sept.	— 5 1/2,	—	— 6 1/2,
første Octob. til midt i Octob.	— 6,	—	— 6;
midt i — til sidste —	— 6 1/2,	—	— 5;
første Novbr. til sidste Novbr.	— 7 1/2,	—	— 4;

første Decbr til midt i Decbr. Kl. 8, af Arbeide Kl. 3 1/2;
midt i — sidste — — 8 1/2 — — 3.

Ringningen skulde vare 1 Qvarteer. Fra midt i Februar til Slutningen af Marts og fra midt i September til første November holdtes 1 Time Middag og fra første April til midt i September 2 Timer. Smeddene skulde altid møde Kl. 5 om Morgen og kom ei fra Arbeide før Kl. 7 om Aftenen. Ved Tyverier eller Ulykkes-Tilfælde optog Hovedvagts-Chefen tilligemed Eqvipagemesteren Forhør over Vedkommende. Det paalagdes Vagtscheferne at paasee, at ingen Andre end Brandvagten, som blev roet fra Vagtskibet, roede eller seilede paa Strømmen indenfor Bommen i den Deel af Natten, dette var forbudet. Foruden de daglige Rapporter til Admiralitet og Holmens Over-Equipagemester, hvori Vind, Strøm, Vandets Høide og om Vinteren Isens Beskaffenhed, Pompningen i Flaaden og andet Mærkeligt skulde anføres, maatte der fra Hovedvagten indgives skriftlig Rapport, saasnart Orlogsmænd ankom, afseilede eller passerede. Paa Nyeholm vare der foruden Hovedvagten Officersvagter paa Bommen og paa Christiansholm og en Underofficiers-Vagt paa Flydebroen. Paa Gammelholm vare Hovedvagten og Vagten ved Frossenborg Officersvagter. I Nyeboder blev Vagten, som førte Politie-Opsynet der, commanderet af en Sergeant og paa Dokken af en Kanoneer, hvilke stode under Gammelholms Hovedvagt, hvor Opsynet over Arrestanterne paalagdes Hovedvagts-Chefen. Paa Toldboden var der en Vagt, som besattes af Søe-Etaten, indtil det den 28de Juli n. A. bestemtes, at dette Mandskab skulde høre til Bommens Vagt, for at være behjælpelig ved Bommens Oplukning.

Batteriet *Provøsteen* havde længe været ubrugeligt og allerede den 10de October 1736 var dets Demolering bestemt og dets Besætning formindsket, hvilket endnu mere skede 1740 (Pag. 40). Demoleringen fandt imidlertid ikke Sted; af hvilke Grunde, er uoplyst, men dette Aar (1744) er det sidste, i hvilket Betalings-Reglementet tilstod Penge til Besætningen, og det synes at have været uden Besætning fra denne Tid af. Efter Ordre af 14de Februar 1760 skulde det benyttes til Qvarantine Plads, og det er formodentligt blevet demoleret imellem Aarene 1777 og 1781. Istedetfor Batterierne *Tre Kroner* og *Provøstenen*, som nu begge vare ubrugelige til at forsvare Rheden med, approberede Kongen under 23de April n. A. Grev Danneskiolds Forslag til et Anlæg af faste Batterier, der skulde opfyldes med det, som opmudredes i Farvandet; paa disse skulde der arbeides, saasnart Holmens andet Arbeide tillod det. Angaaende Forsvaret fra den Side, hvor *Provøstenen*, Kalleboestrand og Kjøkkenkurven er, skulde Danneskiold, efter Aftale med Kjøbenhavns Commandant og General v. Scholten, indkomme med Forslag, hvilket dog ei findes at være skeet.

I Aaret 1745 var Fregatten *Raae* stationeret som Vagtskib i Øresundet under Commando af Capt. J. Torbiørnsen, paa Kjøbenhavns Rhed Snauen *Alfen* under Capt. A. L. v. Reichou og i Store Belt Brigantinen *Ærøe*, commanderet af Capt. Ltn. P. K. Carlsen.

Ved den Efterretning, at en Fribytter havde viist sig i Østersøen, som blev ført af en Svensker ved Navn

Degenær med franskt Kaperbrev og havde erobret det engelske Skib *Dispatch*, ført af Capitain James Mudie, blev efter Befaling af 17de Juli Vagtskibene i Øresundet og paa Kjøbenhavns Rhed ombyttede, formodentligt, for at have et større, Fribytteren overlegent Skib til at forsvare den ydre Rhed paa det sidste Sted, hvor ingen Søe-Batterier vare, hvorimod Kronborg stedse kunde være et Tilflugtssted for Brigantinen; Vagtskibene blev tillige beordrede at anholde Kaperen. Den 8de Juli gjorde Danneskiöld Forestilling til Geheime-Conseilet om at udruste et Par Fregatter for at opbringe denne Fribytter, da han troede, at Kongen burde holde Østersøen fri for Røvier, (efterdi Kongerne af Danmark havde tiltaget sig Høiheds-Ret over den og hævede Sundtolden,) og da Sverrig allerede havde udrustet 2 Fregatter, for at opbringe Degenær, men der haves ingen Efterretning, om dette er skeet hos os, eller hvor Kaperen blev af. Den 10de September findes igjen *Raae* som Vagtskib i Øresundet, uden at det er oplyst, naar den kom tilbage til Stationen.

Med Hukkerten *Læsøe* blev Prem. Lt. O. Stephens den 2den April beordret til Krydsning under Ærøe, Langeland og Fyen for at afværge, at der indførtes Heste og Qvæg fra Hertugdømmerne, hvor der var Qvægsygdom. Snauen *Vesuvius* blev under Lt. G. Sivers's Commando den 24de April beordret til at krydse imellem Færøe og Shetlandsøerne, for at øve Cadetterne, af hvilke ogsaa en Deel sendtes til Østersøen med Snauen *Hecla*, som Capt. S. Hooglandt commanderede, paa et Togt til Riga, hvorfra dette Skib skulde hente Hamp. Den 11te September blev *Vesuvius* tilbagekaldt, for at faae andre Cadetter ombord og derpaa gjøre et Togt i Østersøen, og blev, da den kom tilbage derfra sidst i October, oplagt; men *Hecla* blev efter Tilbagekomsten fra Riga sendt til Glückstadt efter en Deel gammelt, casseret Gods fra Eqvipagen der.

I Kattegattet blev der foretaget Opmaalinger af Prem. Lieutenant C. O. Willars med Hukkerten *Anholt* og 2 lukkede Barkasser, som commanderedes af Prem. Lieutenanterne V. Risbrich og H. H. Eller.

Fregatten *Falster* blev den 13de September under Commando af Capt. J. H. Reichardt beordret til St. Thomas i Vestindien med forseglede Ordre, som skulde aabnes under Shetlandsøerne, og som befalede, at Skibet skulde gaae til Marseille, for at være den sig der opholdende Justitsraad Hansen behjælpelig ved Underhandlingerne med Algier. Fregatten forblev i Middelhavet, indtil den forenede sig med den Eskadre, som n. A. sendtes dertil.

Under Commando af Capt. C. Klog og i Overværelse af Constructions-Commissionen blev i November-Maaned den nye Galei *Jægersborg* prøvet paa Kjøbenhavns Rhed.

Ved den korte og ufuldstændige Beseiling, som i Aaret 1743 havde fundet Sted imellem det af Barbé byggede Orlogskib *Elephanten*, Turesens *Oldenborg*, Thuraahs *Dannebroke*, og Benstrups *Tre Løver* (Pag. 63), havde *Elephanten* efter de indkomne Rapporter viist sig som det bedste af disse Skibe og dets Fortrin ansaaes for saa betydelige, at man troede, at ikke alene Skibene af samme

Størrelse, men ogsaa de andre Orlogskibe burde bygges derefter. Kongen approberede derfor den 19de Mai 3 af Constructions-Commissionen efter *Elephanten* forfærdigede Tegninger til Skibe paa 70, 60 og 50 Kanoner og befalede, at der for Fremtiden skulde bygges efter disse.

Under den 8de Juli blev et nyt Ceremoniel-Reglement for Søe-Etaten approberet, som er aldeles overensstemmende med det, der er anført i Kong Fridrich den Femtes *Krigs-Artikels Brev for Søe-Tjenesten*, Cap. LXIX, LXX, LXXV, LXXVI og for Land-Tjenesten ved Søe-Etaten Cap. XLVII, undtagen at den store Salut efter dette Reglement skulde bestaae af 3 Gange 27 Skud fra hvert Skib; Admiraler, General-Feldt-Tøimestere og Generaler skulde kun salutes med 9 Skud, Vice-Admiraler og General-Lieutenanter med 7 og Schoutbynachter, Storkors af Dannebroke, General-Majorer, Oberster af Garderne og ved Artilleriet med 5. Den Bestemmelse, at Vagtskibene ei maatte gjøre Honneur med Skud, hvilket § 88o af Krigs-Artiklerne indeholder, findes ikke i dette Reglement. For Com. Capt. og Capitainer af Søe-Etaten, Oberstlieutenanter, Majorer, Ritmestere og Capitainer af Garderne, General-Adjutanter og General-Qvarttermestere skulde der presenteres af Vagten ombord istedetfor skuldres. For overordentlige Ambassadeurer skulde der foruden den Honneur, § 90o tilstod dem, slaaes Marsch, saavel ved Ankomsten paa et kongeligt Krigsskib, som paa Holmen, hvilket sidste ogsaa skulde skee for Stor-Kantsleren. Efter dette Reglement skulde appanage-rede Prindser, som stode i Kongens Tjeneste, ei honoreres af Capitains-Vagten paa Holmen. §§ fra 904 til 906 i Krigs-Artiklerne ere ei anførte i Reglementet.

Den 23de April approberedes Opførelsen af et nyt Bødker-Værksted paa Gammelholm og den 16de Juni Ober-Eqvipagemesterens Forslag om en Brønds Gravning paa Nyeholm.

Da Udgifterne til Søemagten vare tiltagne under Kong Christian den 6tes Regjering, befalede han den 22de Januar Statsraadet tilligemed Directeuren for Finantserne at undersøge, om Søe-Etatens Reglement kunde undvære det Tillæg, som det havde erholdt siden Aaret 1730, og som for største Delen hidrørte fra Officierernes og Haandværkernes Antals Forøgelse, Holmens Material-Fonds Forstørrelse og Indrølleringens Indførelse. I denne Anledning forelagde Grev Danneskiöld Statsraadet vidtløftige Beregninger og Sammenligninger, hvorved han beviste, at, naar Flaaden, „*hvoraf der 1730, neppe en Skygge eller Apparance existerede*,“ skulde bringes til det befalede Antal af 40 Orlogskibe (Pag. 54), Intet af det, der var tilstaaet til Haandværkerne og Holmen kunde formindskes, og at en Formindskelse af Officierernes Antal og Indrølleringens Ophævelse var uhensigtsmæssig med Hensyn til Flaadens Bemanning. Disse Grundes Rigtighed foranledigede, at Kongen under 19de Juli bestemte, at Material-Fondet skulde vedblive uformindsket, men at Flaaden for Danmark kunde være stor nok, naar den bestod af 30 Linieskibe og 15 Fregatter, og at den øvrige Deel, som var bestemt til at danne en let Eskadre paa Elben og i Norge, mere var „*at ansee som et godt Ønske end for Haanden at bringe i Værk*.“ Efter nye Forestillinger fra Danneskiöld, som bleve gennemgaaede af Statsraadet, og hvori han

viste Vigtigheden af Galeiers Bygning, Artilleriets Completering, Marine-Regimenters Oprettelse og Eskadres Anskaffelse paa Elben og i Norge, saalænge Sverrig og Rusland havde Galeier og det første en Eskadre i Gothenborg resolverede Kongen den 5te November, at dette Aars (1745) Reglement (Pag. 41-42) skulde tjene til Mønster for det, der skulde tilstaaes Søemagten, da det ikke lod sig gjøre at følge det fra 1730 (Pag. 9). Grev Danneskiold havde foreslaet, at Eskadren paa Elben skulde bestaae af 2 Skibe paa 60, 3 paa 50, 2 paa 40, 2 paa 30, 2 paa 18, 2 paa 10 og 1 paa 6 Kanoner, og i Norge af 2 Skibe paa 40, 2 paa 30, 2 paa 18 og 4 paa 10 Kanoner samt 6 hele og 4 halve Galeier; i Kjøbenhavn burde der ogsaa efter hans Mening være 30 Galeier. Med de tilstaaede Fonds lovede Danneskiold, at Flaaden for Danmark, uden at Underholdningen af Alt til Søemagten hørende og Holmens Forbedring forsømt, i 5 Aar kunde bringes til det bestemte Antal Skibe; derpaa skulde 2 Aar være fornødne til at reparere alle Skibene, saa at de næste 10 Aar kunde anvendes til Anskaffelsen af Eskadrene paa Elben og i Norge samt Galei-Eskadren.

Allerede fra Aaret 1737 var der arbeidet paa at Indrette Havnen og Værftet i Glückstadt til den foreslaaede Eskadre, hvilket Oberst v. Øtken under Grev Danneskiold forestod. Disse Arbejder vare i Aaret 1740 bragte saa vidt, at Kongen den 27de Juli fordeelte Fæstnings-Bankernes Besættelse og Underholdning mellem Land- og Søe-Etaten. Denne sidste erholdt derved de Dele af Fæstningen, hvor Værftet var, og hvor der var gravet et Bassin til Krigsskibene. Dette Værks fuldendelse fandt ikke Sted, da Kongens Død og Danneskiolds Afgang fra Søe-Etaten i Aaret 1746 gjorde en Standsning deri, og den betydelige Eskadre, som Danneskiold vilde have der, blev, hvilket til sin Tid skal blive viist, indskrænket til nogle faa mindre Skibe.

Som Vagtskibe vare i Aaret 1746 stationerede: i Øresundet Fregatten *Raae*, ført af Capitain J. Torbiørnsen, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Svenske Falk*, under Commando af Capitain A. L. v. Reichou, og i Store Belt Snauen *Alsen*, commanderet af Capitain-Lieutenant P. K. Carlsen. Det Vagtskib, som fra Aaret 1744 af (P. 66) var stationeret indenfor Bommen i Kjøbenhavn, blev, da alle Flydebroer til Flaadens Indslutning vare færdige, ved Ordre af 30te Juli befalet oplagt.

For at understøtte de Underhandlinger, som vare indledede med Algier, og til hvis Fremme Fregatten *Falster* det foregaaende Aar var sendt til Middelhavet (P. 67) saavelsom ogsaa for ved Convoyering at beskytte den danske og norske Søefart i dette Farvande imod de barbariske Søerøvere, og, dersom Algerne ikke vilde slutte Fred, at angribe denne Stad, bleve udrustede: Orlogsskibene:

Oldenborg, Commandeur U. A. Greve af Danneskiold Samsøe,

Sydermanland, Com. Capt. B. de Fontenay,

Delmenhorst, Capitain F. Günthelberg.

Til disse Skibes Besætning blev der udskrevet af Indrolle- rings Districterne i:

	Heelbefarne,	Halvbefarne,	søevante Matroser.
Øster-Jylland	25	35	25
Vester —	25	35	25
Slesvig	50	60	
Frederikshald			125
Bagnæs			80
Christiansand			165
Stavanger			80
I Alt	100	130	500

Ved Ankomsten til Kjøbenhavn blev dette Mandskab, indtil det kom ombord paa Skibene, lagt under Hvervning, til hvis Chef Com. Capt. C. P. Flensborg var udnævnt, og maatte som Sjouvere arbeide paa Holmen.

Midt i Mai-Maaned afseilede denne Eskadre fra Kjøbenhavn og var foruden ovenanførte Bestemmelse beordret til at anholde alle Skibe fra „*Algier, Tunis, Tripolis, eller andre Søe-Røvere tilhørende.*” Efterat Commandeur, Grev Danneskiold i Forening med den dertil sendte Commerceraad L. de Hammelen og Capt. G. Sivers den 10de August havde sluttet en Freds-Tractat med Algier, kom Eskadren igjen tilbage til Kjøbenhavn sidst i October-Maaned og blev oplagt, hvorpaa det indrollerede Mandskab igjen hjemsendtes.

Opmaalingerne i Kattegattet bleve dette Aar fortsatte af Capitain-Lieutenant C. O. Willars.

For at undgaae Visitation og Overlast af fremmede Kapere, blev der meddeelt et armeret Koffardieskib, som førtes af en Søe-Officier, Kaperbrev imod Algier, Tunis, Tripolis og Salee, hvilket han dog ikke maatte fremvise, naar det ei var høist nødvendigt, og som han ikke maatte benytte til at udøve Fjendtligheder imod de ovennævnte Staters Skibe.

Allerede i Aaret 1739 blev Opsigten over Havnevæsenet overdraget Gen. Adm. Ltn. Grev Danneskiold Samsøe. Efter hans Forlangende blev under 4de Februar en General-Lands-Havne-Commission oprettet, som under hans Præsidium skulde forestaae alt det, som henhørte til Havne- og Færgevæsenet i Kongens Stater. I denne Anledning blev der under 11te Marts udstædt en imellem Kongens øvrige Anordninger trykt Forordning. Som Havnemester i Danmark blev under 22de Juli Capitain-Lieutenant T. Wigandt udnævnt, men afgik igjen n. A. General-Lands-Havne-Commissionen blev ogsaa ophævet den 23de October n. A. og Havnevæsenet henlagt under Kammeret, hvorunder det før havde hørt.

Den 2den April blev det befalet, at Holmens Haandværkere, ligesom Divisionernes Mandskab, skulde deles i Compagnier, hvis Antal maatte være 5, som skulde commanderes af Over-Equipagemesteren, Fabrikmesteren, de tvende Equipagemestere og Takkelmesteren. Samme Dag blev det bestemt, at Sergeanterne ved Compagnierne ved Flaadens Udrustning skulde ansættes som Proviants-Skrivere paa Skibene.

Indtil i Aaret 1737, da Antallet af de i fast kongelig Tjeneste staaende Skippere blev saa betydeligt for-

mindsket (Pag. 40), havde disse alene været berettigede til at lodse indenfor 3 Kroner og Bommen i København. De ved Reductionen paa Pension satte Skippere tilligemed de i fast Tjeneste værende Søemænd, som af Holmens Over-Equipagemester fandtes duelige dertil, blev Lodseriet i dette Farvand fremdeles forbeholdt, og under 5te August d. A. approberedes en Taxt for deres Betaling. Det Huus paa Gammelholm, hvor nu Admiralitets- og Commissariats-Collegiet er, blev efter Ordre af 4de Marts opbygget og var først bestemt til Søe-Cadet-Academie, men efter Ordre af 15de September n. A. indrettedes det til Comptoir-Bygning og Bopæl for den ældste Equipagemester, hvilket det forblev, indtil det efter den forrige Admiralitets-Bygnings* Brand 1795 erholdt sin nuværende Bestemmelse.

For at alle Sager, som angik Søevæsenet, kunde paakjendes af sagkyndige Dommere, havde Kongen paa Grev Danneskiolds Forslag allerede i Aaret 1744 befaleet, at alle deslige skulde dømmes af Over-Admiralitets-Retten som sidste Instants; men efter Cancelliets Forestilling om, at Høieste-Ret, hvori Kongen selv præsiderede, i alle Sager burde være den høieste Domstol, blev dette igjen samme Aar ophævet, og det bestemtes, at Søesagerne, ligesom forhen, kunde appelleres til denne. For at disse imidlertid kunde blive behandlede af søekyndige Mænd, befalede Kongen under 29de April, at Over-Admiralitets-Retten, hvortil som civile Assessorer Justitsraad E. Falsen og Professor H. Stampe bleve udnævnte, for Fremtiden skulde være Over-Ret i begge Riger for alle Sager, der hørte til Søevæsenet, hvorfra der kunde appelleres til Høieste-Ret.

Den 6te August hjemkaldtes Kong Christian den Sjette til sine Fædre, efter næsten 16 Aars Regjering; hvormeget der under ham udrettedes for Søemagten, er viist her, og med Sandhed kan man kalde ham Flaadens Gjenskaber og Fosterfader.

Under Kong Friderich den Femtes Regjering bevilgedes Søemagten for Aaret 1747, da intet Betalings-Reglement blev udstædt, men det ved Resolution af 16de Februar befalede, at det foregaaende Aars skulde tjene til Rettesnor for Betalingen, indtil et nyt fast Reglement kunde blive udarbejdet,

	i Alt	697,306 Rd.	90 1/2 sk.
Deraf besparet ved Afkortninger, Vacancer og paa andre Maader		21,585 —	70 1/2 —
1747 kostede Søemagten i Alt**		675,721 Rd.	18 sk.

Betalings-Reglementet for Aaret 1748 bevilgede til

Over-Krigs-Secretairen	5000 Rd.
1ste Militair-Deputeret i Søe-Etatens samlede Collegium	3000 —
2den Militair-Deputeret i Søe-Etatens samlede Collegium	1500 —
3die Militair-Deputeret i Søe-Etatens samlede Collegium	1200 —
1ste Civil-Deputeret i Søe-Etatens samlede Collegium	1500 —
2den Civil-Deputeret i Søe-Etatens samlede Collegium	1200 —
1 Admiral, som var Militair-Deputeret i Collegiet, erholdt Gage der;	

2 Vice-Admiraler ligeledes;			
3 Schoutbynachter	à	1200 —	3600 —
2 Commandeurer	à	600 —	1200 —
1 — som tillige var Cadet-Chef			150 —
13 Command. Capt***	à	450 —	5850 —
22 Capitainer†	à	300 —	6600 —
5 — som var Indrollerings-Chefer	à	450 —	2250 —
24 Capitain-Lieut.††	à	250 —	6000 —
36 Prem. Ltn.†††	à	200 —	7200 —
50 Second-Lieut.‡	à	150 —	7500 —

Desuden erholdt de ved Indrolleringen ansatte Officierer, som vare iblandt de i Reglementet anførte, hver en aarlig Douceur af 50 Rd., som for alle beløb sig til

Personligt Tillæg til 2 Commandeurer	400	—
1 Capt. Ltn. som Oberlods paa Dragøe i Tillæg	1150	—
Pensioner til de ved Reductionen 1719 afgaaede Officierer**	140	—

Søe-Cadet-Compagniet:

1 Chef		598 Rd.
1 Lieutenant, foruden Capitain-Lieutenants Gage, i Tillæg	200 —	
Adjutanten, som var Cadet, i Tillæg	30 —	
4 Underoff., Cadetter,	à 15 Rd.	60 —
12 Cadetter	à 100 —	1200 —
38 —	à 52 —	1976 —
Til Mundering for disse sidste 38 Cadetter***	à 17 —	646 —
1 Navigations-Lærer		250 —
1 Artillerie-Lærer Artillerie-Capt. Besselin, som tillige skulde undervise de unge Officierer		200 —
1 Tegnelærer J. Fosie ligeledes		250 —
1 Dandse-Lærer J. B. Lambert		100 —
1 Fægte-Lærer N. Torlund		100 —
1 fransk Sproglærer J. B. de Crovecour		75 —
1 Religions-Lærer B. B. Hagen		75 —

* Denne stod der, hvor nu Indgangs-Porten og Husar-Stalden er paa Gammelholm.

** Forskjellen imellem dette og det foregaaende Aars Udgifter bestod deri, at der var mindre bevilget til Equipering.

*** Af disse havde 1 Schoutbynachts og 3 Commandeurs Characterer.

† Af disse havde 8 Commandeur-Capitains Characterer.

†† Af disse var 10 tillagt Capitains Characterer.

††† Hvoraf 10 havde Capitain-Lieutenants Characterer.

‡ Af disse havde 1 Premier-Lieutenants Character og 15 Nummere vare ubesatte.

Desuden bleve 410 Rd. afdragne af de i Tjeneste staaende Officierers Gager til disse Pensionister.

De 12 ældste Cadetter maatte selv betale deres Uniform, 10 Cadetter uden Gage erholdt hver 1 Matros-Lønning ved Divisionerne. 10 à 12 Volonteurer nød kun fri Underviisning paa Akademiet.

1	engelsk Sprog-Lærer C. J. Bertram	75	Rd.	
1	Historie- og Geographie-Lærer A. Rothe	100	—	
1	Regne-Lærer J. H. Theesen	100	—	
1	Skriver samt til Skrivermaterialier	63	—	
	Til Lys	100	—	
	— Brændsel beholdtes 60 Favne Brænde.			
	Adskillige mindre Udgifter	100	—	

Det faste Mandskab:

3473	Mand ved de 3de Divisioner*, i Alt	152,344	Rd.	4	sk.
414	ved de 3 Artillerie-Comp.** i Alt	21,829	—	94	—

Ved Holmens Eqpivage:

1	Holmens Chef, Gage 2000 Rd., Skrive- og Tegne-Materialier 170 Rd.	2170	Rd.	
1	Eqvipagemester, Gage 550 Rd., personligt Tillæg 300 Rd., Huusleie 160 Rd.	2170	—	
1	Eqvipagemester, Gage 550 Rd., Huusleie 160 Rd.	710	—	
2	Vice-Eqpivagemestere, Gage à 380 Rd.	760	—	
1	Fabrikmester, Gage 950 Rd., Huusleie 160 Rd.	1110	—	
1	Officier ved Vandbyggeriet Com. Capt. J. Dumreichr, som boede paa Dokken,	1050	—	
1	Navigations-Directeur	1100	—	
1	Takkelmester	600	—	
1	Mathematik Lector C. Hee	500	—	
7	Styrmænd***	à 72 Rd.	504	—

* Hvert af Divisionernes 10 Compagnier bestod af:

	aarl. Løn		Kost		til Mun- dering		Quart. Penge		i Alt	
	Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.		
1 Høibaadsmand	56		21	64	3	4	84	64		
1 Skibmand	56		21	64	3	4	84	64		
1 Baadsmandsmath	37	64	21	64	3	4	66	32		
1 Quarteermester	38		21	64	3	4	66	32		
1 —	32		21	64	3	4	60	64		
1 —	31	40	21	64	3	4	60	8		
1 Sergeant	34		21	64	3	4	62	64		
84 Matroser	à 16		21	64	3		36	64		
10 Opløbere	à 12		21	64	3		36	64		
3 Dreng	à 6		21	64	3		30	64		
1 —			21	64			21	64		
Chefen til Compagniets Completholdelse									200	
Hver Divisions-Chef beholdt en Douceur af									100	
og til Skrivermaterialier tilstodes aarligt									50	

1 Divisions-Chirurg var ansat ved hver Division og beholdt i Gage og Medicins-Penge, hvoraf han maatte betale den Medicin, som forbrugtes paa Divisionens Sygestue, i Alt 360 Rd. foruden et Tillæg af Qvæsthuis-Kassen af 100 Rd. aarligt. Ved hver Division vare der ansatte 100 Dreng, som beholdt 1 Portion Rug à 5 Rd. 79 sk., og 2 Profosser, som beholdt hver 24 Rd. Løn, 21 Rd. 64 sk. til Kost, 3 Rd. til Mundering og 4 Rd. til Quarteerpenge. Det Mandskab, som havde frit Huus i Nyeboder, beholdt ingen Quarteerpenge. Under Divisionerne var tillige anført 1 Secondlieutenant C. Motsmann ved Kongens Lystjagt paa Fredensborg, som beholdt 143 Rd. 32 sk. aarligt, og til den kongelige Chaluppe 1 Quarteer-mester som fik 84 Rd. i Løn, og 69 Rd. 32 sk. i Kostpenge, samt 12 Chaluproere, som hver tilstodes 24 Rd. i Løn og 52 Rd. i Kostpenge.

10	Styrmænd***	à 48 Rd.	480	Rd.
6	Styrmænds-Lærlinger***	à 50 —	300	—
Til Skrive- og Tegne-Information for disse Lærlinger				315 —

	Løn		Kost		Huus- leie		i Alt	
	Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	sk.	
1 Over-Skibbygger-Mester	480		86	64	50	616	64	
1 Under-Skibbygger-Mester	310		86	64	30	426	64	
1 Baadebygger-Mester	208		86	64	40	334	64	
1 Mastemager-Mester	200		86	64	30	316	64	
1 Rebslager-Mester	283	32	86	64	30	400		
1 Seilmager-Mester	200		86	64	30	316	64	
1 Blokkedreier-Mester	200		86	64	30	316	64	
1 Billedhugger-Mester	200		86	64	30	316	64	
1 Ditto adjungeret	200					200		
1 Smedde-Mester	306		86	64	30	422	64	
1 Pælebukker- —	153	32	86	64		240		
1 Kalfacteer- —	126	64	43	32	30	200		
1 Bødker- —	99	64	43	32	20	163		
1 Skibbygger-Mestersv.	173	32	86	64		260		
1 — —	153	32	86	64		240		
1 — —	133	32	86	64		220		
1 — —	113	32	86	64		200		
1 Grovsmed- —	104		86	64		190	64	
1 Kleinsmed- —	104		86	64		190	64	
1 Baadebygger- —	92		43	32	20	155	32	
1 Kalfacteer- —	76	64	43	32	20	140		
1 Mastemager- —	92		43	32	20	155	32	

	Gage		Kost		Mun- dering		Dagløn		i Alt	
	Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	sk.	Rd.	sk.	
14 Skibbygger-Qvarteerm.	224	455	42		56	1035	40	1812	40	
15 Skibbygger-Formænd	240	325	45		60	961	24	1631	24	

** Hvert Artillerie-Compagnie bestod af:

1	Capitain, som beholdt aarligt i Gage	250 Rd. 90 sk.								
	Løn		Kost		Munde- ring		Quart. Penge		i Alt	
	Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	sk.			
10 Over-Kanonerer	à 50	32	48				4	86	48	
10 Kanonerer	à 36	21	64		3		4	64	64	
18 Under-Kanonerer	à 24	21	64		3		4	52	64	
1 Bossemager	42	21	64		3		4	70	64	
87 Constabler	à 16	21	64		3		4	44	64	
10 Dreng	à 8	21	64		3			32	64	
1 Profos ved alle 3 Comp	24	32	48		3		4	63	48	
1 Profos-Svend	16	21	64		3		4	44	64	
1 Skolemester	36	21	64		3		4	64	64	

Til Compagniernes Rekruttering godtgjordes hver Chef 200

Til Exercitie var tilstaaet 75 32

*** Efter Resolution af 22de September 1747 skulde disse faste Pladser ved Vacancer gaae ind.

		Gage	Kost		Mun- dering	Qvart. Penge	Dagløn		i Alt				Gage	Kost		Mun- dering	Qvart. Penge	Dagløn		i Alt			
		Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.	Rd.	sk.			Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.	Rd.	sk.		
70	Skibs-Tømmerm. af 1ste Klasse	1120	1516	64	210	280	3794	56	6921	24			5	Seilmagersv. i 2den Klasse	80	108	32	15	20	184	86	408	22
70	Skibs-Tømmerm. af 2den Klasse	1120	1516	64	210	280	3364	36	6491	4			5	Seilmagersv. i 3die Klasse	80	108	32	15	20	160	20	383	52
80	Skibs-Tømmerm. af 3die Klasse	1280	1733	32	240	320	3353	32	6926	64			1	Blokkedreier- Qvarteerm.	16	32	48	3	4	73	92	129	44
80	Skibs-Tømmerm. af 4de Klasse	1280	1733	32	240	320	2958	32	6531	64			4	Blokkedreiersv. i 1ste Klasse	64	86	64	12	16	216	80	395	48
80	Skibs-Tømmerm. af 5te Klasse	1280	1733	32	340	320	2563	32	6136	64			4	Blokkedreiersv. i 2den Klasse	64	86	64	12	16	167	64	346	32
90	Skibs-Tømmerm. af 6te Klasse	1440	1950		270	360	2439	36	6459	36			4	Blokkedreiersv. i 3die Klasse	64	86	64	12	16	128	16	306	80
90	Skibs-Tømmerm. af 7de Klasse	1440	1950		270	360	1995		6015				4	Blokkedreiersv. i 4de Klasse	64	86	64	12	16	88	64	267	32
1	Borer-Qvarteer- mand	16	32	48	3	4	73	92	129	44			1	Snedker-Formand	28	32	48	3	4	73	92	141	44
8	Borere af 1ste Klasse	128	173	32	24	32	384	48	741	80			1	Saugskjærer- Qvarteerm.	22	32	48	3	4	73	92	135	44
8	Borere af 2den Klasse	128	173	32	24	32	335	32	692	64			8	Saugskjærere i 1ste Klasse	128	173	32	24	32	256	32	613	64
8	Borere af 3die Klasse	128	173	32	24	32	295	80	653	16			8	Saugskjærere i 2den Klasse	128	173	32	24	32	216	80	574	16
8	Borere af 4de Klasse	128	173	32	24	32	256	32	613	64			8	Saugskjærere i 3die Klasse	128	173	32	24	32	177	32	534	64
9	Borere af 5te Klasse	144	195		27	36	243	90	645	90			2	Bødkersvende i 1ste Klasse	32	43	32	6	8	83	80	173	16
10	Borere af 6te Klasse	160	216	64	30	40	221	64	668	32			3	Bødkersvende i 2den Klasse	48	65		9	12	96	12	230	12
2	Smedde- Qvarteermænd	32	65		6	8	172	8	283	8			15	Drenge af 1ste Klasse	120	325		45		184	36	647	36
1	Smedde-Lærling	16	32	48	3	4	73	72	129	24			20	Drenge af 2den Klasse	160	433	32	60		122	88	837	68
12	Smeddesv. 1ste Klasse	192	390		36	48	737	48	1403	48			20	Drenge af 3die Klasse	160	433	32	60		122	88	776	24
14	Smeddesv. 2den Klasse	224	455		42	56	688	32	1465	32			20	Drenge af 4de Klasse	160	433	32	60		61	44	714	76
16	Smeddesv. 3die Klasse	256	520		48	64	688	32	1576	32			20	Drenge af 5te Klasse	160	433	32	60				653	12
18	Smeddesv. 4de Klasse	288	585		54	72	663	72	1662	72			65	Drenge af 6te Klasse	1408	32						1408	32
Til 995 Haandværkere, som vare overcomplete, fordi Antallet var indskrænket																							
<i>Holmens Compagnie:</i>																							
												aarl. Løn		Kost		Mun- dering		Qvart. Penge		i Alt			
												Rd.		sk.		Rd.		sk.		Rd.		sk.	
5	Billedhuggere i 1ste Klasse	80	108	32	15	20	270	4	494	36													
5	Billedhuggere i 2 den Klasse	80	108	32	15	20	209	56	432	83													
5	Billedhuggere i 3die Klasse	80	108	32	15	20	160	20	383	52													
1	Rebslager- Qvarteerm.	16	32	48	3	4	73	92	129	44			5	Over-Skipper ved Flaaden	560		216	64				716	64
10	Rebslagerv. i 1ste Klasse	160	216	64	30	40	369	76	816	44			1	Under-Skipper	70		32	48				102	48
10	Rebslagersv. i 2den Klasse	160	216	64	30	40	320	40	767	8			1	Skipper ved Takkellagen	136	64	43	32				180	
15	Rebslagersv. i 3die Klasse	240	325		45	60	406	54	1076	54			1	Skipper ved Brabænken	56	64	43	32				100	
15	Rebslagersv. i 4de Klasse	240	325		45	60	332	48	1002	48			1	Skipper ved Chalupperne	100	43	32				143	32	
1	Seilmager- Qvarteerm.	16	32	48	3	4	73	92	129	44			1	Høibaadsmand ved Takkelloftet	67	32	21	64	3	4	96		
* Daglønnen var beregnet, ligesom den findes anført Pag. 39 for Haand- værksfolkene, hvortil kun maae tilføies, at Formanden for Billedhugger- ne erholdt Qvarteermands Dagløn, Billedhugger-Svendene af 1ste Klasse erholdt 70 sk om Sommeren og 14 sk om Vinteren, Billedhuggerne af 2den Klasse 10 sk om Sommeren, 16 sk i Sommer-Dagløn, Billedhuggerne af 3die Klasse 12 sk om Sommeren og 8 sk om Vinteren.																							

	aarl. Løn		Kost		Mun- dering	Qvart. Penge	i Alt	
	Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.
1 Høibaadsmand ved Brabænken	79	32	21	64	3	4	108	
1 Qvarttermester ved Takkelloftet	45	32	21	64	3	4	74	
1 Qvarttermester ved Brabænken	45	32	21	64	3	4	74	
20 Matroser ved Takkel- loftet	560		433	32	60	80	1133	32
40 Matroser ved Prammene	640		866	64	120	160	1786	64
1 Brandmester	56	64	43	32			100	
1 Graver paa Skibskirke- gaarden	16		21	64	3	4	44	64
1 Profos*	24		21	64	3	4	52	64
1 Under-Officier ved Holmens Matroser	40		21	64	3		64	64
1 Formand for Tambour- erne	24		21	64	3		48	64
14 Tambourer	224		303	32	42	56	625	32
20 Matroser	320		433	32	60	80	893	32
60 —	720		1300		180		2200	
8 Vægttere	416				24		440	
4 Kudske	178	64					178	64
3 Brolæggere	134						134	
100 Drenge			582	28			582	28
Til det overcomplete Mandskab ved Reductionen							490	32
1 Opsynsmand ved Modelkammeret H. L. Schwartzstein							400	
1 Skriver ved Constructions-Commissionen P. C. Frigast							200	
1 Vandbygger-Mester B. Larsen							200	
1 Chirurg ved Haandværkstocken til Gage og Medicin** J. Ziehle- feldt							360	
5 Sergeant					à 62 Rd.	64 sk.	313	32
11 Skippere i Pension					à 56 —		616	
3 — —					à 46 —		138	
Douceur for Officierernes extra Tjeneste ved Holmene							360	
Douceur for 30 Høibaadsmænds Regnskab							360	
— 30 Over-Kanonerer							360	
— Baadsmænd paa Takkelloftet							12	
— 1 Sergeant, som havde Adskilligt under Regnskab							37	32
— Baadebygger-Mestersvenden							37	64

Ved Equipagen paa Elben:

Chefen i Tillæg							250	Rd.
Material-Forvalter P. Kleen							300	—
1 Skriver							72	—
	aarl. Løn		Kost		Mun- dering	Qvart. Penge	i Alt	
	Rd.	Rd.	sk.	Rd.	Rd.	Rd.	Rd.	sk.
1 Kanoneer	36	34	64	3	4	77	64	
1 Qvarttermester	24	34	64	3	4	65	64	
1 Tømmermand	42	34	64	3	4	83	64	
1 Lods	16	34	64	3	4	57	64	
12 Matroser	192	416		36	48	692		

Paa Fæstningen Christiansøe:

1 Commandant	600	Rd.		sk.
desuden 30 Favne Brænde og 6 Lpd. Lys;				
1 Over-Conducteur H. B. Wulfsen	228	—	12	—
1 „Verkbasse” D. Petersen	79	—	81	—
1 Garnisons-Skriver	68	—	42	—

Ved Garnisons-Compagniet:

1 Major C. H. Stiboldt	342	—	18	—
1 Lieutenant J. J. Lamonerie	159	—	66	—
1 Fændrik S. H. Kühn	159	—	66	—
2 Sergeant	103	—	52 5/6	—
2 Corporaler	95	—	90 5/6	—
2 Tambourer	88	—	33	—
70 Gemene	2958	—	92	—
1 Profos	64	—	64	—
Til Munderingerne				
	229	—	8 1/2	—

Artillerie-Betjenter:

1 Capitain, for Inspectionen, i Tillæg	45	Rd.	60	sk.
1 Lieutenant R. Grollau	136	—	84	—
6 Constabler	344	—	84	—
12 Under-Constabler	598	—	48	—

Søefolk:

1 Qvarttermester	80	Rd.	28	sk.
1 Tømmermand	80	—	28	—
6 Challuproere	379	—	9	—

Civil-Betjenter:

1 Proviant-Forvalter A. Fuglsang	342	Rd.	18	sk.
1 Præst	342	—	18	—
1 Chirurg	182	—	48	—
1 Degn	68	—	42	—
1 Bager og Brygger	136	—	84	—
1 Grovsmed og 1 Bøsemagersvend	159	—	60	—
Til Brændsel i Kaserne og Vagt- husene				
	127	—	48	—
10 Fangers Underholdning	346	—	64	—
Klæder til disse				
	57	—	48	—

Søe-Etatens civile Betjenter:

1 Cancellie-Forvalter H. Wium		1000	Rd.	
Skriver-Materialier				200 —
1 Skriver J. Lousen		200	—	
1 Bogholder T. Brugman, Løn, Skriversmaterialier og Protocoller		1140	—	
1 Commissariats-Skriver M. V. Suhm		1000	—	
3 Mynsterskrivere ved Divisionerne, J. Conrad, M. Platou og C. Wildschjot	à 750 Rd.	2250	—	

* Profos-Pladsen skulde ved Vacance gaae ind.

** Desuden erholdt Chirurgen ved Haandværkstocken, ligesom Divi-
sions-Chirurgerne, af Qvæsthuset 100 Rd. aarligt.

1	Mynsterskriver H. Klein ved Haandværksstokken	845	Rd.	
1	Revisor M. Wulff	600	—	
1	Registrator N. Børresen	480	—	
1	Fuldmægtig ved Archivet B. Bertelsen	120	—	
1	Fyrbøder H. Nielsen	100	—	
1	Bud J. C. Schmidt	100	—	
1	Eqvipageskriver N. Knudsen	650	—	
1	Fabrikskriver P. Brun	760	—	
1	Magazin-Forvalter P. Wiel	420	—	
1	Copiist hos denne J. Issing	200	—	
1	Materialforvalter J. C. Mølholm	670	—	
1	— — J. Widerøe	810	—	
1	— — J. F. Winter	560	—	
1	— — Capt. Ltn. L. Stavanger	600	—	
1	Material-Skriver ved Dokken C. Lund	400	—	
1	Veiermester F. Smidt	312	—	
1	Inventarieskriver T. Aboe	465	—	
1	Smeddeskriver	136	—	
1	Reberbaneskriver P. Fischer	350	—	
1	Takkelloftsskriver J. Kolling	350	—	
1	Skriver hos Holmens Chef L. Hodorf	200	—	
	Desuden som Protocolist ved den combinerede Ret	50	—	
1	Søekrigs-Procureur N. Biørn	400	—	
1	Protocolist ved Krigsretter og Forhører O. Sandfuchs	100	—	
1	Tegnelærer for Lærlingerne ved Modelkammeret J. Fosie	100	—	

Ved Nyeboder:

1	Inspecteur S. Nyborg	294	Rd.	sk.
1	Til Arbeids- Vogn og Hefte ved Material-Gaarden	130	—	
1	Portner ved Material-Gaarden	44	—	64 —

Ved Proviant-Gaarden:

1	Forvalter H. Ottesen	1140	Rd.	
2	Kornmaalere	à 60	Rd.	120 —
3	Portnere	à 40	—	120 —

Ved Admiralitetet:

1	Secretair C. Fleischer	1030	—	
1	Archivar H. Jurgensen	300	—	
1	Fyrbøder	400	—	
1	Bud P. Torp	70	—	

Ved Under-Admiralitetet:

1	Præsident Raadmand R. Holm	915	Rd.	sk.
1	Skifteskriver L. Thomsen	80	—	
2	Bud	91	—	32 —

Ved Tøihuset:

1	Tøimester M. N. Hald	500	Rd.	
1	Under-Tøimester O. Tønnesen	300	—	
1	Tøihuusskriver J. A. Wettermann	358	—	
1	Under-Tøihuusskriver J. Lassen	150	—	

Ved Indrolleringen:

1	Mynsterskriver i Sjellands District R. Gennerup	200	Rd.	sk.
1	Mynsterskriver i Lollands og Falsters District H. Fohlman	200	—	
1	Mynsterskriver i Fyens District N. Thommesen	200	—	
1	Mynsterskriver i Øster-Jyllands District F. Bay	200	—	
1	Mynsterskriver i Vester-Jyllands District F. Hartman	200	—	
1	Mynsterskriver i Slesvigs District A. Winderup	390	—	64 —
1	Mynsterskriver i Frederikshalds District J. Bendiche	200	—	
1	Mynsterskriver i Bragnæs's District C. Lund	200	—	
1	Mynsterskriver i Christiansands District J. Gelmeyden	200	—	
1	Mynsterskriver i Stavangers District H. Rosenkilde	200	—	
1	Mynsterskriver i Bergens District C. Kierulf	200	—	
1	Mynsterskriver i Trondhjems District A. G. Freese	200	—	

Geistligheden ved Holmens Kirke:

1	Sognepræst Consistorialraad M. Hvid	500	—	
1	Capellan J. Nimb	200	—	
1	— P. Volquartz	200	—	
1	Cantor P. Mørch	100	—	
1	Hører ved Skolen F. Bredenberg	30	—	
1	Skolemester i Nyeboder M. Thye	93	—	32 —

Pensionister:

1	Admiral M. Bille	1200	—	
1	— S. C. Hagedorn	600	—	
1	Schoutbynacht L. C. Ulfeldt	350	—	
1	Com. Capt. F. Friis	200	—	
1	— — N. D. Arff, Commandant paa Toldboden	600	—	
1	Prem. Ltn. Bardevisch	100	—	
1	Commissariats-Skriver H. H. Lublin	300	—	
1	Material-Forvalter P. Hagen	96	—	
1	Constructeur Barbé	500	—	
1	Skibbygger A. N. Torn	20	—	
1	Sjouverskriver D. Walfeldt	20	—	
1	Høibaadsmand C. Drackenborg	70	—	64 —
1	Vice-Admiral Paulssens Enke	70	—	

1 Overkrigs-Commissair S. Hansen	350	Rd.	
1 Commandeur I. Huitfeldt Teunissens Enke	200	—	
1 Commandeur Boyesens Enke	50	—	
1 1 Capt. Bach's —	50	—	
1 — — Petersens —	60	—	
1 Oberst-Ltn. Thyges —	100	—	
1 Capitain - Ltn. Schultz's —	25	—	
1 — — Biørnsens —	25	—	
1 — — Wredes —	20	—	
1 — — Kaas's —	40	—	
1 — — Lunds —	40	—	
1 Lieutenant B. Nielsens	70	—	
1 Admiral Trojels Datter	50	—	
1 Navigations-Directeur Louss's Enke	100	—	
1 H. Hartvigs Enke	70	—	
1 Mynsterskriver C. Børresens Enke	20	—	

Forskjellige Udgifter:

Til Koffardieskibene	4162	Rd.	64	sk.
— Dragøe-Lodserne	1408	—	—	—
— Lodsens paa Dvalegrundene	76	—	—	—
— Nyeboders Vedligeholdelse	2000	—	—	—
— Lys og Brændsel ved Søe-Etatens Comptoirer og Vagter	600	—	—	—
— Muur-Arbejde ved Søe-Etatens Bygninger	816	—	18	—
— Sand, Steen og Baglastførsel	2233	—	32	—
Holmens Material-Fond	90,000	—	—	—
5708 Mand ved Søe-Etaten, hvortil var bevilget	487,439	Rd.	36	sk.
Desuden tilstaaet til Skibbyggeriet og Materialier	112,595	—	70 1/2	—
Godtgjørelse for det, som Kosten beløb sig mere til end, hvad den var beregnet til	31,393	—	6	—
Efter særskilte kongelige Befalinger til forskellige mindre Udgifter	25,787	—	46	—
Eqviperings-Udgifterne	9,493	—	8	—
1748 kostede Søemagten i Alt*	666,708	Rd.	70 1/2	sk.
Ved Aarets Slutning tilgode hos Finantserne	145,992	—	1 1/2	—

* Besparelserne ved Afkortninger, og Vacancer bleve efter kongelig Resolution af 13de Februar 1749 for Fremtiden anvendte til Galeiers Bygning og Værftets Indretning i Frederiksværn. Besparelserne, som fandt Sted ved Haandverksstokken, bleve anvendte til Holmens Material-Fond.

** Forskjellen imellem dette og det foregaaende Aars Reglementer bestod i, at det var forøget med: Gage til 1 Vice-Admiral istedetfor, at for Aaret 1748 var denne anført som Collegie-Deputeret; at der til Gage og Douceur for Indrollerings-Officererne var tilstaaet 10,250 Rd., hvorimod disse Officerer ikke vare anførte imellem de øvrige ved Divisionerne; at Haandværksstokken var formeret med 15 Tømmermænd af 1ste Klasse, som kostede 1483 Rd. 12 sk., 10 af 2den Klasse, hvortil var bevilget 927 Rd. 28 sk., 15 af 3die Klasse, som erholdt 1298 Rd. 72 sk., og 5 af 5te Klasse, hvilke tilstodes 383 Rd. 52 sk.; at 2 Assessorer i Over-Admiralitets-Retten, som erholdt 400 Rd., og 1 Auditeur i combinerede Ret med 100 Rd. Gage vare tilføiede, og at Pensionisternes Antal var

I Aaret 1749 tilstodes Søemagten ved Reglementet til 5623 Mand i Alt**	484,230	Rd.	29 2/3	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialier	116,281	—	51 1/2	—
Efter særskilte kongelige Resolutioner til forskellige mindre Udgifter	51,382	—	26	—
Til Eqvipering	53,440	—	52 1/2	—
Bevilget i Alt	705,334	Rd.	63 2/3	sk.
Besparet	13,432	—	93 1/2	—
1749 kostede Søemagten	691,901	Rd.	65	sk.
Tilgode deraf ved Aarets Slutning hos Finantserne	136,965	—	20 1/2	—
Ved Reglementet 1750 tilstodes ligesom det foregaaende Aar Søemagten til 5623 Mand	484,230	Rd.	29 2/3	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialiers Anskaffelse	157,822	—	1/3	—
Efter særskilte kongelige Resolutioner	68,851	—	71 1/2	—
Til Eqviperinger	4,522	—	77	—
1750 kostede Sømagten i Alt	715,426	Rd.	82 1/2	sk.
Ved Aarets Slutning tilgode hos Finantserne	161,958	—	60	—
I Aaret 1751 tilstodes ved Betalings-Reglementet*** Sømagten til 5641 Mand i Alt	484,270	Rd.	30 1/5	sk.
Desuden til Materialiers Anskaffelse	137,690	—	31 4/5	—
Efter særskilte Resolutioner til forskellige mindre Udgifter	63,196	—	41 1/2	—
Til Ekviperings Udgifter	82,952	—	26 1/2	—
1751 kostede Søemagten i Alt	768,109	Rd.	34	sk.
Ved Aarets Slutning deraf tilgode hos Finantserne	173,665	—	16	—

forøget med 2, som erholdt 150 Rd. Derimod var dette Aars Reglement formindsket med: 4 Command. Capitainer, hvorved besparedes 1800 Rd., 9 Capitainer, som havde erholdt 3450 Rd., 6 Capt. Ltn. med 1500 Rd. Gage og 6 Prem. Ltn. med 1200 Rd.; Overlods-Tillægget ved Lodseriet paa Dragøe 150 Rd. faldt bort; Lieutenanten ved Cadet-Compagniet var tilstaaet 150 Rd. mindre i Tillæg og Læreren i Artillerie 100 Rd. mindre i Gage end det foregaaende Aar; og hvert af Divisionernes Compagnier var anført 1 Matros færre, hvorved besparedes 1340 Rd.; 160 Rd. Huusleie til den ældste Eqvipagemester, som havde faaet Huus paa Gammelholm, var inddraget; 1 Styrmand og 2 Styrmands-Læringer, som erholdt 172 Rd., vare besparedes, hvilket ogsaa skede med 30 Tømmermænd af 7de Klasse, som kostede 2005 Rd., 15 Billedhugger-Svende, som havde været tilstaaet 1310 Rd. 80 sk., 30 Dreng af 6te Klasse med 650 Rd., 1 Skipper ved Flaaden med 143 Rd. 32 sk., 1 Skippers Pension 56 Rd., 3379 Rd. 21 sk., som havde været tilstaaet de forrige Aar overcomplete Haandværkere, og 410 Rd. 48 sk. af det, som var bevilget de Overcomplete ved Holmens Compagnie; Protocollist-Lønnen ved combinerede Ret 50 Rd. og ved Krigs-Retterne 100 Rd. var besparet, og Skipperen ved Brabækken erholdt 22 Rd. samt Lodserne paa Dragøe 52 Rd. 83 1/3 sk. mindre dette end det foregaaende Aar.

*** Dette Aars Reglement var forøget med: 68 Rd. i Tillæg til en Capitain-Lieutenant ved Cadet-Compagniet, Ansættelsen af 27 Dreng af 6te Klasse, som kostede 600 Rd., og 1 Havne-Commissions-Skriver i Glückstadt 40 Rd. Istedetfor Under-Tøihuusskriveren var dennes Gage tilstaaet Tøihuusskriveren til en Fuldmægtig. Tillæg havde erholdt: Skolelæreren ved Artillerie-Compagnierne 21 Rd. 64 sk., den engelske Sproglerer ved Cadetterne 25 Rd., Admiralitets-Secretairen som Over-Auditeur 100 Rd., Auditeuren ved combinerede Ret 150 Rd. og Skifteskriveren ved Under-Admiralitets-Retten 80 Rd. Til Galeiers Bygning i Frederiksværn var tilstaaet 1366 Rd. Derimod var ved Reglementet for 1751 tilstaaet mindre end det for 1750: de til Pensioner for de reducerede Officerer bestemte 140 Rd.; 4 Styrmand og 4 Læringer, som havde

Betalings-Reglementet* for Aaret 1752 tilstod Søemagten til 5642 Mand i Alt	485,270	Rd.	30 1/6	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialier	146,883	—	35 2/3	—
Efter særskilte kongelige Resolutioner	63,261	—	45	—
Til Eqviperinger	67,784	—	91	—
Søemagten kostede 1752 i Alt	763,200	Rd.	10	sk.
Deraf ved Aarets Slutning tilgode hos Finantserne	188,586	—	69	—
For Aaret 1753 tilstodes Søemagten ved Betalings-Reglementet** til 5644 Mand i Alt	485,270	Rd.	30 1/6	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialiers Anskaffelse	155,913	—	90 5/6	—
Efter særskilte kongelige Resolutioner til forskellige Udgifter	113,630	—	1/2	—
Eqviperings Udgifter	84,278	—	69	—
1753 kostede Søemagten i Alt	839,093	Rd.	8 1/2	sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	202,153	—	85 1/2	—
Ved Betalings-Reglementet*** for Aaret 1754 var tilstaaet Søemagten til 5658 Mand i Alt	485,670	Rd.	30 1/6	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialier	142,204	—	30 1/3	—
Efter særskilte kongelige Resolutioner	72,120	—	52	—
Til Eqviperings Udgifter	70,288	—	95	—
1754 kostede Søemagten i Alt	770,284	Rd.	15 1/2	sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Ende	158,891	—	83	—

erholdt 440 Rd.; den ved Holmen ansatte nye Eqvipagemester erholdt 300 Rd. mindre i Gage end hans Formand, og Lodserne paa Dragøe 44 Rd. 64 sk. mindre end det foregaaende Aar. Mesteren ved Vandbyggeriet, som havde været bevilget 200 Rd., og Copisten hos Material-Forvalteren, som ogsaa forhen var anført for 200 Rd., vare afgaaede, og paa Pensionerne var besparet 1086 Rd.

* Forskjellen imellem dette og det foregaaende Aars Reglement bestod i: at 2den Militair- og 2den Civil-Deputeret i Collegiet vare tillagte hver et Tillæg af 300 Rd.; en 3die Militair-Deputeret var igjen ansat med et Tillæg til sin Gage, som Officier, af 500 Rd., hvoraf de 270 Rd. 12 sk vare anførte paa Reglementet og det Øvrige skulde betales af Menagen; at den 3die Commandeur ikke var Cadet-Chef længer, men var anført for fuld Commandeurs Gage, altsaa 450 Rd. mere end forhen, og desuden havde han et personligt Tillæg af 148 Rd.; at der ved Artilleriet var ansat 1 Tøiværter med 250 Rd. og 3 Fyrværkere med 450 Rd. Derimod var mindre anført dette Aar: 598 Rd. Gage til Cadetchefen, da denne kun erholdt det Tillæg, som han havde havt som Capitain-Lieutenant ved Compagniet, 48 Rd. til Styrmandene, 30 Rd. til Smeddemesterens Huusleie, da han havde erholdt Bopæl paa Holmen, (hvor nu Eqvipagemesteren paa Gammelholm boer); 45 Rd. 80 sk., som vare tilstaaede de Overcomplete ved Holmens Compagnie, vare ogsaa besparede, ligesom 204 Rd. af Skipper-Pensionerne, 37 Rd. 64 sk., som havde været tilstaaet Baadbygger-Mestersvenden i Tillæg, 15 Rd. 92 sk. til 1 Pensionist og 188 Rd. 64 sk., som Dragøe-Lodserne erholdt mindre dette end det foregaaende Aar.

** I dette Reglement var tilstaaet 3die Militair-Deputeret i Collegiet 56 Rd. mere end det foregaaende Aar, hvilken Sum var besparet paa Skipper-Pensionerne. Der var dette Aar 1 Capitains, 4 Capitain-Lieutenants, 11 Prem. Lieutenants og 17 Second-Lieutenants Nummere vacante og 2 Pensionister flere end 1752.

*** Forskjellen imellem Reglementet for 1754 og det foregaaende Aar opstod derved, at det første var forøget med 500 Rd. større Gage til 1 civil Deputeret, 96 Rd. til 3die Militair Deputeret i Collegiet; Holmens Chef havde erholdt 1000 Rd. i Tillæg; ogsaa var bevilget 39 Rd. 78 sk.

I Aaret 1755 bevilgedes Søemagten ved Betalings-Reglementet† til 5665 Mand i Alt	487,536	Rd.	30 1/6	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialiers Anskaffelse	146,189	—	30 1/6	—
Efter særskilte kongelige Resolutioner til forskellige Udgifter	107,486	—	94 1/2	—
Til Eqvipering	78,198	—	33 1/2	—
1755 kostede Søemagten i Alt	978,303	Rd.	34	sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	223,594	—	9 1/2	—

som Tillæg til en Justits-Sergeant. Artillerie-Compagnierne vare gaaede ind under Divisionerne, hvis Compagnier derefter kom til at bestaa af:

	Løn	Kost	Mun- dering	Qvart. Penge	i Alt	
	Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.	sk.
1 Overkanoneer	50	32	48		4	86 48
1 Kanoneer	36	32	48	3	4	64 64
2 Under-Kanonerer	à 24	21	64	3	4	52 64
9 Constabler	à 16	48	21	64	3	4 45 16
1 Artill. Dreng	8	21	64	3		32 64
1 Høibaadsmand	56	21	64	3	4	84 64
1 Skibmand	56	21	64	3	4	84 64
1 Baadsmandsmath	38	21	64	3	4	66 64
1 Qvarteermester	38	21	64	3	4	66 64
1 —	32	21	64	3	4	60 64
1 —	31	40	21	64	3	4 60 8
1 Sergeant	34	21	64	3	4	62 64
83 Matroser	à 16	21	64	3	4	44 64
10 Oplobere	à 12	21	64	3		36 64
3 Dreng	à 6	21	64	3		30 64
1 —		21	64			21 64

Ved denne Forandring kom Divisionerne til at koste 1564 Rd. 94 sk. mindre, end de og Artillerie-Compagnierne forhen havde erholdt; men 3 Fyrværkere, som erholdt 450 Rd., Bøssesmageren med 85 Rd. (foruden 65 Rd. af Menagen), 3 Bøssesmedde, som tilstodes 212 Rd., 1 Skoleholder med 86 Rd. 32 sk. og til Skolen 75 Rd. 32 sk., 1 Profos, som bevilgedes 63 Rd. 48 sk., og 1 Profossvend, der erholdt 44 Rd. 64 sk., bleve ansatte faste ved Tøihuset. Ved Havne-Anlæget i Nivaae var dette Aar ansat 1 Materialskriver med 400 Rd. Gage, og Pensionerne vare forøgede med 143 Rd. 32 sk. Derimod var 2den Civil-Deputeredes Gage, 1500 Rd., besparet og paa Styrmands Gagerne 96 Rd. samt til Skrive- og Tegne-Læreren til Styrmands Lærlingerne anført 85 Rd. mindre end det fore-

† Dette Aars Reglement var forøget med: 500 Rd. Tillæg til Admiraltets-Secretairen som 2den Civil-Deputeret i Collegiet; iblandt Officiererne vare anførte 2 Vice-Admiraler à 1500 Rd. istedetfor, at forhen kun 1 findes bevilget 1200 Rd., altsaa var herved Udgifterne forøget med 1800 Rd.; af de reglementerede Officierers Nummere vare vacante: 2 Com. Capt., 4 Capt. Ltn., 12 Prem. Ltn. og 12 Sec. Ltn. Pladser. Cadet-Chefen var anført for et Tillæg af 80 Rd. og desuden igjen en Capt. Ltn. ansat ved Cadet-Compagniet med 68 Rd.; hos Holmens Chef var der ansat 1 Adjutant, som foruden sin Gage som Prem. Ltn. erholdt et Tillæg af 200 Rd.; Takkelmesteren var tilstaaet et Tillæg af 250 Rd.; foruden Søe-Statens Lector var ansat 1 „Mathematicus“ C. C. Lous med 300 Rd.; Bødkermesteren ved Holmen havde erholdt i Tillæg 100 Rd. 32 sk. i Gage, 43 Rd. 32 sk. i Kost og 10 Rd. i Huusleie, og Underskibbyggemesteren en Douceur af 50 Rd. Ved Smeddene var der ansat endnu 1 Qvarteermester som kostede 141 Rd. 52 sk.; ved Brabækken endnu 1 Høibaadsmand, som tilstodes 108 Rd.; ved Galeibyggeriet var der antaget 1 Constructeur A. di Michaelo Faua med 550 Rd., 1 Under-Constructeur A. Accinello med 240 Rd., 1 Baadsmand G. Picozzo 240 Rd., 1 Tømmermand og Matros J. B. di Ludovico Moglier med 108 Rd. og 1 Seilmager P.

I Aaret 1756 bevilgedes Søemagten ved Betalings-Reglementet* til 6719 Mand i Alt	574,000	Rd.	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialiers Anskaffelse	117,571	—	74 1/2 —
Efter særskilte kongelige Resolutioner til forskellige Udgifter	110,264	—	6 —
Godtgjørelse paa Kosten ved Provisionernes høiere Priser	40,528	—	82 —
Til Eqviperinger	183,620	—	67 1/2 —
1756 kostede Søemagten i Alt	998,985	Rd.	38 sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	187,597	—	66 1/2 —
Betalings-Reglementet** for Aaret 1757 tilstod Søemagten til 6900 Mand i Alt	562,280	Rd.	26 sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Holmens Material-Fond	110,533	—	42 —
Godtgjørelse til Provisioner	45,178	—	41 —
Efter særskilte kongelige Resolutioner til forskellige Udgifter	68,529	—	66 —
Til Eqviperinger	231,709	—	9 —
1757 kostede Søemagten i Alt	1,101,820	Rd.	88 sk.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	165,194	—	17 —

Serra 168 Rd.; desuden var der tilstaaet disse 5 til Galeibyggeriet indkaldte Italienerne i Huusleie 60 Rd.; til en Justits-Sergeant var bevilget 95 Rd. 30 sk. og til 1 Justits-Quarttermester 52 Rd. 64 sk.; 4 Mynsterskrivere ved Divisionerne og Haandværksstokken samt Revisoren havde erholdt hver et Tillæg af 60 Rd., som forøgede Udgiften med 300 Rd., Equipageskrivervens af 100 Rd., Magazin-Forvalteren af 200 Rd., Tøivarteren af 70 Rd. og Bøssemageren af 92 sk. Derimod var besparet 600 Rd., ved at første Militair-Deputeret i Collegiet ikkun erholdt 2400 Rd.; 2222 Rd. 16 sk., ved at 2den og 3die Militair-Deputerede i Collegiet kun vare tilstaaede deres Gage som Officiere; 300 Rd. mindre var tilstaaet Officierne som personligt Tillæg; 39 Rd. 78 sk., der havde været tilstaaet som Tillæg for at forestaae Justits-Sergeant-Posten, vare besparede; Profossen og Profossvenden ved Tøihuset vare afgaaede, hvorved besparedes 108 Rd. 16 sk., og 2 Pensionister, som havde erholdt 700 Rd., vare ei anførte.

* I dette Reglement vare 1 Vice-Admirals, 3 Schoutbynachts, 2 Capt. Ltn., 18 Prem. Ltn. og 18 Sec. Ltn. Nummere vacante; Commandeurernes Antal var forøget med 1, som erholdt 600 Rd., Capitainerne med 9, som var bevilget 2700 Rd., Capt. Ltn. med 6, hvortil var tilstaaet 1500 Rd., Prem. Ltn. med 10, som erholdt 2000 Rd., og Sec. Ltn. Antal med 7, hvortil var anført 1050 Rd.; det faste Mandskab var forøget med 1 Division, hvorved Udgiften for alle 4 Divisioner blev 38,068 Rd. 44 sk. større, end forhen de 3de havde kostet; Compagnierne ved Divisionerne vare hvert formidskede med 1 Under-Kanoneer, 1 Constabel, 1 Quarttermester og 7 Matroser. Haandværksstokkens Mandskab var forøget med: 10 Tømmermænd af 4de, 10 af 5te, 10 af 6te og 70 af 7de Klasse, 2 Borere af 3die, 2 af 4de, 3 af 5te og 2 af 6te Klasse, 4 Saugskjærere af 1ste, 8 af 2den og 10 af 3die Klasse samt 8 Drengene af 6te Klasse; til Holmens Equipages extra Udgifter var tilstaaet 2988 Rd. 25 1/6 sk. og til dens Compagnies Forandring 137 Rd. 32 sk.; Styrmands-Læreren havde erholdt et Tillæg af 60 Rd. og Brandmesteren ved Holmen af 40 Rd., 1 Skipper-Pension 56 Rd., og 240 Rd. Regnstabs Douceur var besparet; til Holmens Equipage og Compagnie var saaledes i Alt tilstaaet 12,762 Rd. 51 1/6 sk. mere end forhen. Assessor i Over-Admiralitets-Retten og General-Auditeur Kofod-Ancker erholdt et Tillæg af 100 Rd., Søe-Krigs-Procureuren og Auditeuren ved combinerede Ret hver af 50 Rd., Justits-Sergeanten af 14 Rd. 66 sk., Commissariats-Skrivervens af 60 Rd., Mynsterskrivervens ved 1ste Division af 200 Rd., de 2de andre Divisions-Mynsterskrivere hver af 60 Rd., Holmens Commando-Skriver af 40 Rd.; Bøssemageren ved Tøihuset fik sin fulde Gage 150 Rd. efter Reglementet, som derved forøgedes med 64 Rd. 4 sk.; til Artillerie-Skolen var der tilstaaet et Tillæg af 24 Rd. 64 sk., og til Artilleriets Exercitie 122 Rd. 18 sk.; Pensionisternes Antal var forøget med 1, som erholdt 450 Rd. Derimod var 1 Com. Capt. med 450 Rd. og Dragøe-Lodserne for 62 Rd. 85 1/3 sk. mindre anført end det foregaaende Aar.

I Aaret 1758 bevilgede Betalings-Reglementet*** Søemagten til 7235 Mand i Alt	596,600	Rd.	sk.
Desuden til Materialiers Indkjøb og Skibbyggeriet	107,150	—	86 —
Godtgjørelse paa Kosten	46,589	—	12 1/2 —
Efter særskilte kongelige Befalinger	21,825	—	29 —
Til Eqviperinger	268,856	—	66 —
Søemagten kostede 1758 i Alt	1,041,022	Rd.	1 1/2 sk.
Ved Aarets Slutning deraf tilgode hos Finantserne	216,758	—	59 1/2 —

** Reglementet for 1757 var forøget med 4600 Rd. for Flagmændene, som hidrørte fra, at de Militair-Deputerede ikke findes anførte til Gage under Collegiet, hvorved dettes Udgift blev 2400 Rd. mindre; men derimod at 1 Admiral og Collegie-Deputeret med 4000 Rd. og 1 Admiral og Collegie-Deputeret med 2700 Rd. samt 1 Vice-Admiral, som ogsaa var Medlem af Collegiet, med 4800 Rd., findes anførte som Flagmænd, hvortil desuden var tilstaaet 2700 Rd., som imidlertid vare vacante. Til Holmens Equipage og Compagnie findes dette Aar anført 13,605 Rd. 90 sk. mere end det foregaaende Aar, som foranledigedes af, at der var ansat 3 Skibbygger-Quarttermænd, 2 Skibbygger-Formænd, 35 Skibs Tømmermænd af 1ste Klasse, 42 af 2den, 29 af 3die og 44 af 4de Klasse, 1 Bødker-Quarttermænd, 14 Drengene af 1ste og 14 af 2den Klasse flere end det foregaaende Aar; at 1 Tømmermand i 1ste Klasse erholdt 30 Rd. 56 sk. i Tillæg som Quarttermænd ved Rapertmagerne, Billedhugger-Formænd 10 Rd. 80 sk., 1 Seilmager af 1ste Klasse som Formand 12 Rd. 48 sk., Høibaaadsmændene ved Takkelloftet 24 Rd. og 1 Quarttermester ved Takkellagen 12 Rd. i Tillæg; at der var tilstaaet 143 Rd. 32 sk. mere til Forandringen ved Holmens Compagnie, hvorimod Holmens Chef findes anført for 1500 Rd. i Gage; til Holmens extra Udgifter var tilstaaet 286 Rd. 16 1/6 sk. mindre, og 1 Skipper ved Flaaden og 1 Profos samt 2 Skipper-Pensioner vare mindre anførte end det foregaaende Aar. Mynsterskrivervens ved Haandværksstokken var bevilget et Tillæg af 95 Rd. og Holmens Commando-Skriver 60 Rd. Derimod var Smedeskrivervens anført for 36 Rd., Pensionerne 600 Rd. og Dragøe-Lodser 44 Rd. 64 sk. mindre end forhen.

*** Dette Aar var Capitainernes Antal forøget med 1, som var bevilget 300 Rd.; til personligt Tillæg var der tilstaaet Officiere 200 Rd. mere end det foregaaende Aar; 1 Capt. Ltn., 18 Prem. Ltn. og 25 Sec. Ltn. Nummere vare vacante. Ved Cadet-Compagniet var ansat 1 Auditeur med 100 Rd., hvorimod de til Bøger og Skrivematerialier ved dette forhen tilstaaede 6 Rd. og 57 Rd. til en Rulleskriver besparedes. Ved Holmens Equipage og Compagnie vare følgende Forandringer skete: Adjutanten hos Holmens Chef var afgaaet; istedetfor Overskibbygmesteren, som var afgaaet, var der ansat 1 Skibbygmester, som erholdt 116 Rd. 64 sk. mindre Gage end den førstnævnte; 2 Underskibbygmestere vare reglementerede, den første med 325 Rd., den sidste med 250 Rd.; ogsaa var 1 Mester ansat ved Constructions-Skolen og tilstaaet 290 Rd. aarligt; derimod findes Tillæget, som forhen var anført til Underskibbygmesteren, udeladt og 1 Mestersvend ved Skibbyggeriet anført for 35 Rd., 1 for 40 Rd., 1 for 45 Rd. og 1 for 50 Rd. mindre end forhen; Billedhuggermesteren er anført 1758 for 83 Rd. 32 sk. mere end 1757; derimod er den adjungerede Billedhugger-Mester udeladt dette Aar; 3 Skibbygger-Quarttermænd, 4 Formænd, 33 Tømmermænd af 5te, 30 af 6te og 4 af 7de Klasse vare flere, derimod 8 Tømmermænd og alle Borene færre anførte d. A.; 1 Seilmager-Mestersvend med 141 Rd. 44 sk. var ansat, men Quarttermændene ved Seilmagerne besparet, hvilket ogsaa var Tilfeldet med Billedhugger-Formændene. Ved Holmens Compagnie var ansat 1 Skipper ved Nyeholms Brabæk, 1 Under-Skipper ved Masteskurene og 4 Matroser; derimod var Chirurgen anført for 67 Rd. mindre end det foregaaende Aar, Udgiften for Holmens Equipage og Compagnie var saaledes 169 Rd. 44 sk. mindre anført end det foregaaende Aar; General-Auditeuren var tilstaaet et Tillæg af 200 Rd.; Auditeuren i combinerede Ret var tillige anført som Præsident i Under-Admiralitetet og tillagt 320 Rd. mere, hvorimod de 915 Rd., som forhen vare anførte for Præsidenten i Under-Admiralitetets-Retten, vare besparede. Til en Justits-Kasse var bevilget 195 Rd., og til Stokhuset 200 Rd.; Commandanten paa Toldboden, som forhen var anført imellem Pensionisterne, findes d. A. imellem Civil-Bejtemterne; Pensionerne vare formidskede med 459 Rd. Istedetfor de hidtil til Galeibyggeriet i Frederiksværn anførte 1366 Rd. findes dette Aar bevilget til Frederiksværns Værft: 1 Chef, som erholdt 1277 Rd. 48 sk., Douceur til Vice-Commandanten 96 Rd., 1 Equipage- og Takkell-

Betalings-Reglementet* for Aaret 1759 bevilgede Søemagten til 7251 Mand i Alt										Løn		Kost		Mun- dering		Qvt. Penge		Dagløn		i Alt					
										Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.		Rd.		Rd.	sk.	Rd.	sk.				
Desuden til Skibbyggeriet og Materia- liers Anskaffelse										596,600		Rd.		sk.											
Efter særstilte kongelige Befalinger										105,254		—	69		—										
Godtgjørelse paa Kosten										21,745		—	15 1/2		—										
Eqviperings Udgifter										44,914		—	65 1/2		—										
										351,081		—	36		—										
1759 kostede Søemagten i Alt										1,119,595		Rd.		90		sk.									
Deraf tilgode ved Aarets Slutning hos Finantserne										214,582		—	29 1/2		—										
Mester 600 Rd., 1 Vice-Equipage- og Tøi-Mester 400 Rd., 1 Captain 300 Rd., 1 Capt. Ltn. 250 Rd., 1 Prem. Ltn. 200 Rd., 1 Sec. Ltn. 150 Rd., 1 Garnisons-Præst 200 Rd., 1 Degn og Skoleholder 96 Rd., 1 Equipage- og Mynster-Skriver samt Auditeur 560 Rd., 1 Material-, Proviant- og Tøihuus-Skriver 560 Rd., 1 Zahlmester, Inventarie-Skriver, Veier-Mester og Inspecteur 200 Rd., 1 Chirurg, Løn og Medicin 230 Rd., 1 Skibbygger-Mester 316 Rd. 64 sk., 1 Skibbygger-Mestersvend 200 Rd., 1 Smedde-Mestersvend 190 Rd.																									
										Løn		Kost		Mun- dering		Qvt. Penge		Dagløn		i Alt					
										Rd.	sk.	Rd.	sk.	Rd.		Rd.	sk.	Rd.	sk.						
1 Skibbygger- Quarteerm	16		32		48	3	4	73	92	129	44														
1 Smeddesv. 1ste Klasse	16		32		48	3	4	61	44	116	92														
2 — 2den —	62		65			6	8	98	32	209	32														
1 — 3die —	48		97		48	9	12	129	6	295	54														
1 Muursvend	16	16	32	48		3	4	44	32	100															
1 Billedhuggersv. 1ste Klasse	16		21		64	3	4	54	20	98	84														
1 Bødgersv. 1ste Klasse	16		21		64	3	4	54	20	98	84														
1 Blokkedreiersv. 2den Klasse	16		21		64	3	4	41	88	86	56														
1 Seilmagersv. 2den Klasse	16		21		64	3	4	36	94	81	62														
6 Tømmerm. 1ste —	96		130			18	24	325	24	593	24														
6 — 2den —	96		130			18	24	288	36	556	36														
6 — 3die —	96		130			18	24	251	48	519	48														
5 — 4de —	80		108		32	15	20	184	86	408	22														
5 — 5te —	80		108		32	15	20	160	20	383	52														
6 — 6te —	96		130			18	24	162	60	430	60														
6 — 7de —	96		130			18	24	133		401															
1 Bøssesmed	42		21		64	3	4			70	64														
1 Tømmermands- Dreng 1ste Klasse	8		21		64	3		12	28	44	92														
1 — 2den —	8		21		64	3		9	21	41	85														
1 — 3die —	8		21		64	3		6	14	38	78														
1 — 4de —	8		21		64	3		3	7	35	71														
1 — 5te —	8		21		64	3				32	64														
1 — 6te —			21		64					21	64														
1 Kanoneer	36		21		64	3		4		64	64														
2 Under-Kanonerer	48		43		22	6		8		103	32														
4 Constabler	66		86		64	12		16		180	64														
1 Artillerie-Dreng	8		21		64	43				32	64														
1 Justits- Quarteermester	16		21		64	3		4		44	64														

4 Baadsm. og Regnskabsf.	75	32	21	64	3		4		104	
1 Baadsmand	56		21	64	3		4		84	64
1 Skibmand	56		21	64	3		4		84	64
1 Baadsmands- math	38		21	64	3		4		64	64
2 Quarteer- mestere	76		43	32	6		8		133	32
1 Sergeant	34		21	64	3		4		62	64
50 Matroser	800		1083	32	150		200		2233	32
6 Opløbere	72		130		18				220	
2 Matros- Dreng	12		43	32	6				61	32
2 Rug-Dreng			11	62					11	62
Tillæg til 1 Matros som Glarmester										
1 Land. Prem. Ltn									136	84
1 — Søe. —									114	6
1 — Fændrik									114	6
2 —Sergeanter	76	4	15	20	16	14	7	58	115	
10 Corporaler	266	14	76	4	80	70	38	2	460	90
111 Marinere	1899	13½	844	6	675	24	422	3	3840	46½
4 Tambourer	79	84	30	40	24	32	15	20	149	80
1 Fyrværker									96	
1 Under- Fyrværker	47	51	7	58	9	76	3	77	68	78
4 Land- Constabler	152	8	30	40	30	52	15	20	228	24
6 Under- Constabler	171	9	45	60	36		22	78	275	51
Til Kirke og Skole										
Til Brænde, Lys, Havnens Opmudring og Flotillens Bygning og Istandholdelse										
Quarteer-Pengene bleve tilbageholdte til Bygningernes Vedligeholdelse, da Mandskabet erholdt frit Quarteer deri.										
Frederiksværns Værft kostede i Alt										
Ved Nivaae Havn var ansat: en Directeur Com. Capt. Wegersløff Tillæg 50 Rd., 1 commanderende Søe-Officier Diætpenge 365 Rd., 1 Material-Skriver E. Fleckenberg 250 Rd., 1 Baadsmand 64 Rd. 84 sk., 2 Quarteermestere 133 Rd. 32 sk., 24 Matroser 1072 Rd., 1 Chirurg Schwimmer 48 Rd., Skatter og Afgifter samt Leie af Smeddien 97 Rd. 6 sk., Arbeidsløn 300 Rd., til Brænde, Lys og Bygningernes Vedligeholdelse 1599 Rd. 90 sk., i Alt 4000 Rd.										
* I dette Reglement findes kun 1 Admiral anført med 3000 Rd. Gage, og til Flagmændene i det Hele 800 Rd. mindre end det foregaaende Aar; 1 Capitains, 3 Capt. Ltn., 15 Prem. Ltn. og 36 Sec. Ltn. Nummere vare ubesatte. Holmens Chef var d. A. tilstaaet et Tillæg af 300 Rd.;den nye Fabrikmester erholdt 400 Rd. mindre end hans Formand; 1 Styrmand var afgaaet; Tømmermændenes Antal var atter forøget med 1 af 5te Klasse, 2 af 6te Klasse og 3 af 7de Klasse; derimod vare 8 Dreng af 1ste Klasse, 12 af 2den,4 af 3die, 6 af 4de og 10 af 5te afgaaede, men 7 Dreng af 6te Klasse flere anførte; til extra Udgifter ved Holmen var der anført 245 Rd. mere og Drengenes Antal ved Holmens Compagnie var forøget med 3 Nummere; Holmens Equipage og Compagnie var saaledes tilstaaet 300 Rd. mere end 1758. De 200 Rd., som det foregaaende Aar vare tilstaaede til Stokhuset, vare d. A. beregnede til Captain E. Meklenborg, som Præsæs i Inquisitions-Commissionen ved Stokhuset. Pensionisternes Antal var forøget med 2, som erholdt 500 Rd., og saaledes blev den til dette Aar ved Reglementet, bevilgede Sum Penge af samme Størrelse som det foregaaende.										

I Aaret 1760 bevilgede Betalings-Reglementet* Sømmagten til 7248 Mand i Alt	596,600	Rd.	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialiers Anskaffelse	108,822	—	70 1/2 —
Godtgjørelse paa Kosten	45,671	—	54 1/2 —
Efter særskilte kongelige Resolutioner	15,912	—	80 —
Til Eqviperinger	294,563	—	83 —
1760 kostede Sømmagten i Alt	1,061,571	Rd.	sk.
Deraf ved Aarets Ende tilgode hos Finantserne	204,914	—	8 —
Betalings-Reglementet** for Aaret 1761 bevilgede Sømmagten til 7251 Mand i Alt	596,600	Rd.	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialiers Anskaffelse	114,084	—	18 —
Godtgjørelse paa Kosten	43,945	—	55 —
Efter særskilte kongelige Resolutioner	36,578	—	62 —
Til Eqviperings Udgifter	252,490	—	41 —
1761 kostede Sømmagten i Alt	1,043,698	Rd.	80 sk.
Deraf ved Aarets Slutning tilgode hos Finantserne	200,449	—	63 —
I Aaret 1762 bevilgedes Sømmagten ved Betalings-Reglementet*** til 7254 Mand i Alt	595,600	Rd.	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialiers Anskaffelse	105,765	—	92 —
Godtgjørelse paa Kosten	48,974	—	61 —
Efter særskilte kongelige Resolutioner	149,972	—	—
Til Eqviperinger	1,275,100	—	—
1762 kostede Sømmagten i Alt	2,176,412	Rd.	57 sk.
Ved Aarets Slutning tilgode hos Finantserne	841,709	—	12 1/2 —

* Ved dette Aars Reglement havde erholdt Tillæg: Holmens Under-Skibbygger-Mester 18 Rd., Mesteren ved Constructions-Skolen 12 Rd. 64 sk., Kleinsmedde-Mestersvenden som Holmens Instrument-Mager 100 Rd., 2 Skibbygger-Mestersvende hver 10 Rd., Baadebygger-Mestersvenden 14 Rd. 64 sk., Mastemager-Mestersvenden 14 Rd. 64 sk., Kalfacter-Mestersvenden 10 Rd., Holmens extra Fond 142 Rd. 32 sk. og Toivarteren 50 Rd. Ved Skibbyggeriet var der ansat 1 Mestersvend fleer, som erholdt 140 Rd.; derimod vare Kalfacter-Mesteren, 1 Styrmand, 1 Skipper i Flaaden og 1 pensioneret Skipper afgaaede og Material-Forvalteren ved Søe-Equipagen paa Elben anført for 75 Rd. mindre Gage end de foregaaende Aar, hvorved besparedes de 522 Rd. 32 sk., som Reglementet var forøget med. Den tilstaaede Sum blev altsaa atter lige saa stor som det foregaaende Aar.

** Dette Reglement, hvis Hovedsum var af samme Størrelse som de foregaaende Aar, var forskjellig derved, at der var bevilget 140 Rd. mere end forhen til Legnelæren ved Cadetterne, da han maatte afgive i Pension til sin Formand 250 Rd.; at der i Tillæg var tilstaaet 1 Skibbygger-Mestersvend 5 Rd., 2 Ditto hver 10 Rd., Baadebygger- og Kalfacter-Mestersvendene ogsaa hver 10 Rd., Holmens extra Fond 78 Rd. 65 1/3 sk., Bogholderen 60 Rd. og Dragøe-Lodser 90 Rd. 74 2/3 sk.; at der var ansat en Lærling ved Seilmageriet, som erholdt 100 Rd., og 1 Fuldmægtig ved Proviantgaarden med 200 Rd. Derimod erholdt Proviant-Forvalteren 200 Rd., Officiererne i personligt Tillæg 200 Rd., Styrmands-Læreren 40 Rd., 1 Skibbygger-Mestersvend 15 Rd., Mastemager-Mestersvenden 30 Rd. mindre end forhen, og Bødker-Quarteermanden og Tegnelæreren ved Constructions-Kammeret („Model-Kammeret“) vare afgaaede, hvorved 229 Rd. 44 sk. besparedes.

Betalings-Reglementet† for Aaret 1763 bevilgede Sømmagten til 7253 Mand i Alt	596,600	Rd.	sk.
Desuden til Skibbyggeriet og Materialier	117,876	—	62 —
Godtgjørelse paa Kosten	43,391	—	65 —
Efter særskilte kongelige Resolutioner	37,690	—	74 —
Til Eqviperinger	6,942	—	62 —
1763 kostede Sømmagten i Alt	802,501	Rd.	71 sk.
Tilgode ved Aarets Slutning hos Finantserne	778,772	—	88 —
I Aaret 1764 bevilgede Betalings-Reglementet†† Sømmagten til 7289 Mand i Alt	734,290	Rd.	74 sk.
Desuden til Materialiers Anskaffelse	11,660	—	63 1/2 —
Godtgjørelse paa Kosten	42,801	—	76 —
Til Eqviperinger	20,840	—	—
1764 kostede Sømmagten i Alt	809,593	Rd.	1 1/2 sk.
Tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	569,479	—	79 1/2 —

*** Dette Reglement var forøget med: en 3die Militair-Deputeret i Collegiet, som foruden Gage som Capitain erholdt 500 Rd., 1 Skipper paa Pension med 80 Rd., 1 „Hører“ ved Nyboders Skole 50 Rd. og 1 Pensionist med 20 Rd. I Tillæg havde erholdt: Cadetternes Artillerie-Lærer 100 Rd., Tegne-Læreren, for ogsaa at undervise paa Constructions-Kammeret, 100 Rd., Læreren i Fransk 100 Rd. og i Engelsk 100 Rd., Holmens ældste Equipagemester 150 Rd., den 2den Equipage-Mester 50 Rd. og hver af de 2de Vice-Equipage-Mestere 50 Rd., Takkel-Mesteren 50 Rd., 2 Under-Skibbygger-Mestere, den ene 25 Rd., den anden 32 Rd. Mesteren ved Constructions-Skolen 18 Rd., Skriven ved Constructions-Commissionen 100 Rd. og Skolemesteren i Nyboder 21 Rd. 64 sk.; Holmens extra Fond var forøget med 4 Rd. 64 sk. Alle disse Udgifter besparedes ved, at der til Flagmændene var anført 500 Rd. mindre i Gage; at Officierernes personlige Tillæg var formindsket med 148 Rd.; at Officieren ved Vandbyggeriet, som havde erholdt 1050 Rd., var afgaaet, og at Billedhugger-Mesteren fik 83 Rd. 32 sk. mindre end det foregaaende Aar. 3 Capt. Lieutenanter, 12 Prem. Ltn. og 44 Sec. Ltn. Nummere vare ubesatte.

† Til Flagmændene var dette Aar atter bevilget 500 Rd. mere end det foregaaende Aar, uden at der vare flere Nummere besatte end forhen; Styrmandene vare tillagte 144 Rd. mere; 1 Skibbygger-Formand var ansat og dertil bevilget 108 Rd. 72 sk.; 1 Quarteermand og 1 Formand for Seilmagerne vare ogsaa antagne og tillagte, den første 129 Rd. 44 sk., den sidste 108 Rd. 72 sk., og Pensionerne forøgede med 600 Rd. For at dække disse Udgifter, da Reglementets Sum ikke maatte forøges, var besparet: 3die Militair-Deputeret i Collegiet, som havde havt 500 Rd.; Holmens nye Chef, som erholdt 600 Rd. mindre end hans Formand; Seilmager-Mestersvenden, som havde været tilstaaet 141 Rd. 44 sk., Seilmager-Læreren 100 Rd., 1 Tømmermand i 1ste Klasse, som kostede 98 Rd. 84 sk., og 1 Underskipper, som havde erholdt 102 Rd. 48 sk., vare afgaaede; de 12 Rd. 80 sk. i Tillæg, som forhen vare tilstaaede en Seilmager i 1ste Klasse, for at forrette Formands Tjeneste, og 35 Rd. 80 sk. paa Holmens extra Fond vare ogsaa besparede.

†† Den nye Overkrigs-Secretair erholdt 1090 Rd. mindre i Gage end hans Formand, hvilke tillagdes 1 Assessor i Collegiet. De til Indrøllings-Officiererne forhen bevilgede 12000 Rd. udgik dette Aar af Officierernes Conto og 2590 Rd. 84 sk. af de civile Betjenters, da der var oprettet et Indrøllings-Fond, hvoraf de saavelsom de Indrølleredes Consumtions-Douceurs betales, og hvortil der var tilstaaet 25,136 Rd. 74 sk. Navigations-Directeurens Gage 1100 Rd. og 300 Rd. til en „Matimaticus“ udgik af Holmens Equipage-Fond, da den nye Navigations-Directeur erholdt sin Gage ved Cadet-Compagniet, saa at for denne Lærers Gage findes forøget med 850 Rd. foruden 100 Rd. til en Assistent; i Tillæg havde erholdt: Cadetternes Lærer i Historie og Geographie 50 Rd., Fabrikmesteren 400 Rd., Bogholderen 100 Rd., 1 af Holmens Material-Forvaltere 100 Rd., Reberbane-Skriveren 50 Rd., Takkellofts-Skriveren 50 Rd., Holmens Commandoskriver 100 Rd. Deri-

Betalings-Reglementet* for Aaret 1765 bevilgede Søemagten til 7288 Mand i Alt	734,290	Rd.	74	sk.
Desuden til Materialiers Anskaffelse	7,208	—	81	1/2 —
Godtgjøreelse paa Kosten	42,805	—	84	—
Eqviperings Udgifter	31,008	—	69	—
1765 kostede Søemagten	815,314	Rd.	20	1/2 sk.
Tilgode hos Finanterne ved Aarets Ende	348,707	—	92	1/2 —

General-Admiral-Lieutenant F. Greve af Dan-
neskiold-Samsøe blev den 18de November 1746 entledi-
get fra sine Embeder og Geheimeraad Carl von Holstein
udnævnt til Over-Krigs-Secretair for Søe-Etaten, hvilket
han forblev til sin Død den 6te Februar 1763. I hans Sted
blev Kammerherre og Deputeret Friderich Christian Ro-
senkrantz den 12te samme Maaned beskikket til dette
Embede. Under 26de November blev Admiralitetet og
General-Commissariatet ophævet og i disse Collegiers
Sted oprettet et combineret Admiralitets- og General-
Commissariats-Collegium, til hvis Medlemmer udnævntes
som:

Militair-Deputeret Admiral A. Rosenpalm, død den 18de Januar 1753;

Civil-Deputeret Geheimeraad og Over-Krigs-Secretair C. v. Holstein,
død den 6te Februar 1763;

Civil-Deputeret Conferentsraad Vilhelm Baron Guldencrone, død i
Juli 1747;

Militair-Deputeret Vice-Admiral F. Hoppe; Civil-Deputeret Etats-
raad Friderich de Löwenørn, afgaaet den 19de August 1751, og ud-
nævnt til Amtmand over Korsøer- og Antvorskov-Amter;

Militair-Deputeret Schoutbynacht J. C. Wodroff, død den 28de De-
cember 1747;

Militair-Assessor Commandeur C. C. Greve af Danneskiold Laurwig,
ved Oprettelsen ansat uden Stemme, og udnævnt den 24de December
1761 til Militair-Deputeret;

Civil-Deputeret Kammerherre Hans Friderich von Levetzau, udnævnt
den 13de Juli 1747, afgaaet den 26de April 1753 ;

*mod var bevilget mindre end forhen til Cadetternes Tegne-Lærer 50 Rd.
og til Holmens extra Fond 55 Rd. 32 sk. Pensionerne vare forøgede med
100 Rd., til Vagthalsupper i Store-Belt var tilstaaet 250 Rd., til 2 Snauer
til Cadetternes Øvelse 3000 Rd., til Krudt-Indkjøb 16,100 Rd., til Kano-
ner og andet Artillerie-Gods 5000 Rd., til Magazin-Omkostninger paa
Proviantgaarden 1200 Rd., til Skibbyggeriet 100,000 Rd., til Havnens
Vedligeholdelse i Glückstadt 400 Rd. og til Christiansøes Vedligeholdel-
se 800 Rd.; 1 Capitain-Ltn., 8 Prem. Ltn. og 29 Sec. Ltn. Nummere vare
vacante.*

* Ved Skibbyggeriet var antaget en nye Mestersvend, som erholdt 140
Rd.; derimod var Snedker-Mestersvenden, som havde havt 141 Rd. 44 sk.,
afgaaet; i Tillæg havde erholdt: Assistenten hos Navigations- og
Constructions-Læreren ved Cadetterne 50 Rd., Skibbygger-Mesteren 80
Rd., 1 Skibbygger-Mestersvend 5 Rd., Bogholderen 200 Rd., 1 Divisions-
Mynsterskriver 90 Rd., Under-Toimesteren 100 Rd., Skipperen paa
Takkelloftet 36 Rd. 64 sk., og til Styrmaendene bevilgede Reglementet 56
Rd., samt til „Artillerie Videnskabernes Forbedring og Tilvæxt“ 200
Rd. Af Menagen var tilstaaet Takkelmesteren et Tillæg af 160 Rd. og
Mathematik-Lectoren af 300 Rd. Derimod besparedes af Holmens extra
Fond 460 Rd. 20 sk., 1 Skipper-Pension 56 Rd., og 300 Rd. af den forhen
tilstaaede Toimester-Gage, da den Nye til dette Embede ansatte var
Capitain og erholdt Gage som saadan samt et Tillæg af 200 som
Toimester. 1 Com. Capt., 1 Capt. Ltn., 7 Prem. Ltn., og 21 Sec. Ltn.
Nummere vare ubesatte.

Militair-Deputeret Commandeur O. F. Fischer, udnævnt den 31te
Marts 1751, død den 7de December 1761;

Civil-Deputeret Kammerherre Willum Berregaard, udnævnt den 19de
August 1751, og igjen afgaaet den 15de Februar 1753;

Civil-Deputeret Kammerherre Niels Krabbe Wind, udnævnt den
29de Mai 1753, afgaaet den 23de Mai 1754, da han blev beskikket til
Over-Hofmester hos Dronningen;

Militair-Deputeret Vice-Admiral C. F. le S. de Fontenay, udnævnt
den 30te Marts 1754;

Civil-Deputeret Over-Auditeur og Admiralitets-Secretair C. Fleis-
cher, udnævnt den 30te Marts 1754, og erholdt Etatsraads Character
den 15de April 1763;

Civil-Deputeret Kammerherre C. F. Rosenkrantz udnævnt den 23de
Mai 1754;

Militair-Deputeret Admiral U. F. von Suhm, udnævnt den 24de Juni
1756, død den 26de November 1758;

Militair-Deputeret Com. Capt. C. von Schindel, udnævnt den 24de
December 1761, indtil han den 28de October 1762 blev Holmens
Chef;

Civil-Assessor Kammerjunker Christian Friderich von Holstein, ud-
nævnt til Assessor uden Stemme den 11te November 1762;

Civil-Deputeret Kammerherre Gregers Christian Greve von Haxt-
hausen, udnævnt den 22de September 1763.

Cheferne for Divisionernes Mandskab vare i denne Perio-
de:

For 1ste Division: Commandeur M. C. L. F. Tønder til den 30te Marts
1754, da Commandeur H. H. Rømeling blev udnævnt dertil;

For 2den Division: Commandeur D. Mühlenfort indtil sin Død, da
Commandeur C. C. Grev Danneskiold Laurwig den 3die December
1746 kom i hans Sted;

For 3die Division: Commandeur C. F. le S. de Fontenay til den 30te
Marts 1754, da han afløstes af Commandeur O. F. Fischer, efter hvis
Død Commandeur C. P. Flensborg den 24de December 1761 blev
udnævnt dertil;

For 4de Division blev Commandeur A. F. von Lützow Chef ved dens
Oprettelse den 19de Juli 1755, og efter hans Død kom Commandeur J.
Torbiørnsen den 12te April 1759 i hans Sted.

Chef for Søe-Cadet-Compagniet var Commandeur
C. F. le S. de Fontenay til den 31te Marts 1751, da han
blev afløst fra denne Post af Capitain J. C. Holst, i hvis
Sted Com. Capt. A. F. von Lützow den 13de Juli 1752
blev udnævnt dertil. Efter Lützows Død blev Command.
Capt. C. F. de Fontenay den 21de December 1758 Chef
for dette Compagnie.

Holmens Over-Eqvipagemester var Commandeur-
Capitain H. R. Schumacher indtil den 3die December
1746, da Admiral U. F. von Suhm igjen blev udnævnt til
Holmens Chef, hvilket han forblev, indtil han den 24de
Juni 1756 blev Deputeret i Collegiet og Command. Capt.
M. J. Herbst blev hans Eftermand ved Holmen. Indtil
Herbst ankom fra Norge, hvor han ved sin Udnævnelse
var ansat i Frederiksværn, forestod Schoutbynacht O. F.
Fischer Holmene. Efter Herbstes Død blev Commandeur-
Capitain C. v. Schindel den 28de October 1762 Holmens
Chef.

Eqvupagemester paa Gammelholm var Capitain J.
G. Vieth, indtil ved hans Død Capt. Ltn. C. F. Holsten

den 23de Januar 1749 kom i hans Sted. Capitain M. J. Herbst forblev Eqvipagemester paa Nyeholm til den 23de Januar 1751, da han blev udnævnt til Chef for Værftet i Frederiksværn og Premier-Lieutenant W. Kaas den 11te Februar s. A. i hans Sted blev Eqvipagemester. Under 20de Marts 1755 blev det bestemt, at Eqvipagemesterne ikke skulde være fast ansatte ved nogen af Holmene, men bruges snart ved den ene, snart ved den anden af disse. I Capitain C. F. Holstens Sted, kom den 7de August 1755 Prem. Ltn. G. Walterstorff. Den 7de Mai 1761 blev det, efterat den til Opsynet over Dokken ansatte Commandeur-Capitain J. H. Dumreicher var død, befalet, at den Eqvipage-Mester, som var ved Gammelholm, for Fremtiden skulde føre dette. Ved Holmene vare ogsaa i denne Periode, foruden forskellige Inspections-Officerer, 2de Vice-Eqvipagemestere ansatte.

Fabrikmester var Com. Capt. D. de Thurah indtil den 7de September 1758, da Prem. Lieut. F. M. Krabbe kom i hans Sted.

Da Constructeur L. Barbé ikke vilde „gjøre *Constructions-Commissionen sin Methode bekjendt*“ og denne saavel som Adm. Suhm og Collegiet erklærede, at der vare fundet store Feil ved hans Bygninger; at Constructionen af det af ham ombyggede Orlogskib *Sydermanland* „er den forunderligste som nogen Tid har været;“ at det var at ønske, der aldrig var bygget efter hans tegninger, og at han var meget forsømmelig: saa blev han den 4de April 1747 sat paa Pension.

Takkelmester ved Holmen forblev Com. Capt. F. Rejersen denne hele Periode igjennem.

Søe-Tøimester var M. N. Hall til sin Død den 6te Marts 1755; hans Embede blev ikke besat igjen, førend Under-Tøimesteren Ole Tønnesen den 1ste Februar 1759 blev udnævnt dertil. Efter Tønnesens Død den 11te Juli 1764 blev det bestemt, at Søe-Tøimesteren, som hidtil ikke havde været Søe-Officer, for Fremtiden skulde vælges iblandt disse, og Com. Capt. B. Grodtschilling udnævntes den 25de August s. A. dertil.

Chef for Søe-Eqvipagen i Glückstadt var Capitain F. Zimmer, indtil denne Post ophævedes efter Befaling af den 18de October 1749, da først Material-Forvalteren og derefter Ingenieur-Capitain Horup fik Inspection med det Søe-Etaten der Tilhørende, hvoriblandt ingen Krigs-Fartøier vare. Efter Horups Død blev den 28de Juli 1763 Capitain C. F. Seyfart bestemt til Glückstadt, for at have Inspectionen der og være Medlem af Havne-Commissionen, men kom ei dertil og blev den 23de Februar 1764 remplaceret af Capitain Ltn. E. Grolau.

Efterat det endelig var blevet fastsat, at den allere fra Aaret 1725 (P. 18) og siden af Grev Danneskiold i Aaret 1745 (P. 68) ofte foreslaaede norske Galei-Eskadre skulde bygges, og Tegningen til Værftet og Fæstningen, som skulde anlægges ved Staværn i Norge og kaldes *Frederiksværn*, var approberet den 29de Januar 1750 og det var bestemt, at dette Arbejde skulde udføres i 7 Aar, samt at Omkostningerne til Bygningen af Galei-Eskadren skulde bestrides af Søe-Etatens Menage, blev den 19de Februar 1750 Directionen over Arbeidet overdraget Com-

mandeur-Capitain H. R. Schumacher, som i Aaret 1749 blev sendt til Norge, for tilligemed Over-Lodsen Com. Capt. C. F. Mohrsen at udsøge det meest passende Sted til Værftets Anlæg; som Ingenieur forestod Major Vagel Anlægget af Fæstningsværkerne, og de øvrige til dette Værft bestemte Embedsmænd (P. 76-77) bleve ansatte. Under 9de Juli s. A. blev det bestemt, at den samme militaire Jurisdiction, som var gjældende for Holmen i Kjøbenhavn, skulde indføres i Frederiksværn. Efter Schumachers Død blev den 23de Januar 1751 Capitain M. J. Herbst udnævnt i hans Sted, og, efterat Herbst var blevet Holmens Chef, udnævntes den 24de Juni 1756 Comand. Capt. F. Zimmer til Chef for Eqvipagen i Frederiksværn.

Da Anlægget af Galei-Havnen ved Nivaae var fuldført, blev Capitain P. J. Grønwold, som havde havt Inspection ved Arbeidet, den 29de October 1757 beordret til at føre Commandoen der under Com. Capt. F. Wengersløffs Over-Direction; efter Grønwolds Død blev den 29de Januar 1761 Capt. Ltn. T. E. Stiboldt commanderet dertil og den 15de Febr. 1764 afløst deri af Capt. C. F. Seyfart, som forblev derved, indtil dette Værk i Aaret 1767 blev forladt.

Commandant paa Toldboden i Kjøbenhavn var Commandeur N. D. Arff, indtil ved hans Død Command. Capt. D. de Thurah den 7de September 1758 efterfulgte ham.

Commandant paa Fæstningen Christiansøe var Command. Capt. F. Neuspitzer; da han var død, blev Major C. H. Stiboldt den 22de Januar 1750 med Command. Capitains Character udnævnt dertil.

Indrollerings-Chefer vare i denne Periode i Sjællands District: Com. Capt. F. J. Leegaard indtil sin Død, da Com. Capt. F. Nissen den 25de August 1763 fulgte efter ham; i Fyens District: Capitain L. Kiæromgaard, hvem Capitain G. J. Dilleben den 22de Marts 1765 blev adjungeret, i Lollands, Falsters og Møens District: Capt. E. N. Ehmisen, som, da han erholdt Compagnie ved Divisionerne, den 15de December 1746 blev afløst af Capitain T. F. Stiboldt; i Øster-Jyllands District: Capitain E. Schmidt, efter hvis Død Capitain A. Søbøtke den 24de Juli 1749 blev udnævnt dertil, og, da han var død, blev han den 27de April 1752 efterfulgt af Capt. J. Torbiørnsen, som den 19de Juli 1753 afløstes af Capitain N. M. Thye, der døde den 21de November 1764 og blev succederet den 6te December s. A. af Capitain M. Kaas; i Vester-Jyllands District: Capitain L. Bille, efter hvis Død Capt. Ltn. H. C. Holm den 20de November 1757 blev ansat dertil, i Slesvigs District: Com. Capt. N. Aastrup; efter hans Død blev den 21de December 1758 Com. Capt. H. C. Huusman ansat der; i Frederikshalds District Com. Capt. W. Janssen, ved hvis Død Capt. F. W. Krog den 21de December 1758 erholdt denne Post; i Bragøes District: Capt. J. P. Paulsen, som blev forflyttet til Christiansands District efter Ordre af 5te August 1747, og i hvis Sted den 1ste Mai 1749 Capt. Ltn. N. E. Wulff kom; efter Wulffs Død blev Capt. Ltn. J. Møller den 14de September 1752 ansat, som, da han erholdt Compagnie, den 7de August 1755 efterfulgtes af Capitain C. U. Rumohr; ved dennes Død succederede Capitain P. L. Sti boldt den 8de Marts 1760, efter hvis Død Capitain J. Davidsen den 6te Juni

1765 blev ansat der; i Christiansands District Capitain A. Kierulff, indtil han erholdt Compagnie, da han blev afløst af Capitain J. P. Paulsen, som døde i denne Post og efterfulgtes den 3die August 1752 af Capitain Lt. O. M. von Hitziger, efter hvis Død Capitain P. Sølling den 13de Mai 1756 blev udnævnt dertil og igjen blev afløst den 12de April 1759 af Capt. Lt. C. F. Seyfert, efter hvem Capt. H. Schiønnebøll den 23de Februar 1764 blev beskikket til denne Post; i Stavangers District: Capitain R. Lund, efter hvis Død Capitain J. Frantzen den 27de October 1753 blev ansat; i Bergens District: Capitain L. Lemmich, som ved sin Død blev succederet den 27de October 1753 af Capitain J. Dischingthun, der blev afløst den 5te December 1765 af Capt. Lt. C. Budde; i Trondhjems District: Capitain S. Bircherod, efter hvis Død Capt. A. L. v. Reichou kom den 24de Juli 1749, som Capitain C. Lerche afløste den 27de April 1752.

Som Overlodser vare ansatte i Norge, Søndenfelds: efterat den ved dette Embedes Oprettelse 1720 (P. 13) ansatte Capitain G. Christiansen paa en Embeds-Reise var forulykket med en Baad, blev den 5te December 1738 Com. Capt. O. Budde udnævnt til hans Eftermand og, efterat Budde var død, Capt. C. F. Mohrsen den 21de Febr. 1744 beskikket dertil, som den 9de September 1756 succederedes af Capt. J. W. Akeleye, hvem det den 6te October 1763 tillodes at afstaa Embedet til sin Broder Capt. S. Akeleye; Nordenfelds: efterat Capt. L. de Ferry, som den 8de August 1729 havde tilhandlet sig dette Embede af den første Oberlods Capt. J. Wessell (P. 31), var død, blev den 26de November 1757 Capitain P. E. Mohrsen og efter dennes Død Capt. J. Møller den 21de December 1758 udnævnt dertil. I Danmark vare ansatte som Overlodser, paa Isefjorden: Controleuren ved Rørvigs Toldsted efter Ordre af 19de Mai 1741; paa Dragøe: Capt. Lt. G. M. Schiønnebøll, indtil han døde i Marts 1748, hvorefter ingen Efterretning haves om nogen Overlodses Ansættelse der førend den 4de September 1760, da Capt. Lt. A. Lous blev det og tillige Overlods for Dvalegrundene. For de øvrige Lodserier i Danmark findes i denne Periode ingen Overlodser ansatte; dog synes det at disse, som stedse sorterede under Søe-Etaten, af Collegiet have været satte under de Officiers Opsyn, som vare i Nærheden, hvilket især oftere findes at være skeet med Indrøllings-Officiere i deres Districter, uden at Lodserne vare dem anderledes underlagte end de andre Indrøllerede.

Navigations-Directeur var Com. Capt. F. Wegersløff til sin Død, da Professor Christian Carl Lous (som var en Søn af den i Aaret 1741 afdøde Navigations-Directeur L. Louss og den 31te Jan. 1754 var ansat som Mathematicus ved Søe-Etaten, og som havde faaet Haab om at succedere Wegersløff, hvem han den 4de August 1760 blev adjungeret,) den 31te Marts 1763 blev beskikket til hans Eftermand.

Efterat en ny Jurisdictions Plan den 19de December 1748 var approberet for Søe-Etaten, blev Over-Admiralitetsrets-Assessor Professor H. Stampe udnævnt til General-Auditeur, i hvis Sted den 10de Marts 1753 Professor Kofod-Ancker erholdt disse Embeder, som han den 27de Juni 1765 afstod til Professor F. C. Sevel; ved

Over-Admiralitets-Rets-Assessor E. Falsens Død blev den 13de August 1761 Justitsraad P. Hoppe Over-Admiralitets-Rets-Assessor i hans Sted; Over-Auditeur blev det bestemt at Admiralitets-Secretairen skulde være og som Følge deraf C. Fleischer udnævnt dertil; Søe-Krigs-Procureur var N. Biørn til den 14de Marts 1754, da Professor F. C. Sevel blev beskikket dertil, og, efterat han var blevet udnævnt til General-Auditeur, erholdt den 27de Juni 1765 E. B. Fogh dette Embede; til Auditeur i combinerede Ret blev den 23de Januar 1749 W. F. Koren antaget, som den 11te August 1757 tillige efter Under-Admiralitets Rets-Præsident R. Holms Afgang erholdt hans Embede, hvilket efter Jurisdictions Planen for Fremtiden skulde være forenet med Auditoriet.

Søe-Etatens Comptoir-Chefer vare i denne Periode foruden Admiralitets-Secretairen, som ovenfor er anført: Krigs-Cancellie-Forvalter H. Wium i hele Perioden; Bogholder var T. Brugman, indtil han den 20de Marts 1755 afstod dette Embede til den ham allerede den 14de Marts 1754 adjungerede Archivarius H. Top. Commissariats-Skriver var Cancellieraad M. V. Suhm indtil den 27de September 1764, da Auditeur H. Lunde blev ham adjungeret og derefter kom i hans Sted. Mynsterskrivere ved Divisionerne vare: ved 1ste og 4de Division J. Conrad; ved 2den Division M. Platou til sin Død, da Cancellieraad J. Bruun den 27de October 1760 kom i hans Sted; ved 3die Division C. Wildschjøt; ved Haandværksstokken H. Klein, indtil efter hans Død L. Oxholm den 18de September 1749 blev antaget dertil. Revisor var M. Wullf til den 2den Januar 1756, da L. Fogh kom i hans Sted, efter hvis Død H. Bastholm den 21de Januar 1759 blev beskikket til dette Embede. Registrator ved Brevkammeret var N. Børresen, indtil B. Bertelsen den 1ste Mai 1749 afløste ham og efter dennes Død J. Grove den 13de December 1759 erholdt dette Embede; Archivarius ved Admiralitetet var H. Jurgensen, i hvis Sted H. Top blev dette den 17de September 1750 og ved dennes Afgang den 20de Marts 1755 C. Wohlsen, som blev afløst den 3die September 1763 af H. Monrad. Ved Holmene var Eqvipeskriver N. Knudsen; Fabrikskriver P. Brun, indtil J. Schøth den 27de Februar 1755 blev ansat i hans Sted; Hoved-Magazin-Forvalter var P. Wiel indtil den 12te November 1750, da J. Issing blev dette, hvilket han var, indtil J. Faber den 14de Januar 1751 blev ansat i dette Embede. Material-Forvaltere vare: J. C. Møhlholm, i hvis Sted den 22de Juni 1752 P. Bagge kom; J. Widerøe hele Perioden; J. F. Winter indtil den 19de Marts 1750, da O. Carlsen kom i hans Sted; paa Nyeholm Capt. Lt. L. Stavanger, som den 31te December 1761 blev succederet af hans Søn M. Stavanger. Material-Skriver paa Dokken var C. Lund; Veiermester F. Smidt; Inventarieskriver T. Aboe, som den 30te Januar 1755 blev efterfulgt af M. Due; Reberbaneskriver forblev P. Fischer hele Perioden; Skriver ved Takkelloftet var J. Kolling, i hvis Sted C. Raager den 11te Juli 1748 blev ansat og ved sin Død succederedes af A. Winterber den 26de Februar 1756. Commando-Skriver var L. Hodorf, efter hvis Død A. Jensen den 8de April 1751 blev dette. Inspecteur ved Nyeboder var, S. Nyborg hele Perioden. Forvalter ved Søe-Etatens Proviantgaard var H. Ottesen til sin Død, da P. Bugge den 14de Juni 1760 kom i hans Sted.

Sognepræsterne ved Holmens Kirke ere allerede anførte Pag. 30; 1ste Capellan var J. Nimb, til P. Volquartz 1754 erholdt dette Embede; 2den Capellan var P. Volquartz, til han, som ovenfor er anført, blev befordret, da M. Hansen kom i hans Sted og i Aaret 1763 igjen blev efterfulgt af H. H. Tybringer.

Ved Kong Christian den Sjettes Død blev den samme Sørge dragt anlagt af Officiererne, som for Kong Friderich den Fjerde (Pag. 44); men Flagene paa Nyeholm og Kronborg bleve ikke forandrede, da det ved Flag-Reglementet 1743 var bestemt, at dette ikke oftere maatte skee; derimod bleve Krigsskibene befalede at bruge sorte Merseklæder med et hvidt Kors, saalænge Sørge-Tiden varede.

Da Officiererne, paa 2 nær, havde ønsket, at Uniformens Farve blev forandret fra rød til graa, blev det den 6te October befalede, at graae Kjoler med røde Opslager og Underklæder (Stads-Uniformen besat med Guld-Galoner) fra 1ste Januar 1749 skulde være den reglementerede Uniform.

Under 14de October blev en nye Rangforordning udstædt, hvis sidste 7 Klasser endnu ere gjældende, og som findes iblandt Kongens trykte Forordninger; ved denne blev den Flagmaendene* 1744 (Pag. 65) tillagte Rang nedsat saaledes: General-Admiral efter General-Feldt-Marschal, General-Admiral-Lieutenant efter Feldt-Marschal, Admiral med General-Lieutenant, alle i 1ste Klasse; Vice-Admiral med General-Major, i 2den, og Schoutbynacht med Brigadeer, i 3die Klasse.

Omendskjøndt Kong Friderich den Femte i Begyndelsen af sin Regiering synes at have viist samme Naade mod General-Admiral-Ltn. Grev Danneskiold Samsø som hans afdøde Fader, og skjøndt han den 25de August approberede Fortsættelsen af alle de under Kong Christian den Sjette bestemte Arbejder**: saa viste der sig dog en Opposition mod Danneskiold, som især bestod af Admiral A. Rosenpalm og Vice-Admiral F. Hoppe, og som synes at have fundet Medhold hos Kongen, og da Rosenpalm desuden fremkom med Planer, hvorved 100,000 Rd. aarligt skulde kunne bespares, og Danneskiold ikke vilde bifalde dem, da de skulde afdrages af Officierernes, Betjenternes og Mandskabets Gage, erholdt han sin Afsked; dog beholdt han Character af Gen. Adm. Lieutenant og de ham af Christian den Sjette 1742 (Pag. 41, 59)

* Ved et Rang-Patent for Flagmaendene af 1te April 1768 erholdt de igjen den Rang med Land-Etatens Generaler, de endnu have.

** Af disse var Begyndelsen ved dennes Død endnu ikke skeet paa: Forsvarsværkerne paa Kjøbenhavns Rhed, Fløiene til Arsenalbygningen, Galei-Værftets Indretning, Takkellagehusene, Barakkerne paa Nyeholm og den til Academie bestemte Bygning paa Gammelholm.

*** Fartøierne til Flaaden skulde forblive, som det var bestemt 1743; til hvert andet Orlogsskib skulde der holdes 1 Barkasse med Dæk og desuden 1 saadan for den Commanderende, og til Krydsere 4 aabne Barkasser; et Orlogsskib paa 80—90 Kanoner skulde ogsaa have 4 Chalupper paa 12, 10 og 6 Aarer, et Orlogsskib paa 50-70 Kanoner, 3 paa 10, 6 og 4 Aarer, en Fregat paa 24—40 Kanoner 2 paa 10 og 8 eller 4 Aarer og et Skib paa 18 Kanoner 1 paa 6 Aarer.

† Ved det 1748 udstædte Reglement for Jurisdictionen bestemtes, at Over-Admiralitets-Retten kun skulde bestaa af Collegiets Deputerede og de 2 civile Over-Admiralitets-Rets-Assessorer.

tilstaaede 7000 Rd. af Holmens Material-Fond. I ham tabte Søe-Etaten en duelig og redelig Chef, hvis Fortjener ere umiskjendelige, hvorpaa hans hele Administrations-Tid giver saa mange i dette Skrift anførte Beviser. Ulykkeligviis gav den herskesyge og virksomme Aand som besjælede ham, hans Fjender Leilighed til at skildre ham for Kongen som en ubehagelig Raadgiver, hvortil endnu kom hans gamle Modstander Rosenpalms Løfter om Indskrænkning af Udgifterne ved Søe-Magten, hvilken dog ikke, som Betalings-Reglementerne (Pag. 69—79) vise, fandt Sted, omendskjøndt Flaadens Størrelse den 17de Februar og 9de Marts n. A. kun blev bestemt til 1 Orlogsskib paa 90 Kanoner, 9 paa 70, 9 paa 60, 5 paa 50, 4 Fregatter paa 40, 4 paa 30 og 4 paa 18-24 Kanoner; efter Resolution af 13de December 1748 desuden 3 Linieskibe og 2 Fregatter til Reserve; 6 Snauer paa 14 Kanoner, 4 paa 12, 4 paa 10, 2 paa 8, 4 Skjøjpramme paa 20 og 4 Bombarderpramme paa 6 à 8 Kanoner***, hvilket var langt mindre end det, som Danneskiold havde lovet at bringe Flaaden til (Pag. 67, 68) med ringere Fonds end de, der efter hans Entledigelse bleve tilstaaede, og hvilket han ved sin Afsked var paa saa gode Veie til at opfylde.

Det efter Danneskiolds Afgang oprettede, combinede Admiralitets- og General-Commissariats-Collegium, som skulde overtage de Forretninger, de adskilte Collegier havde havt, blev befalede at rette sig efter disses Instructioner (Pag. 24—26). Over-Admiralitets-Retten† skulde foruden de Deputerede (Pag. 79) bestaa af alle de Flagmaend, som forhen havde havt Sæde i Admiralitetet, og de udnævnte civile Assessorer (Pag. 69). Under 15de December befalede, at Skibscheferne, naar de kom hjem fra et Togt, skulde aflægge Rapport om Skibets Egenskaber og Tilstand til Holmens Chef, som skulde melde det til Collegiet, naar noget Betydeligt var at bemærke derved.

I Aaret 1747 var Fregatten *Raae*, commanderet af Capitain C. L. Helt, Vagtskib i Øresundet, Fregatten *Svenske Falk*, ført af Capt. F. W. v. Printzen, paa Kjøbenhavns Rhed og Snauen *Alsen* under Capt. Ltn. F. Platou i Storebelt.

Fregatten *Falster* blev den 21de Juli under Commando af Capitain J. C. Holst beordret til at convoyere de til Algier med Foræringer bestemte Skibe og opbringe de Kaperskibe fra Salee, som den stødte paa, og som Chefen maatte sælge, i hvilken Havn han bedst kunde. Efter Overlæg med Consul de Hammeken i Algier skulde han vise sig for Tunis og Tripolis, naar det kunde skee uden at hindre Tilbagereisen før Vinterens Komme. For at undgaae Stridigheder med engelske Orlogsmænd om Strygning og Vimpelkipning paa Udreisen med Convoyen, skulde Holst, naar han gik gjennem Canalen, ikke føre Vimpel og sætte Mersseilene saa lavt, at ingen Strygning kunde forlanges; desuden blev der derfor meddeelt ham Søepas som armeret kongeligt Koffardieskib. Paa Hjemreisen, naar han ingen Convoy havde at sørge for, skulde han derimod føre Vimpel og „maintenere den til det yderste.“ I December kom dette Skib tilbage og blev oplagt.

Det tillodes d. A. ligesom forhen Officierer og Cadetter at erhverve sig Øvelse i fremmed, især hollandsk

Tjeneste og ved Koffardiefart samt i denne Tid at beholde deres Gage hjemme.

Den 9de Februar approberede Kongen Collegiets Forslag, at Farvandet i Flaadens Leie, fra Christiansholm til Bommens Vagt og derfra til Hovedvagten, skulde opmudres til 24 Fod Vand, for at Orlogskibene kunde ligge der i fuldkommen seilklar Stand; tillige bestemtes det, at de oplagte Skibe det ene Aar skulde ligge med Forstavnen mod Østen og det andet mod Vesten.

Under 16de Februar blev en Commission nedsat under Schoutbynacht J. C. Wodroffs Præsidium, for at undersøge Dokkens Tilstand. Dette Værk, der alene vilde have gjort Danneskiold udødelig, søgte Admiralerne A. Rosenpalm og U. F. Suhm at finde Noget at udsætte paa; men ved Commissionens Undersøgelser fandtes Alt i fuldkommen god Stand. I en Skrivelse fra Grev Danneskiold, dateret Sønderborg den 4de Marts 1747, gjorde han den første Statsminister (Over-Secretair J. L. v. Holstein til Lethrabort) opmærksom paa denne hans Fjenders Plan og udtalte deri den, siden i en Række af Aar beviste Paastand, at dette Arbeide var udført saa forsvarligt, at det ved behørig Omsorg fuldkomment svarede til Hensigten.

Efter Collegiets Forslag blev det under 3die Marts befaleet, at Holmens Chef for Fremtiden, ligesom det efter Resolution af 17de December 1745 ved Høibaadsmændenes Antagelse fandt Sted, efter Examination af dertil udnævnte Commissioner skulde vælge Underofficiererne ved Artilleriet, hvortil Compagnie-Cheferne med Tøimesterens Samtykke maatte foreslaae 3 for hver Underofficier, der skulde vælges; og at Ingen maatte avancere til Constabel, uden at være examineret af en Commission. Endvidere erholdt Holmens Chef Tilladelse til at kunne beordre Artillerie-Officiererne og Underofficiererne til Exercitie, andet Arbeide ved Holmen, Tilsyn og Examination i Skolen samt i visse Tilfælde til at commandere Officierer og Underofficierer uden først at melde det til Divisions-Cheferne; ogsaa kunde han requirere de Artillerie-Underofficierer, som han vilde have commanderet til Krigsskibene.

For at Ingen i Mørke ubemærket skulde kunne komme ind paa Holmen, befalede det den 4de Marts, at Klappen* i Broen ved Bommens Vagt, ligesom det endnu finder Sted, skulde ophales om Natten, og at den Matroskildvagt, som stod ved Trappen paa Toldboden, førend dette skete, skulde afløses fra den af Land-Etaten besatte Toldbod-Vagt.

Den 1ste Mai blev der udstædt et Reglement, angaaende de algierske Søe-Passer, og under 21de August en Forordning om det, der skulde betales til Slavekassen, hvilke begge findes imellem Kongens øvrige trykte Anordninger.

Da det gamle Vippefyrr paa Skagen stod Fare for at bortskylles af Søen, blev der d. A. bygget et nyt Fyrtaarn, som blev flyttet længere op i Landet, og hvortil det blev foreslaaet at bruge Lampefyrr, hvilket dog blev forkastet, især fordi Kulfyret sees bedre i taaget Veir.

Paa et Forslag af General-Skibsmaaler Brinck, om et flydende Fyrs Udlæggelse paa Trindelen, resolverede Kongen den 20de Mai, at han fandt det betænkeligt, at indlade sig derpaa.

Da Overhofmarschallen klagede over, at der bleve Uordener begaaede i Frederiksberg-Hauge af Matroser og Soldater, befalede den 5te Juni, at der ikke maatte tilstædes disse Adgang til denne Hauge.

Hidtil havde Officierernes Ansøgninger om Permission været forelagte Kongen til Resolution, men den 25de November bestemtes det, at Collegiet for Fremtiden maatte resolve paa slige Ansøgninger, naar de kun angik Reiser i Landet, hvorimod Begjæringer om at reise udenlands, ligesom forhen, skulde forelægges Kongen.

Efter Ansøgning erholdt den 21de December Divisionernes og Haandværkstokkens Chirurger Rang med Second-Lieutenanter i Søe-Etaten.

I Aaret 1748 blev Fregatten *Høyenhald*, commanderet af Capitain H. C. Huusman, sendt som Vagtskib til Øresundet. Da flere Koffardieskibe, især engelske, havde vægret sig ved at stryge for Kronborg og modsat sig den Chaluppe fra Vagtskibet, som hver Dag laae ved Pynten af Fæstningen, for at tvinge de Gjenstridige til at hilse: saa blev det den 15de Januar befaleet, at slige Skibes Førere skulde arresteres, hvilket Kongen havde ladet det engelske Hof erklære; derfor skulde Chaluppens Mandskab forstærkes og en Officier fra Vagtskibet commandere den. Desuden blev d. A. en armeret Dæks-Barkasse, commanderet af Lieutenant E. Meier, og besat med Soldater fra Fæstningen, underlagt Commandanten og stationeret ved Lappe-Grunden. Snauen *Alsen*, under Capt. F. Nissens Commando, var Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed og Brigantinen *Færøe*, ført af Capt. Ltn. F. Platou, i Store-Belt.

For at beseiles, beordredes den 7de Mai Fregatterne: *Christiansborg*, Capt. J. H. Reichardt, *Doqven**, Com. Capt. A. F. v. Lützw, *Blaa Heyren*, Capt. J. Torbiørnsen, *Samsøe*, Capt. J. G. Vieth, under Commandeur C. C. Greve af Danneskiold Laurwig, som havde sin Stander paa *Christiansborg*, at afseile til Nordsøen, og kom, efterat have været nødte til at søge norsk Havn formedelst Havarie paa Master og Rundholter, først i Juli tilbage til Kjøbenhavn, hvor de igjen oplagdes paa *Doqven* nær, som tillige havde været Cadetskib, og som, efter at have erholdt en nye Fokkemast, den 25de Juli sendtes paa et andet Øvelses Togt med Cadetterne i Østersøen og blev, da den var kommen tilbage først i October, oplagt.

Da Handels-Compagnierne ved deres Octroi, uden at det offentlig var bekendtgjort, havde faaet Tilladelse til at føre Orlogsflag og Vimpel og dette var imod de for Søe-Etaten gjældende Anordninger, havde der fundet

* Klappen kaldes en Luge eller Lem i Broen, ved hvis Ophalning der bliver en Aabning i denne.

* Fregatten *Doqven* var bygget med Knæer af Jern paa den ene og Træer paa den anden Side, for at prøve, hvilke af disse vare de hensigtsmæssigste til Brug i Krigsskibene. Efter 6 Aar, i hvilke dette Skib maatte bruges saa meget, som muligt, skulde det bestemmes, hvilke der skulde antages; Resultatet skal til sin Tid nærmere blive omtalt.

Stridigheder Sted imellem Orlogsmænd og det asiatiske Compagnies Skibe, hvilket havde foranlediget, at disse i Aaret 1733 erholdt en egen Vimpel, som de dog kun maatte føre paa Kjøbenhavns Rhed, naar der ingen fremmede Orlogsmænd vare der, og at der bleve meddelte dem specielle Instructioner af Admiralitetet om den dem tilladte Flag- og Vimpel-Føring, hvorved det paalagdes dem, ikke at stryge eller kipe for nogen Orlogsmænd, naar de førte Orlogsflag eller Vimpel, (hvilket vedblev at være dem tilladt (Pag. 59) paa hiin Side Linien,) ei heller at salutere, uden at være vis paa at faae samme Antal Skud til Svar, og, naar de bleve tvungne dertil, da at melde det til Collegiet ved Hjemkomsten. For imidlertid at bringe fuldkommen Orden i Flagføringen, blev der den 11te Juli* udstædt en trykt Forordning om Kapernes, de octroierede Compagniers og andre Koffardie-Skibes Flag-, Gjøes- og Vimpel-Føring, som indeholder Bestemmelser herom, der allerede vare approberede af Christian den Sjette den 4de Februar 1746, og som tildeels endnu ere gjældende. Disse tillode Kaperne at føre Splitflag og en Vimpel, der dog ikke maatte være over 12 Alen lang**; Compagniernes Skibe beholdt ogsaa Tilladelse til at føre Splitflag men med Compagniets Vaaben i Midten og Orlogsflag og Vimpel efter Bestemmelsen fra 1741 (Pag. 59). De kongelige Koffardieskibe skulde, ligesom alle andre Handelsskibe, føre Koffardie-Flaget, (hvilket allerede var bestemt ved Tractaten 1731 med Rusland,) men Orlogs-Gjøes og Konge-Fløie.

Efter Søfarendes Begjering var det den 4de April s. A. befalet, at der skulde ansættes en Oldermænd og 12 Lodser paa Øen Nyord; men, da Beboerne af denne Ø gjorde Indvendinger herimod og beviste, at de vare duelige til at udføre dette, blev de den 1ste August d. A. berettigede til at lodse mellem Sjælland og Møen, og en Instruction og Taxt udstædtes for dem.

Justitsraad Hansen havde gjort et Forslag om en Tøndes Udlægning paa Trindelen med en Klokke, som skulde ringe ved Søens Bevægelse, og om et Lanterne-Fyr paa Gilleleie-Kirketaarn og paa Kronborg; men den 10de October blev det forkastet.

Under 5te December d. A. og 6te Januar n. A. bleve der udstædte trykte General-Pardons-Patenter for Deserteurer fra Divisionerne og Indrollerings-Districterne.

Den 19de December approberedes et nyt Jurisdictions-Reglement for Sø-Etaten, hvorpaa der allerede af Danneskiöld var arbejdet, og hvorved det bestemtes, Civil-Underret skulde Under-Admiralitets-Retten være og militair den combinerede Ret; til den første, som bestod af 1 Præsident og 2 af Sø-Etatens Civil-Betjente, skulde alle de civile Embedsmænd høre („*undtagen i de Sager, som ved Loven i Særdeleshed ere privilegerede*”) og til den sidste alle Capt. Ltn., Lieutenanter, Mestere, Haandværkere, Underofficierer og Gemene i alle baade civile, militaire og criminelle Sager, som skulde henvises dertil af Divisions-Cheferne eller Holmens Chef. Flagmændene,

Stabsofficiere og de til General-Staben hørende militaire Personer skulde alene i Gjælds- og andre borgerlige Sager tiltales for combinerede Ret, der skulde bestaa af 1 Com. Capt. som Præsides, 2 Capt., 2 Capt. Ltn., 2 Prem. Ltn. og 3 Sec. Ltn., som maanedligt skulde afløses og udnævnes dertil af Collegiet; ved Retten skulde der desuden være en fast Auditeur som Assessor og Protocolfører og, naar Sagen angik Nogen af Haandværksstokken, tillige en af Holmens Chef dertil maanedligt udnævnt Eqvipage- eller Vice-Equipage-Mester. Dersom en Sag angik Ære, Liv eller en Officiers, Mesters eller Mestersvends Charge, skulde den Skyldiges Divisions-Chef eller, dersom han var af Haandværksstokken, Holmens Chef føre Præsidiet i Retten, Sagen underkastes General-Auditeurens Revision og derpaa forelægges Kongen til Approbation. Andre denne Rets Domme skulde blot forevises Divisions-Chefen eller Holmens Chef, som da paategnede og besørgede dem exequerede, naar han Intet fandt derved at bemærke; men i dette Tilfælde skulde Executionen opsættes, indtil Collegiet efter General-Auditeurens Erklæring approberede eller forandrede den. Auditeuren, som skulde være en examineret, af General-Auditeuren i Militair-Retten prøvet Jurist, skulde ved første Session i hver Maaned forelæse Dommer-Eden og styre Rettergangen ordentligt, men paa den korteste Maade; han skulde først afgive sit Votum og fremsætte de Lovsteder, hvorefter Sagen skulde dømmes, samt derpaa efter de fleste Stemmer affatte Dommen, som maatte underskrives af Præsides og parapheres af Auditeuren, hvem det i vanskelige Tilfælde var tilladt at indhente Underretning hos General-Auditeuren, der tillige var Over-Admiralitets-Rets-Assessor og skulde have været i det juridiske Facultet. Alle Underofficierer og Gemene skulde have *beneficium paupertatis*. Under-Admiralitetsrets Domme og Combinerede Rets Domme i Gjælds- og andre borgerlige Sager, som angik Nogens gode Navn og Rygte eller 30 eller flere Lod Sølv's Værdie, kunde appelleres til Over-Admiralitets-Retten, men det skulde erklæres inden 24 Timer og indstævnes inden 6 Ugers Forløb efter Dommens Publication. Combinerede Rets Domme i militaire og criminelle Sager vare derimod ikke underkastede Appellation; dog skulde det ei være nogen Officier, Mester eller Mestersvend nægtet, naar han var dømt ved den combinerede Ret paa Ære, Liv, Charge eller nogen anden betydelig Straf, at indstævne Sagen til en Over- eller General-Krigs-Ret eller, hvis han vilde appellere „*formedelst Rettens Fornægtelse*”, til Over-Admiralitets-Retten. Flagmændene og Stabs-Officiere indtil Capitainer inclusive skulde i militaire og criminelle Sager tiltales for en Over- eller General-Krigsret, hvilken skulde bestaa af den ældste Flagmand, som præsiderede, General-Auditeuren, hvis Stemme gjaldt ligesaameget som hans, og 11 andre Flagmænd, Commandeurer, Com. Capitainer og Capitainer. For denne Ret skulde ogsaa Alle de tiltales, som anklagedes for Majestæts-Forbrydelse, Lands-Forræderie, Insubordination mod den *en Chef* Commanderende, Forbrydelser, som vare begaaede af hele eller halve Divisioner eller Compagnier og alle Stridigheder, hvori Underretten var interesseret. Protocolen skulde føres af Over-Auditeuren, General-Auditeuren lede Rettens Gang, oplæse Dommer-Eden, samle Stemmerne, affatte Dommen og underskrive den tilligemed Præsidenten. Over-Krigsrets Domme, som ikke kunde appelleres, skulde

* For Hertugdømmet Slesvig blev denne Forordning bekjendtgjort ved Trykken den 30te August.

** Reglementet for Kaperfarten af 28de Marts 1810, § 5 bestemmer, at Kaperskibene skulle føre Splitflag med det kongelige Navne-Chiffer i.

tilligemed General-Auditeurens Mening forelægges Kongen til Resolution. Naar Nogen som hørte under Over-Krigs-Retten, stævnedes, for at aflægge Vidnesbyrd i en Sag, som ikke hørte til denne, skulde 2 Officerer udnævnes til at optage Forhøret, i hvilket Over-Auditeuren skulde føre Protocollen. Naar Søe-Krigs-Procureuren erholdt Befaling til at anlægge Sag af Vigtighed mod Nogen, skulde han først forevise General-Auditeuren sin Ordre og Sagens Documenter, for med ham at overlægge om den bedste Maade, at føre den paa. Naar Under-Admiralitets-Rets-Præsidenten afgik og Auditeuren ved den combinerede Ret forenede hans Embede med sit, skulde General-Auditeuren, hvem overhovedet Opsynet med Retspleien og Skiftevæsenet ved hele Søe-Etaten var paalagt, hvorfor Søe-Krigs-Procureuren og Auditeuren vare ham underlagte, kun bestyre Skifterne efter afdøde Flagmænd, Stabsofficerer, de til General-Staben Henhørende, de civile Betjenter og de udenfor Kjøbenhavn commanderede Officerer, derimod Auditeuren efter alle de Øvrige ved Søe-Etaten, saavel Officerer som Underofficerer og Gemene.

De forhen udstædte Bestemmelser ved Jurisdictionen (2det Bind, Pag. 69-70, 3die Bind, Pag. 24, 29, 50-51, 60, 65, 69 og 82) bleve, for saavidt de ikke vare forandrede herved, i Kraft.

En Rapport fra Collegiet til Kongen, dateret den 31te December, meldte, at 18 Orlogskibe og 16 Fregatter med alt Tilbehør, efter Holmens Chefs Erklæring, vare i fuldkommen Stand, saa at de, naar det befaledes, kunde udrustes, og at der var 1 Aars Proviant i Behold til det i fast Tjeneste staaende Mandskab, hvormed en Eskadre, hvis Besætning ei var større end disses Antal, kunde forsynes.

Som Vagskibe vare i Aaret 1749 stationerede: i Øresundet Fregatten *Christiansborg*, ført af Capt. H. C. Huusman, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Christiansøe* under Capt. H. H. C. Wodroff og i Store-Belt Brigantinen *Ærøe*, commanderet af Capt. Ltn. J. Dischingthun. Efterat der var skeet offentlig Bekjendtgjørelse om Seilsstrygningen for Kronborg og Commandanten der havde erholdt mildere Forholdsordrer desangaaende (Pag. 47), ansaaes det ikke for nødvendigt d. A. at udlægge den Barkasse, som det foregaaende Aar var stationeret, paa Lappegrunden (Pag. 83). Da Brigantinen *Ærøe* i December blev beordret til Kjøbenhavn, forblev Ltn. S. Acheleye paa Vagtskibs Stationen i Beltet med Chaluppen.

Ved den i Fess og Marokko herskende Pestsygdom bleve der iværksatte Qvarantaine-Foranstaltninger (over hvis Iagttagelse Vagtskibene skulde vaage,) mod alle Skibe, som kom derfra eller fra Nabolaugget.

Til Besættelsen af den Eskadre, som d. A. skulde udrustes, blev der udskrevet af Indrollerings-Districterne:

	Heelbefarne	Halvbefarne	Søevante	i Alt
Sjellands	80	80	60	220
Fyens	10	10	5	25
Lollands og Falsters	10	10	15	35
Øster-Jyllands	20	20	25	65

	Heelbefarne	Halvbefarne	Søevante	i Alt
Vester-Jyllands	95	95	50	240
Slesvigs	100	100	45	245

og desuden af det sidste District 9 Styrsmænd. Det halve Antal Frimænd af Divisionerne og Artillerie-Compagnierne indkaldtes, hvoraf dog kun 3 pr. Compagnie bleve brugte og de andre igjen i Juni tillodes at fare. I Kjøbenhavn oprettedes en Hverving, for de Indrollerede hvis Chef Capt. J. Torbiørnsen blev. 2den Pindsedag førte Admiral A. Rosenpalm Kongen fra Frederikshavn til Norge med Orlogskibene:

*Oldenborg**, Command. M. C. L. F. Tønder,

Delmenhorst, Com. Capt. A. F. v. Lützwow,

Nellebladet, Capt. J. H. Richardt, og

Fregatten *Doqven*, Capt. G. Sivers.

I Kongens Fraværelse paa den norske Reise var Geheimeraad og Over-Krigs-Secretair C. v. Holstein tilligemed Geheimeraad C. A. v. Berkentin overdraget de nødvendige Regjerings-Forretninger. Efterat Kongen var kommen tilbage fra Norge med Eskadren til Kjøbenhavn midt i Juli, blev *Oldenborg* oplagt, og dets Mandskab traadte over paa Orlogskibet *Fyen*, hvis Commando Command. Capt. A. F. v. Lützwow overtog, og den til Schoutbynacht udnævnte M. C. L. F. Tønder heisede sit Flag paa *Delmenhorst*, hvor Capt. C. L. Helt blev Chef. Derpaa foretog disse Skibe en Beseiling i Nordsøen, som endtes sidst i September, og hvorved *Fyen*, som var bygget efter det engelske Orlogskib *Augusta*, blev erklæret for at have Fortrinet, hvilket foranledigede, at de i Aaret 1745 indførte Tegninger efter Barbés *Elephanten*, hvorefter der hidtil var bygget, (Pag. 67) bleve casset, og det den 5te Februar n. A. befaledes, at Skibe paa 60—50 Kanoner, under Vandet, skulde bygges efter de Tegninger, som vare forfærdigede efter *Fyen*.

For at bestemme de Grundsætninger, hvorefter de Galeier, som Kongen vilde lade bygge, skulde construeres, foretoges der d. A. Beseilings-Prøver i Øresundet imellem Galeierne:

Jægersborg, Chef Capt. J. Frantzen, Observateur Com. Capt. H. J. Wodroff,

Ulysses, Chef Capt. F. Platou**, Observateur Capt. E. N. Ehmsen,

Achilles, Chef Ltn. B. Bille, Obs. Capt. P. Munie.

Allerede under Kong Christian den Femte findes et eget Skib og en Chaluppe med 1 Underofficer og 12 Mand at være indrettet til Kongens personlige Brug. Skibet blev kaldet *Kongens Jagt* og Chefen derfor Jagt-Capitain, uden at Nogen bestemt synes at have været dette førend den 4de April 1733, da Com. Capt. C. Ployart blev udnævnt dertil og erholdt et Tillæg af 100 Rd. aarligt. Efter Ployarts Død 1744 blev ingen Jagt-Capitain udnævnt; men den 21de October 1746 blev Com. C. C. Grev Danneskiold Laurwig beskikket dertil og den 6te Februar

* *Rosenpalm* havde sit Flag paa dette Skib, hvorpaa Kongen ogsaa gik ombord.

** *Formedelst* Sygdom blev under 19de August Platou afløst af Capt. Ltn. C. U. Rumohr.

d. A. udnævnt til General-Adjutant, hvilket han forblev under hele Friderich den 5tes Regjering. For ham, der er den første kongelige General-Adjutant af Søe-Etaten, hvorom der haves Efterretning, blev der udstædt en Instruction, hvorved det blev ham paalagt: dagligt at møde hos Kongen, for at bringe dennes mundtlige Ordre til Vedkommende; naar Kongen gik til Søes eller kom paa Holmen, som Jagt-Capitain at have Directionen over den kongelige Chaluppe og være ombord paa det Skib, Kongen overtraadte paa, og paa hans Reiser at være i det kongelige Følge. Naar der udsendtes nogen Flaade eller Eskadre, skulde han, (naar han ingen anden Commando havde), være ombord hos den Øverst-Commanderende, for at kunne sendes til Kongen, naar noget Vigtigt udfordrede dennes nærmere Befaling, med den Høistcommanderendes Skrivelser og igjen bringe Kongens Ordre til denne; derfor maatte han være fuldkomment underrettet om Alt, hvad der passerede og holde nøiagtig Journal derover samt „assistere“ ved alle Krigsraad.

Under 27de Marts erholdt efter Ansøgning Garnisons-Skriveren paa Christiansøe Character og Rang som Auditeur, hvilket han fra den Tid har beholdt.

Den 11te September blev Søe-Etatens Provst efter Cadet-Chefens Forslag overdraget det specielle Tilsyn med Cadetternes Religions-Underviisning og Confirmation, efter hvilken han ogsaa skulde føre Opsyn med dem, saalænge de vare ved Cadet-Corpsen.

I Aaret 1750 var Fregatten *Raae* Vagtskib i Øresundet og commanderedes af Capt. T. Wigandt; da det asiatiske Compagnies Skib *Christiansholm Slot* under Havarie var kommet ind til Gothenborg, blev sidst i Aaret Fregatten sendt derhen, for at være til Assistance, fra hvilket Togt den først kom tilbage i Februar n. A. og maatte for Iisgang sættes paa Grund ved Helsingør og synkes, hvorfra den først om Sommeren blev optaget i saa beskadiget Tilstand, at den maatte casseres. Fregatten *Christiansøe*, ført af Capt. C. C. Grev Sponneck*, var stationeret paa Kjøbenhavns Rhed og Brigantinen *Færøe* i Store-Belt under Capt. Ltn. S. Dischingthun. Sidst paa Aaret blev *Færøe* beordret til Kjøbenhavn og Lieutenant S. Acheleye at forblive paa Stationen med Chaluppen; formedelst Vinteren kunde *Færøe* ikke naae sin Bestemmelse, men kom tilbage til Nyeborg, hvor den forblev til næste Aar.

Dette Aar vare der trufne Qvarantaine-Foranstaltninger mod Skibe fra Haleb og Africa, hvor Pesten rasede.

Fregatten *Doqven*, commanderet af Capt. G. Sivers, var udsendt med Cadetterne paa Øvelses-Togter i Øster- og Nordsøen.

Capt. Ltn. C. v. Schindel besørgede med adskillige Chalupper Kongens og hans Følges Overførelse mellem Øerne paa den Reise, han d. A. foretog sig der.

Efter Ønske tillodes det Søe-Officierne at foretage Evolutions-Øvelser paa Kjøbenhavns Rhed med Chalupper, som de erholdt fra Holmen.

Efterat Collegiet, den commanderende General i Norge og den af Com. Capitainerne H. R. Schumacher og C. F. Mohrsen bestaaende Commission vare blevne enige om, at Staværn var det Sted, som bedst egnede sig til Anlæget af et Værft og Oplagsted for Galei-Flotillen, hvorpaa der saa længe havde været tænkt, bestemte Kongen den 29de Januar, at Fæstningen Staværn, som skulde kaldes *Frederiksværn*, maatte overgives til Søe-Etaten, for at indrette et Værft der og bygge en Galei-Flotille, som skulde bestaae af:

1 Fregat paa 40 Kanoner, som skulde koste	48,130	Rd.		
2 — 30 — — —	59,380	—		
1 — 18 — — —	17,486	—		
8 Galeier paa 32 Aarer, — —	26,576	—		
2 — 18 — — —	4,038	—		
1 Fregat-Galei 16 Aarer og 12 Kanoner	8,114	—		
1 Brigant.—10 — 8 —	6,668	—		
6 Skjærbaade 20 — 4 —	6,000	—		
6 dobbelte Chal. 16 — 4 —	5,034	—		
1 Hukkert	4,733	—		
1 Galioth 6 — 6 —	4,570	—		
2 Skjotpramme paa 18 —	11,044	—		
Flotillen skulde i Alt koste	201,773	Rd.		sk.
Værftets Anlæg	5409	—	9	—
— Bygninger	26,802	—	39	—
— extra Udgifter	18,108	—		
Mandskabet i 7 Aar, som vare bestemte til Arbeidet	85,718	—	83	—
Hele Anlæget i Frederiksværn var anslaaet til	337,811	Rd.	35	sk.

Ved Resolution af 19de Marts blev det fastsat, at Skibbyggermesteren ved Frederiksværn, ligesom Mesterne ved Holmen, i Douceur skulde have 50 Rd. for hver af ham bygget Fregat og 25 Rd. for hver Galei og Mestersvenden 10 Rd. for hver Fregat og 5 Rd. for hver Galei, hvilket Kongen vilde lade udbetale af Particulair-Kassen.

I Kong Friderich den Femtes Regjerings Aarbog af Hr. Doctor G. L. Baden, Pag. 59, er anført, at Kongen ved 2de Linieskibes Afløbning den 16de Juni var klædt i Søe-Etatens Uniform, i hvilken Ingen kunde minde sig at have seet vore Konger.

Efter Begjæring af Commandanten i Kjøbenhavn blev det den 3die September Matroserne tilligemed deres Koner og Børn forbudet at lade sig see paa Voldene, da „*Pøbelen*“ beskyldtes for at ødelægge Fæstningsværkerne, ved at gaae paa utilladte Steder.

De Fyrpenge, som 1725 vare bevilgede Eierne af Fyret paa Lindesnæs af de passerende Skibe (Pag. 20), bleve den 7de November, paa Grund af Vanskelighederne ved at faae dem indkrævede i Udhavnene i Norge, ophævede for de Skibe, som kun anløb disse, hvorimod

* Den 23de October afløstes Grev Sponneck af Capitain J. N. Holst.

der bevilgedes ham en Godtgjørelse af den kongelige Kasse.

Den 31te October approberede Kongen nye Reglementer, (udarbejdede af en den 6te November s. A. nedsat Commission, bestaaende af 1 Commandeur, 2 Commandeur-Capitainer, 4 Capitainer og 4 Capitain-Lieutenanter,) over Skibenes Takkellage, Inventarie- og Vare-Gods, Ankere og Touge*.

Ligeledes approberedes under 12te November nye Armerings- og Bemandings-Reglementer for Flaaden. — Ved Befaling af 12te s. M. blev der tilstaaet 3 Officerer og 1 Cadet, hvilke ansattes ved Constructions-Commissionen som Auscultanter for at dannes til Skibbyggeriet, et aarligt Tillæg af 50 Rd. hver til Anskaffelsen af Bøger og Instrumenter og Overskibbygmesteren for at informere dem 100 Rd. for hver, naar Constructions-Commissionen fandt dem duelige til at reise udenlands, for videre at dannes til Constructeurer; efter deres Afgang skulde der foreslaaes Andre i deres Sted.

Som Vagtskibe vare i Aaret 1751 stationerede i Øresundet Fregatten *Christiansborg*, commanderet af Capt. T. Wigandt, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Christiansøe* under Capt. J. N. Holst og i Store-Belt Brigantinen *Færøe*, ført af Capt. Ltn. H. L. Fisker. Da *Færøe* sidst i November blev beordret til Kjøbenhavn, forblev Prem. Ltn. A. T. Ermandinger med Chaluppen tilbage paa Vagtskibs Stationen. Fregatterne *Falster*, commanderet af Capt. Lieutn. S. Hooglant, og *Doqven*, hvis Chef Capt. Ltn. C. v. Schindel var, afseilede den 24de April til Africa, hvorhen de convoyerede Oberst-Lieutenant Longueville, som med 300 Mand skulde oprette en Handels-Colonie paa den marokkanske Kyst. Paa dette Togt skulde Fregatterne, naar de kom til Steder, hvor der vare danske Consuler, salutere disse med saa mange Skud, som Landets Consuler hilsedes med af deres egne Orlogsmænd. Efterat Longueville havde sluttet Fred med Marokko, seilede Fregatterne til Algier og derfra til Tunis, med hvilken sidste Stat Fredstractaten af 8de December, som findes offentlig bekjendtgjort blandt Kongens trykte Anordninger, blev sluttet. Da imidlertid den gode Forstaaelse med Marokko var forbi og Longueville arresteret, ilede Hooglant med Fregatterne til Saffia, for at bevirke hans Løsladelse; men maatte med uforrettet Sag gaae til Cadix, hvor han næste Aar blev forstærket.

Af Indrollerings-Districterne i Jylland og Slesvig bleve 50 Matroser udskrevne af hvert, for i Forening med det fornødne Antal af det faste Mandskab at udgjøre Besætningen til Orlogskibet *Nellebladet*, som commanderedes af Command. Capt. J. H. Reichardt**, og Fregatten *Bornholm*, ført af Capt. G. Sivers***, hvilke den 1ste December afseilede til Tranquebar med 350 Mand Infanterie, commanderede af Oberst-Lieut. Strøbel, for der til Kongens „Glorie” og det asiatiske Compagnies og Handels almindelige Bedste efter Directionens nærmere Instruction at udføre de Expeditioner paa Kysterne og til Bengalen, som Skibs-Cheferne og Gouverneuren efter de fleste Stemmer maatte ansee fornødne. Gouvernementet kunde sende, hvem af Skibs-Cheferne det fandt for Godt, til det tandjorske Hof, for at forsikre Fyrsten om Kongens Venskab og Hjælp mod udvortes Fjender, saavidt de

venskabelige Forhold med de europæiske Magter tillode det, og udvirke hans Hjælp til det danske Territoriums Udvidelse i Indien og Handelens Fremme. Det var befaleet Reichardt at medtage de Penge, Compagniet vilde sende med ham, og, naar han seilede hjem, at give Colonierne al den Assistance af Folk og Gods, de maatte behøve og han kunde undvære paa Hjemreisen, paa hvilken Skibene ogsaa skulde medtage Ladning. Med disse Skibe vare der 4 i det asiatiske Compagnies Tjeneste staaende Styrmand, som erholdt Maanedes-Lieutenants Character for denne Reise. Skibscheferne vare befalede at søge at undgaae Møde med engelske Orlogsmænd og derfor paa Udreisen ikke seile igjennem Canalen og ikke, som Reglementet fra 1743 (Pag. 64) befalede, tvinge fremmede Orlogsmænd paa Kongens Kyster til Salut, ei heller forlange Seilsstrygning eller Vimpelkipning af Hollænderne paa hiin Side Cap Finisterre, besvare deres Salut med Skud for Skud og salutere den hollandske Fæstning paa Cap, naar de vare visse paa at erholde samme Antal Skud til Svar. I Juli 1754 kom disse 2de Skibe tilbage fra Ostindien, hvor saa mange af Besætningerne døde, at Capt. Ltn. Hansen paa Cap var nødt til at antage 40 hollandske Matroser paa kostbare Vilkaar, for at bringe *Nellebladet* hjem.

Under 25de Januar udstædtes der en trykt Placat, for at advare Alle om ikke at laane Mandskabet uden Compagnie-Chefens skriftlige Samtykke, da de, der gjorde dette, ikke alene tabte det Laante, men ogsaa, naar Sagen kom for Retten, skulde dømmes til at betale Proces-Omkostningerne. Tillige blev Forbudet mod at købe eller modtage Munderinger som Pant (Pag. 17) fornyet.

Ligesom der vare reglementerede Tegninger, hvorefter Orlogskibene skulde bygges (Pag. 85), saaledes approberedes den 6te Marts Bestemmelser for de mindre Skibes Dimensioner, Dybgaaende og Drægtighed; og den 11te s. M. bleve Artillerie-Reglementer for disse approberede.

Den 8de April bestemtes det, at der foruden den ene Søe-Tønde, som var udlagt i Farvandet indenfor Tre Kroner paa Kjøbenhavns Rhed, maatte udlægges 4 andre som Mærker, hvilke Søe-Etaten skulde bekoste og underholde.

Da Rebslager-Lauget i Kjøbenhavn havde angivet, at det paa Holmen forfærdigede Tougværk ikke var saa godt, som det burde være, og den gamle hollandske Maa-de, hvorefter der før blev arbejdet paa Holmen, var bedre end den dyrere af Danneskiold indførte engelske, var der den 15de Juni 1748 nedsat en Tougværks-Commission, bestaaende af 3 Commandeurer, 2 Com. Capt., Navigations-Directeuren og Takkelmesteren, for at undersøge dette. Efter vidtløftige Prøver og Undersøgelser, hvilke først endtes d. A., erklærede Commissionen og Collegiet ved Forestilling af 24de Marts, at Holmens Tougværk var

* Den 5te Juni f. A. var der nedsat en Besigtigelses-Commission, bestaaende af 4 Capitainer tilligemed 1 af Byens Rebslagermestere, for at besigtige Flaadens Ankere og Touge.

** Efterat Reichardt var død i Tranquebar den 29de September n. A., overtog Capt. Ltn. O. Hansen Commandoen af *Nellebladet*.

*** Sivers døde den 23de October 1753 i Ostindien, og den Næstcommanderende Prem. Ltn. A. N. de Fontenay blev da Chef for *Bornholm*.

bedre end forhen og det, som forarbejdedes i Byen, at den af Rebslagerlauget skete Angivelse var ugrundet og dets Oldermands Fremgangsmaade ved Undersøgelserne „svigagtig“, hvorfor Kongen den 22de April befalede, at han skulde tiltales af General-Fiskalen.

Den 23de August blev en nye Indretning ved Tøi-huset approberet.

I Aaret 1752 stationeredes Fregatten *Søe Ridderen* under Capt. J. Frantzen som Vagtskib i Øresundet, Fregatten *Samsøe*, hvorpaa Capt. J. N. Holst var Chef, paa Rheden og Brigantinen *Færøe* under Commando af Capt. Ltn. H. L. Fisker i Store-Belt. Ved *Færøes* Tilbagevendelse til Kjøbenhavn forblev atter Prem. Ltn. A. T. Ermandinger med Chaluppen i Beltet. For de fra Algier og Omegn kommende Skibe blev der d. A. efter Befaling af 6te November Qvarantaine-Foranstaltninger truffet.

Til de til Marokko og Middelhavet bestemte Fregatter blev der efter Ordre af 1ste April udskrevet af Indrollerings-Districterne:

	Heelbefarne,	Halvbefarne,	Søevante,	i Alt.
Sjellands	12	12	11	35
Fyens	10			10
Lollands og Falsters	10			10
Øster-Jyllands	12	12	11	35
Vester- —	12	12	11	35
Slesvigs	12	12	11	35
			i Alt	160

Den 11te Mai erholdt Capt. J. C. Holst Befaling til at overføre det i Anledning af Longuevilles Anholdelse til Kjøbenhavn ankomne „marokanske Sendebud“ med Fregatten *Christiansborg* og forene sig med Fregatterne *Falster* og *Doqven* (Pag. 87) samt overtage Commandoen over disse 3 Fregatter og søge at tilveiebringe Longuevilles Frigivelse. For ikke at opholdes undervejs ved Stridigheder med engelske Orlogsmænd om Salutten, skulde *Christiansborg* seile igjennem Canalen uden Vimpel, og, naar den mødte nogen engelske Krigsskibe, maatte Mersseilene stilles saa lavt, at der ikke kunde fordres Strykning, men, naar Canalen var passeret, og paa hele Hjemreisen skulde Vimpelen føres og forsvares. Fregatten *Blaa Heyren* blev under Capt. Ltn. C. F. de Fontenay den 22de Juni ogsaa sendt til Forstærkning af de Fregatter, som skulde tilveiebringe Freden med Marokko, og Com. Capt. A. F. von Lützow medsendtes, for at afløse Premier Ltn. E. J. Giede, som havde overtaget Commandoen efter den afdøde Commandeur-Capitain J. C. Holst. Dette Skib var, foruden ligelydende Ordre om Vimpelføring og Salut, som f. A. var meddeelt Fregatten *Christiansborg*, befaleet at besvare tyrkiske Skibes Salut med Skud for Skud eller saa mange, som Consulen sagde at Andre gave til Svar. I Badens *Friderich den Femtes Aarbog* Pag. 104—107 ere Tvistighederne med Marokko, og deres Udfald omstændeligt fortalte, hvorfor her Intet videre omtales derom. I Juli og August n. A. kom de dertil udsendte Fregatter igjen hjem paa *Falster* nær, som ved Uforsigtighed kom i Brand paa Saffias Rhed den 3die Juni 1753 og sprang i Luften, hvorved 132 Mand omkom.

I Øresundet fandt d. A. Beseilings-Prøver Sted imellem Galeierne:

Friderichsstadt, Ltn. H. Eller,

Friderichshald, — J. Arenfeldt, og

Jægersborg, — G. Walterstorff,

og sildigere med *Ulysses*, bemanded med *Friderichsstads* Besætning. Com. Capt. A. F. v. Lützow var Observateur, indtil han blev udcommanderet med *Blaa Heyren*, og Capt. Ltn. F. Rejersen hele Tiden.

Schoutbynacht C. F. le S. de Fontenay besørgede Kongens Brud Prindsesse Juliane Marias Overførsel over Belterne.

For at danne sig til Skibbygeriet, blev Ltn. F. C. Kaas og F. M. Krabbe tilligemed 1 Qvartermand befalede at reise udenlands, hvortil der tilstodes hver af disse Officierer 600 Rd. aarligt foruden deres Gage.

Allerede den 21de August 1737 approberede Kong Christian den Sjette Grev Danneskiolds Forslag om at nedsætte en Commission, bestaaende af 1 Schoutbynacht, 5 Com. Capitainer og 1 Capitain, for at udarbejde nye Krigs-Artikler; efterat de specielle Instructioner vare færdige, blev de medgivne Skibs-Cheferne paa Flaaden, som udrustedes 1743, for at prøve dem, og efter disses Beretninger skede der betydelige Forandringer deri. Det Ophold, som Regjerings-Forandringen og Danneskiolds Afgang fra Marinen foraarsagede, blev vel ogsaa Grunden til, at dette vigtige Arbejde først blev fuldført f. A., efterat Commissionen var fornyet og bestod da af 2 Command., 1 Com. Capt., General-Auditeuren, 2 Capt. og Over-Auditeuren. Den 8de Januar d. A. autoriserede Kongen det Søe-Krigs-Artikels-Brev, som endnu er gjældende, og, omendskjøndt den lange derefter forløbne Tid giver os Ret til at kalde det forældet, vil dog vist Enhver, der med hiin Tids Aand gjennemgaaer det, tiltræde Hr. Doctor Badens, Pag. 26, yttrede Mening, at det er vel skrevet.

Den 8de Januar blev der ogsaa udstædt en ny Spisetaxt for Mandskabet i de kongelige Skibe, hvorved der skede den forandring i den 1736 udstædte (Pag. 54), at der om Onsdagen til Middag blev givet dem foruden det forhen Bestemte Bergfisk, hvorfor de istedetfor 1/4 Pd. erholdt 3/4 Pd. deraf ugentligt hver og 64/195 Otkr. Salt mere for hver 100 Mand; derimod var der paa hver Portion besparet 1 Pd. haardt Brød og 1 9/10 Lod Smør. Naar der ikke var Forraad af Flesk, skulde de istedetfor 1 Pd. deraf have 2 Pund saltet Oxekjød eller 1 1/2 Pund saltet Lammekjød eller ferskt Kjød; Istedetfor Bergfisk erholdt de samme Vægt Ost, istedetfor 1 Pd. Smør 2 Pund Ost, og for 6 Pund haardt Brød 9 Pund blødt. Ogsaa var Brændselet til Madens Kogning bestemt efter Skibets Størrelse, og der var tilføiet et Reglement over Lysenes Forbrug og Uddeling til hver Charge i Skibet, hvorved der var gjort Forskjel paa Sommer- og Vinter-Maanederne. Som Transport-Kost blev bestemt til 1 Mand dagligt 1 Pd. haardt Brød, 1/4 Pd. Smør, 3 Potter Øl og 1/8 Pot Brændeviin. Syge-Kosten bestemtes dagligt til 1 Pægl Havre eller Byg-Gryn eller 1/4 Pd. Rissen-Gryn eller 1/8 Pd. Perle-Gryn eller 1/2 Pd. Rugmeel og desuden, hvis det behøvedes, efter Over-Chirurgens Forskrift, 1/2 Qvt. An-

nis og 1 1/2 Lod Sirup, 1/2 Lod Thee, 2 Lod Candis-Sukker, 5 Lod friskt Smør, 8 Lod Rug-Tvebak, 1 1/2 Pot 3 Dalers Øl eller 2 Potter 2 Dalers for hver Mand.

Den 8de Januar approberedes Anskaffelsen af et Forraad af det til Flaaden og Holmen Nødvendige for 5 à 6 Aar efter den derover af en Commission udarbejdede Bestemmelse.

Under 11te Mai bestemtes det, at Uniformen for Søe-Officererne fra Begyndelsen af Aaret 1755 skulde være blaae med røde Opslager og Underfoer samt de forhen brugte røde Underklæder, til Stads besat med 36 à 38 guldbroderede Sløifer og Guldtraads-Knapper*. Denne Uniform kostede i Alt 104 Rd. 16 sk. for hver. Flagmændenes Munderinger vare desuden indfattede med en guldbroderet Bordt**. Under den 13de November blev det bestemt, at Mandskabet istedetfor de hidtil reglementerede graae Klæder og Seildugs-Munderinger (Pag. 16-17) for Fremtiden hvert 2det Aar skulde have en blaa Klædes Mundering, 1ste Division med røde Opslager, 2den med hvidgraae, 3die med paillegule, Artillerie-Compagnierne med brandgule og Haandværkerne med blaae***; istedetfor Kabudser skulde de herefter have Læders-Kaskjetter.

Ved Resolution af 11te August blev Orlogskibet *Sydermanland* med Tilbehør og 26 Kanoner skjænket til det asiatiske Compagnie.

Under 31de August befaledes det, at der skulde anlægges et Artillerie-Laboratorium samme Sted paa Amager, hvor det nu er.

Da de Svenske havde indrettet et Galei-Værft i Landskrone og det ansaaes nødvendigt fra dansk Side at holde Galeier i Nærheden deraf, blev Kysten mellem Kjøbenhavn og Helsingør undersøgt og opmaalt, og efterat Collegiet og en Commission havde prøvet alle derom indkomne Forslag, hvorved især Kysten ved Teglgården ved Snedkerstenen og Nivaae anbefalede, blev det den 6te November befalet, at der paa sidste Sted skulde anlægges en Galei-Havn, hvis Befæstning og Indretning overdroges til Oberst Gedde og Com. Capt. F. Wergsloff.

Allerede 1739 var det bestemt, at Holmens Canal skulde sættes i Forbindelse med Chalupskuur-Graven, hvilket i dette og næste Aar blev fuldført, og de 2 Fiske-damme paa Gammelholm tilkastedes; i Pladsen, derved erhholdtes, blev benyttet til Dehlehaug[†].

I Aaret 1753 vare Vagtskibe: Fregatten *Samsøe*, commanderet af Capt. J. Frantzen, i Øresundet, Fregatten *Christiansøe*, ført af Capt. C. U. Rumohr, paa Kjøbenhavns Rhed og Brigantinen *Færøe*, hvis Chef Capt. Ltn. P. E. Mohrsen var, i Store-Belt; da dette sidste Skib i November beordredes tilbage til Kjøbenhavn, forblev Prem. Ltn. S. Becker paa Stationen med Chaluppen.

Med det dertil fragtede og armerede Koffardieskib *Friderich og Lovise* beordredes den 9de Februar Capt. Ltn. H. L. Fisker at tilføre Proviant og forstærke den til Marokko sendte Eskadre (Pag. 88), hvorhen den til Consul i Saffia og St. Croix udnævnte Andreas Ærboe fulgte

med. Fisker skulde ikke føre Vimpel mellem Lindesnæs og Cap Finisterre, for at undgaae Salut-Stridigheder med engelske Orlogsmænd.

Da Erfaringen havde viist, at Master og Rundholter conserveredes bedre ved at ligge i Huus, end ved at være i Skibene, og det antoges, at Masternes Indsættelse ikke vilde forsinke Eqviperingerne betydeligt: saa approberede Kongen den 15de Februar og 31te Marts Collegiets Forslag, at der til de 12 færdige Mastehuse skulde bygges 15 andre og Masterne og Rundholterne, hvilke sidste skulde lægges oven paa de første, opbevares i disse og besigtiges nøie hvert 3die eller 4de Aar. Tillige bestemtes, at der, foruden de til Skibene hørende Master, stedse skulde være 1 Sæt af hver Klasse Skibes til Reserve, som kunde bruges ved Kjølhaling, for at spare de andre derfor.

For at ophjælpe Søe-Qvæsthuset, af hvis Fond der bleve uddeelte Pensioner til det Mandskab, som i Kongens Tjeneste var blevet udeligt til at erhverve sig det Fornødne, og til Enker og Faderløse, approberede Kongen den 1ste Juni en Accord, som Collegiet havde indgaaet med Justitsraad Jentofts Enke om Privilegiet paa et Assistents-Huus i Kjøbenhavn, som Jentoft den 20de December 1737 havde erholdt, og som forhen havde været tilstaaet Geheimeraad F. Raben ved Bevilling af den 10de Februar 1731. Imod at betale en aarlig Afgift til Kjøbenhavns Fattigvæsen, erholdt Søe-Qvæsthuset Privilegium paa alene at holde et Laane- eller Assistents-Huus i Kjøbenhavn, hvilket tilligemed dets Indretning den 29de Juni blev bekendtgjort ved Trykken.

Ved Søe-Etatens Forandring efter Grev Daneskiolds Afgang blev det bestemt, at saavel Chefs-Posterne som de subalterne Poster ved Indrølleringen skulde besættes af de til activ Tjeneste bestemte Officierer, for hvis Afløsning den 29de November skede den Bestemmelse, at Cheferne skulde afløses hvert 3die Aar og de subalterne hvert 2det undtagen i Norge, hvor de sidste ogsaa maatte blive i 3 Aar.

Som Vagtskib blev i Aaret 1754 sendt til Øresundet Fregatten *Samsøe*, ført af Capt. H. L. Fisker; paa Kjøbenhavns Rhed udlagdes med samme Bestemmelse Fregatten *Blaa Heyren* under Commando af Capt. U. F. Rumohr, og til Store-Belt afsendtes Brigantinen *Ærøe* under Capt. Ltn. P. E. Mohrsen; da Vinteren hindrede Tilbage-seilingen til Kjøbenhavn, maatte den forblive i Nyborg under Opsigt af den til Chaluppen commanderende Prem. Ltn. P. Ramshart.

Fregatten *Christiansøe*, ført af Capt. C. F. de Fontenay, blev udsendt med Cadetterne til et Øvelsestogt i Østersøen, paa hvilket Kronstad, Stockholm og Carlskro-

* Ved Resolution af 13de August 1754 blev det bestemt, at der istedetfor Guldtraads-Knapper skulde bruges „slet forgyldte Messing-Knapper.“

** Søe-Cadetternes Uniform blev den 3die November 1753 ogsaa bestemt til at være blaae med guldbroderede Sløifer og Officierernes ved Cadet-Compagniet ligesom de andres.

*** Ved 4de Divisions Oprettelse den 19de Juli 1755 befaledes, at Uniformernes Opslage for Mandskabet derved skulde være lysegrønne.

† Dehlehaug kaldes Opbevaringsstedet for Fyrre-Bræder, Lægter og Brænde.

ne skulde anløbes; Brigantinen *Færøe* blev ogsaa til Øvelse for Cadetterne, under Capt. Ltn. E. J. Giedes Commando, sendt til Østersøen, hvor den skulde undersøge Farvandet imellem Rygen og Bornholm, „*Søehunds-Havn*“ ved Møen, i Belterne, ved Jydske-Kysten og aflægge Trindelen paa Kortet.

Med 2 armerede Barkasser bleve Prem. Ltn. J. C. Krieger og P. Ramshart beordrede til at krydse S. for Fyen imellem Smaae-Øerne, for at afværge Snig-Handelen, som især fra Ærøe fandt Sted paa de danske Øer.

De Guld-Feldtegn, som i Aaret 1731 (Pag. 48) vare anordnede for de i Tjeneste værende Officierer, erholdt under den 14de Februar ogsaa de i Naade afskedigede Officierer Tilladelse til at bære, saalenge de intet civilt Embede eller Character havde; men de skulde derimod ogsaa være forpligtede til stedse at klæde sig i Uniform eller „*i anden anstændig blaa Coleur*“ og (hvilket ligeledes 1731 var befaleet (Pag. 48) de i Tjeneste værende Officierer,) aldrig vise sig i Coleurte Klæder, derimod maatte Audieurerne og Chirurgerne ikke bære Uniform eller Feldtegn, men kun blaae Kjoler uden rødt Underfoer og Underklæder.

Under 18de April blev der udstædt en Anordning for Collegiets Patronat over Holmens Kirke, hvilket det efter Adm. Rosenpalms Død havde overtaget (Pag. 30); ved denne bestemtes det, hvorledes der for Fremtiden skulde forholdes med Alt, som angik Kirkens Oeconomie.

Den 28de December bleve der anordnede Qvarantaine-Foranstaltninger for alle Skibe, som kom fra det adriatiske Hav, hvor Pesten var udbrudt. Fregatten *Stralsund* var udlagt paa Kjøbenhavns Rhed for derombord at holde Qvarantaine; men blev den 9de Januar n.A. igjen befaleet indlagt.

For at forebygge den Fare, som Tømmerpladserne, (hvilke dengang vare der, hvor St. Annæ Plads nu er,) ved Ildsvaade kunde medføre for Flaaden, befalede Kongen den 18de October, at disse n. A. skulde flyttes udenfor Portene. Tillige approberedes den 28de December et af en Commission udarbejdet Reglement for Brandanstalterne paa Holmen og i Flaaden. D. A. begyndtes der paa Opførselen af Takkellage-Husene på Nyeholm.

Vagtskibe i Aaret 1755 vare: Fregatten *Samsøe*, under Capt. Ltn. S. Hejer, i Øresundet, Fregatten *Blaa Heyren*, ført af Capt. F. C. Kaas paa Kjøbenhavns Rhed og Brigantinen *Ærøe*, (som formedelst pludselig Frost havde overvintret i Nyeborg,) under Commando af Capt. D. E. Bille i Store-Belt; sidst i November seilede den til Kjøbenhavn, og Prem. Ltn. P. L. Stiboldt forblev med Chaluppen paa Stationen i Beltet. Da et engelskt Krigsskib havde taget en Mand fra et svenskt Skib paa Hel-

singøers Rhed, og da Kaperiet, som Krigen mellom England og Frankrig medførte, let paa et Sted, hvor saa mange Nationers Skibe vare samlede, kunde foranledige Uordener, som kunde tvinge Vagtskibet til at bruge Magt til Ordens Vedligeholdelse, og det var af Vigtighed til Sundtoldens og Neutralitetens Hævdelse, at dette skede: saa blev det befaleet, at Fæstningen Kronborg paa Signal skulde yde Vagtskibet hjælp, og at Vagtskibet paa Kjøbenhavns Rhed, saasnart nogen ualmindelig Skyden hørtes fra Helsingør, strax skulde seile derhen, for at understøtte Vagtskibet der.

For at overføre de til de af Kongen overtagne vestindiske Øer St. Croix, St. Thomas og St. Jan bestemte Embedsmænd (som med deres Familier og Tjenestefolk udgjorde 150 Personer) og 100 Soldater derhen, bleve Fregatterne *Doqven* under Capt. H. L. Fisker og *Christiansborg*, ført af Capt. Ltn. A. N. de Fontenay, samt de fragtede Koffardieskibe *Jægersborg* og *Emanuel* først i Mai-Maaned afsendte og befaledes ikke at seile gennem Canalen mellem Frankrig og England og ikke føre Vimpele, men Fløye, for at undgaae Salut-Stridigheder med engelske Orlogsmænd, som endnu vedbleve at forlange Seilstrykning og Vimpelkipning af andre Orlogsmænd under deres Kyster; sidst i Mai-Maaned n. A. kom disse Skibe lykkeligt tilbage.

Efter Befaling af 26de Mai bleve Orlogskibene:

Fyen, Comm. Capt. F. Zimmer, og
Slesvig, Capt. C. F. de Fontenay,

sendte til Algier med Foræringer og kom midt i October tilbage til Kjøbenhavn. Disse Skibe skulde ogsaa seile N. om England, for at undgaae Salut-Uenigheder i Canalen, og det var dem paalagt, ved Møde med spanske Orlogsmænd at søge ikke at give Leiligheder til Misforstaaelse, som kunde gjøre det spændte Forhold med Spanien endnu værre. De vare beordrede til at anløbe Tunis, Tripoli, Genua, Livorno og Neapel, men bleve ved Modvind hindrede deri.

Under 18de Februar forestillede Collegiet Kongen, at Eqviperingen af de til det marokkanske Togt brugte 4 Fregatter (Pag. 88) havde kostet Søs-Etaten mere, end der var tilstaaet den:

	21,193	Rd.	58	sk.
Fregatten <i>Falster</i> , som brændte med fuld Rustning (pag. 88),	61,810	—	68	—
<i>Nellebladets</i> og <i>Bornholms</i> Udrustning til Ostindien (Pag. 87)	49,116	—	65 1/2	—
Slittage paa disse Skibe*	60,000	—	—	—
<i>Sydermanland</i> , som var foræret til det asiatiske Compagnie (Pag. 89)	50,000	—	—	—
Defensions-Skibet <i>Friderich og Lovise</i> , som var kjøbt og istandsat og derpaa overladt det asiatiske Compagnie, havde kostet mere, end dette havde betalt derfor,	7,256	—	19	—
For den algerske Expedition 1746 (Pag. 68) havde Søs-Etaten endnu tilgode	17,532	—	42	—
Søs-Etaten havde saaledes betalt	266,909	Rd.	60 1/2	sk.

* Skroget til et Orlogskib paa	50	kan. ansloges til	50,000	Rd.
— - - — —	40	— — -	36,000	
— - - — —	30	— — -	20,000	
— - - — —	18	— — -	8 à 9,000	

Slittagen beregnes efter, hvormeget Værdien af Skibet med Tilbehør forringes paa Togtet.

af dens Fonds, som ikke vare beregnede ved Reglementet, og som ei vare godtgjorte, da Finantserne kun betalte, hvad Skibenes Besætninger kostede at underholde, men ikke Eqviperingen og Slittagen. Paa denne Forestilling bevilgede Kongen den 31te Marts Søe-Etaten et aarligt Tillæg af 11,325 Rd. 21 5/6 sk. til Eqviperings-Fondet.

Til at smøre Skiverne og Naglerne i Blokværket var hidtil brugt grøn Sæbe, men, da Blyant viste sig bedre, befalede den 11te April, at dette skulde medgives Skibene dertil istedetfor Sæbe.

I aaret 1756 var Fregatten **Samsøe**, hvis Chef Capt. Ltn. S. Hejer var, udsendt til Vagtskibsstationen i Sundet, og Fregatten **Christiansøe**, ført af Capt. D. E. Bille, paa Københavns Rhed; den 1ste October befalede det, at Vagtskibet, naar der ved et Kanonskud blev givet Signal for, at Deserteurer søgte at undkomme til Søes, da ved Udsendelsen af armerede Fartøier skulde søge at forebygge det. D. A. var Brigantinen **Færøe** stationeret i Storebelt og commanderedes af Capt. Ltn. F. W. Krog, som den 16de Juli afløstes af Capt. Ltn. A. G. Schultz. Da Pesten atter var i Algier, vare Qvarantaine-Foranstaltninger i Kraft mod alle Skibe, som kom fra Africa.

Til en Eskadres Udrustning var der udskrevet af Indrollerings-Districterne:

	Heelbefarne	Halvbefarne	Søevante	i Alt
Sjellands	136	136	138	410
Fyens	6	6	8	20
Lollands og Falst.	11	12	12	35
Øster-Jyllands	54	55	56	165
Vester-Jyllands	136	136	138	410
Slesvigs	136	136	138	410
i Alt	479	481	490	1450

som skulde være i København den 1ste Marts, men hvoraf dog 250 Mand ei mødte, fordi det ikke var blevet Indrollerings-Cheferne befaleet at udskrive dem, førende de allerede vare i Farten, som ved den milde Vinter var begyndt meget tidligt, hvorfor de maatte erstattes med Soldater. Fra Norge blev ingen folk d. A. udskrevne, hvorimod de norske Indrollerings-Districter maatte stille til den f. A. oprettede 4de Division til fast Tjeneste:

Frederikshalds-District	20 Matr.
Bagnæs's —	20
Christiansands —	427
Stavangers —	46
Bergens —	199
Trondhjems —	60
i Alt	772 Matr.

Orlogskibet **Slesvig**, commanderet af Capt. F. C. Kaas, (som f. A. havde været sendt til Marokko og der afsluttet en Tractat,) blev først i April-Maaned sendt med den til Marokko bestemte Consul til Saffia, og var paa denne Reise beordret at undgaae Møde med spanske Orlogsmænd, ikke anløbe spanske Havne, ei heller seile igjennem Canalen, og indtage Vimpelen mellem Jydske

Rev og Cap Finisterre, for at undgaae Uenigheder om Salut med Engellænderne. Sidst i August kom dette Skib tilbage fra dette Togt og blev oplagt.

Efter den med Sverrig afsluttede Tractat til den neutrale handels Beskyttelse udrustedes under schoutbynacht H. H. Rømelings Commando Orlogskibene:

Stormarn, Capt. F. Meier,

Fyen, Command. A. F. v. Lützow,

Delmenhorst, Capt. T. Wigandt,

Ditmarschen, — C. v. Schindel;

Fregatterne:

Møen, Capt. O. Stephansen,

Hvide Ørn, Capt. Ltn. F. C. Kaas,

Bornholm, Capt. C. O. Willars,

Wildmanden, Capt. Ltn. J. Arenfeldt.

Under den 24de Juni erholdt Rømeling sin Instruction, som skulde holdes hemmelig og befalede ham at iagttage det i Tractaten* Foreskrevne. Efterat der var foretaget en Beseiling imellem **Wildmanden** og **Hvide Ørn** samt **Møen** og **Bornholm** i Øresundet, seilede Eskadren den 6te Juli til Flekkerøe i Norge, hvor den ankom den 9de s. M. Den 16de Septbr. forenedes den der med en af 6 Orlogskibe og 2 Fregatter bestaaende svensk Eskadre, under Schoutbynacht Grev Taubes Commando, og forlod tilligemed denne Flekkerøe den 28de September, men skiltes igjen fra den under Skagen den 1ste October, hvorpaa Rømeling seilede tilbage til København, hvor Eskadren midt i s. M. oplagdes og det indrollerede Mandskab, for hvilket der i København var oprettet en Hverving under Commandeur C. P. Flensborg, erholdt Tilladelse til at reise hjem mod Caution for at møde til 1ste Marts n. A.

Galeierne:

Tønsberg, Capt. P. Munie, og

Jægersborg, Capt. J. W. Akeleye,

prøvedes ogsaa paa Københavns Rhed.

D. A. bleve 2 Capt. Ltn., 2 Prem. Ltn. og 2 Sec. Ltn. beordrede til at søge Tjeneste paa den franske Flaade, for at erhverve sig practisk Øvelse.

Den 1ste Juli udstædtes der en ny Instruction for Holmens Chef, som befalede:

1. Han skulde være det combinede Admiralitets- og General-Commisariats-Collegium undergiven og Intet foretage sig uden dettes Vidende, med mindre han erholdt speciel kongelig Ordre.
2. Under Collegiet skulde han føre samme Commando, som en Commandant i en Fæstning, over Holmene, Flaaden og Tøihuset, alle til Holmene hørende Betjenter, Haandværksstokken og det fra Divisionerne til Holmens Arbeide commanderede Mandskab.

* Denne findes hos Baden Pag. 148, 149

3. Hans „Hoved-Øyemærke" skulde være, at Holmen og Flaaden med det dertil hørende vedligeholdtes og opbevarede i den Stand, som det var fastsat, og at alt Arbeide udførtes driftigt, under stadigt Opsyn og efter bedste Overlæg. 12.
4. Det daglige Arbeide ved Holmen og Flaaden, som ingen extra Udgifter foranledigede, maatte han besørge, som han ansaae det nyttigt for Tjenesten; men alt Vigtigt maatte ikke skee uden Collegiets Vidende og Bifald, til hvilket han skulde indgive sine Forslag tilligemed deres Grunde, og som derpaa efter Omstændighederne indhentede Kongens nærmere Resolution. 13.
5. Naar det befaledes, skulde han møde i Collegiet og der afgive sin Mening med det, der forlangtes.
6. Hvert 1/4 Aar skulde han indgive til Collegiet, i Forhold til de bevilgede Fonds og de i Forraad værende Materialier, Requisitioner over det, der behøvedes til Holmen og Flaaden, for at det betids og oeconomisk kunde anskaffes; i disse maatte det tillige anføres, om der af nogen Ting var saa stort et Forraad, at der det næste Aar kunde kjøbes mindre deraf, end det var bestemt. 14.
7. Ved Slutningen af hvert Aar skulde han melde Collegiet det nødvendige Arbeide for det næste Aar, og, naar dette var approberet, maatte han ikke uden særdeles vigtig Aarsag afvige derfra, hvortil han skulde have Collegiets Approbation; hvert 1/4 Aar skulde han rapportere Collegiet Arbeidets Fremgang. 15.
8. Dagligen skulde han udstæde sine Requisitioner paa Mandskab og fordele det passende til Arbeidet. 16.
9. Han maatte sørge for, at Eqvipagemesterne vare tilstede ved de daglige Mynstringer og ansatte Folkene ved Arbeidet efter de af ham bestemte Fordelinger, og at vedkommende Underhavende, hver paa sit sted, havde Opsyn med, at Arbeidet skede forsvarligt, at Folkene kun brugtes til det Bestemte og hverken erholdt Tilladelse til at gaae i Utide, eller holdtes efter den befalede Tid uden speciel Ordre. 17.
10. Saa meget, som muligt, skulde han selv have Opsyn med og sørge for, at Enhver gjorde sin Pligt. Naar han ikke selv kunde være tilstede, skulde han sende een af sine Eqvipagemestere, som da uden Hensyn til sin Charge skulde aflydes af Alle. 18.
11. Han maatte føre stadigt Opsyn med Skibene og foranstalte, at de bleve vel forøiede, forsynede med Baglast, ofte eftersete, afskyllede og affeiede efter Regn og Snee, saa vidt, som muligt, vare tørre, luftige, lændse, forsynede med Luger og Presenninger samt vedligeholdtes og repareredes i rette Tid. 19.
12. Naar det ved Kalfacteringerne, som maatte skee regelmæssige under Fabrikmæsterens eller de dertil Beordredes Opsyn, fandtes, at et Skib behøvede nogen betydelig Reparation, maatte der ikke paa engang udhugges for meget deraf; især maatte der ikke skee nogen betydelig Udhugning i de 2 sidste Aar, førend Skibet efter Ordenen skulde have Hoved-Reparation, ikke heller nogensomhelst Forandring ved Skibet og dets Tilbehør uden Constructions-Commissionens Besigtigelse og Collegiets Resolution. 20.
13. Skibenes Hoved-Reparationer i Dokken maatte skee saa hurtigt, som muligt, og længere end 8 Maaneder maatte intet Skib være deri uden høieste Nødvendighed, hvilket da skulde meldes Collegiet.
14. Ved Reparationer og Kalfacteringer skulde Skibs-Skroget inddeles og nummereres og de Underofficerer og Tømmermænd optegnes, som arbejdede paa hver Deel, for at de Skyldige kunde straffes, naar noget uforsvarligt Arbeide opdagedes siden.
15. Naar et Skib skulde ophugges, maatte han foranstalte dette skeet saaledes, at Alt, hvad der var brugeligt, conserveredes og siden anvendtes paa bedste Maade.
16. Han skulde foreslaae de fornødne nye Skibsbygninger med Hensyn til de paa Holmen værende Tømmer-Materialier og Artillerie-Sager Aaret i Forveien og lade forfærdige 3 Tegninger, som af Constructions-Commissionen maatte undersøges og, naar de af denne var befundne rigtige og gode, indsendes til Collegiet, for at faae kongelig Resolution derpaa.
17. Naar han erholdt de 2 af de ovenmeldte Tegninger approberede tilbage, skulde den ene opbevares i Archivet og den anden bruges til Arbeidstegning, hvorefter Vedkommende maatte afslaa Skibet, hvilket Constructions-Commissionen skulde undersøge, for at det skede overensstemmende med Tegningen, og at ingen Forandringer foretoges deri uden Collegiets udtrykkelige Tilladelse. Han maatte tage de fornødne Forsigtigheds-Regler for, at Tegningerne ikke kom i fremmede Hænder.
18. Ny Skibsbygninger skulde begyndes saaledes, at de om Foraaret kunde blive gennemluftede, saa meget, som muligt gøres ferdige paa Stabelen og sidst i Aaret sættes i Vandet, hvor de næste Aar med al Kraft maatte gøres fuldkomment istand.
19. Medens der byggedes paa Skibet, maatte alt dets Tilbehør forferdiges og anskaffes.
20. Han skulde tilsee, at Takkelmesteren og Tøimesteren stedse holdt al Takkellage, Artillerie-, Inventarie- og Vare-Gods i complet og vel conserveret Stand, saa at Alt stedse var beredt til en hurtig Eqvipering. Han maatte ogsaa sørge for, at alt Nyt forfærdigedes efter de approberede Regle-

- menter, med mindre Noget fra de casserede Skibe kunde anvendes med Fordeel.
21. Han maatte tilsee, at Skibene og Holmens Fartøier og Pramme holdtes i god Stand, saavel som Dokken og Alt ved Holmen, og betids repareredes, at Farvandet i Flaadens Leie og Havnen, saavel inden som udenfor Bommen, havde den tilbørlige Dybde og Korter forfattedes over det, at de fornødne Pladser opfyldtes med Forsigtighed og om vinteren den tilbørlige Iisning skede.
 22. Brandanordningerne skulde han iagttage og ofte lade eftersee, om Alt var paa sin Plads.
 23. Over Alt, som leveredes til Holmen, skulde han anordne Besigtigelser, saa at hverken Kongens Tjeneste eller Leverandøerne skede Uret.
 24. Aarligen skulde han indlevere 3 ligelydende Tabeller, indeholdende Skibenes navne, Armering, Bygnings- og forestaaende Hoved-Reparations-Aar, Constructeurernes Navne, hvilke Reparationer Skibene dette Aar havde faaet, hvad der manglede ved disse, og naar de kunde blive færdige. Fremdeles skulde der anføres alt det Arbeide, som var foretaget dette Aar paa hvert Sted, Fremgangen derved, og hvorvidt det foreslaaede Arbeide var skeet. Med disse Tabeller skulde der følge underskrevne Bilage for alle Holmens Detailler.
 25. Forat Collegiet stedse kunde være vis paa, at Alt var i den Stand, som det var meldt, stod det dette frit for at anordne, (hvilket Holmens Chef ogsaa undertiden skulde forlange foretaget,) at der skulde skee Commissions-Undersøgelser snart over Eet, snart over et Andet, for at alle Vedkommentene kunde holdes aarvaagne. Sligt Eftersyn maatte hverken af Holmens Chef, Officierer eller Betjenter ansees som en Inquisition, men som et af Kongen befalede Middel, der kunde sætte Collegiet og Holmens Chef istand til med Sikkerhed at melde Holmens og Flaadens Tilstand.
 26. Collegiet kunde, saavel igjennem ham som directe uden hans Vidende, indhente mundtlige og skriftlige Efterretninger og Oplysninger fra de af Holmens Personale, som det vilde, uden at Holmens Chef derved maatte ansee sig fornærmet. Hvert Nytaar skulde han indsende Extracter af det, som hver Regnskabsfører havde i Forraad.
 27. Alt, som skulde leveres til Holmen, maatte afleveres der, og kun det Uantagelige tilbagegives. Intet maatte komme ud af Holmen uden Passeer-Seddel, ikke heller Udlaan finde sted uden Collegiets specielle Tilladelse. Aarligt skulde han ogsaa lade foranstalte Eftersyn hos Material-Forvalterne.
 28. Han maatte sørge for, at Alt ved Eqviperinger og Desarmeringer skede ordentligt, hastigt og efter Reglementerne, at Besætningen skede eens af alle Divisionerne og Hvervinger, samt at Kjøkkenet tendtes og slukkedes paa Skibene i rette Tid.
 29. Naar der anholdtes Koffardieskibe, skulde han udsøge dem, som kunde bruges til Troppe-Transport, indrette og aptere dem efter en derfor udarbejdet Anordning og henvise Skipperne til Collegiet om Certepartiets Afslutning.
 30. Paa Eqvipage-, Vice- og Interims-Eqvipage-Mestere var det ham tilladt at gjøre Forslag; til faste Eqvipagemestere maatte kun driftige og duelige Officierer foreslaaes; men til Vice- og Interims-Eqvipagemestere især de Officierer, som havde Disposition til at blive gode Eqvipagemestere; Vice-Eqvipagemestere kunde afløses, naar de tabte deres Lyst og Flid, og Interims-Eqvipagemestrene skulde efter nogle Aars Forløb afgaae, for at flere Officierer kunde faa Erfaring ved Holmen og til Søes og et større Antal være til at velge iblandt til faste Eqvipagemestere.
 31. Han burde tilholde enhver af sine Undergivne nøie at iagttage deres Pligter til Tjenestens sande Befordring, og i Alt matte der finde Subordination Sted.
 32. Da ikke alle hans Pligter specielt kunde angives, paalagdes det ham, under Collegiets Over-Direction, nøie at iagttage det, som en Holmens Chef burde, og at foreslaae og efter dets Approbation at paaskynde Alt, som kunde befordre og forbedre Flaadens Tilstand, „som er Landets største Værn,” til Kongens Tjeneste og Ære.
- Den 8de Juli blev den af en Commission gennemsete og omarbejdede Signalfog for Flaaden approberet; dog skulde den ikke bekendtgjøres, førend den var prøvet paa et Sæetogt.
- Efterat Krigs-Artikels-Brevet for Søe-Tjenesten var færdigt (Pag. 88), fortsatte Commissionen sine Arbejder med dette for Søefolkens Land-Tjeneste, og den 29de Juli udstædte Kongen det Krigs-Artikels-Brev for denne, som endnu er i Kraft, og hvorom den samme Mening, som (Pag. 88) er anført om Søe-Krigs-Artiklerne, gjælder. Ogsaa fastsattes ved samme Resolution, at Capitainerne ikke, som det i 1748 var bestemt, i militaire Sager skulde høre under General-Krigs-Retten (pag. 84), men under den combinede Ret, og at baade deres og de civile Betjentes Skifter ikke skulde bestyres af General-Auditeuren, som det var befalede (Pag. 84), men af Admiralitets-Rets-Præsidenten og Auditeuren ved Combinede Ret, hvilket ved §§ 745 og 763 i Krigs-Artikels-Brevet findes bestemt.
- Den 23de October udstædtes en ny Instruction for Smedde-Værkstedets Arbeids-Gang.
- Ligesom der var udfærdiget et Reglement for Tafelholdning i Feldten ved Armeen, blev der den 27de Novbr. udstædt et kongeligt Rescript, som befalede, at ved Forening med Fremmede, Retterne og Gjæsternes Antal kun maatte være uindskrænket ved Velkomsten og ved Afskeden, men at ellers, for at Officiererne ikke skulde gjøre større Udgifter, end de vare nødte til, og som overgik deres Evner, en Skibs-Chef til Commandeur incl.

ikke matte give flere end 4 Retter og 6 á 8 Couverts, Flagmændene kun 6 Retter og 8 á 10 Couverts og den Øverst-Commanderende paa Flaaden et efter disse forholdsmæssigt Antal.

I Aaret 1757 blev der udskrevet af Indrollerings-Districterne:

	Heelbef.	Halvbef.	Søevante	I Alt
Sjellands	40	40	40	120
Fyens	5	5	5	15
Lollands og Falsters	5	5	5	15
Øster-Jyllands	20	20	20	60
Vester- —	23	23	24	70
Slesvigs	40	40	40	120
Christiansands	66	67	67	200
I Alt*	199	200	201	600

I Nordlandene var der i Aaret 1743 udskrevet Folk til Søe-Krigstjenesten, hvoraf kun Faa kom tilbage, da det fremmede Clima og de uvante Levnetsmidler i Danmark forarsagede megen Dødelighed imellem dem. Den naturlige Utilbøielighed til Søe-Krigstjenesten, som derved opstod blandt Indbyggerne, foranledigede, at der ikke var kommet nogen Indrøllering istand, hvorpaa der flere Gange var tænkt, indtil det under 4de August blev bestemt, at der i Helgelands, Saltens og Senniens Fogdener** skulde indrølleres Mandskab af Amtmanden, (som i denne Anledning blev udnævnt til General-Krigs-Commissair), men at det ikke maatte bruges udenfor Norge, og at der d. A. skulde udskrives 40 Mand til at gøre Tjeneste ved Værftet i Frederiksværn som Marinere, der, naar de havde tjent i 6 Aar, vare aldeles fritagne for Udskrivning.

Som Vagtskibe udsendtes i Øresundet Fregatten *Møen*, under Capt. Ltn. A. G. Schultz, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Christiansøe*, commanderet af Capt. Ltn. V. Risbrich, og i Storebelt Brigantinen *Færøe*, ført af Capt. Ltn. J. H. Wigandt.

Til den neutrale Handels Beskyttelse var der efter den f. A. med Sverrig sluttede Tractat (Pag. 91) atter dette Aar under Schoutbynacht H. H. Rømeling, som havde sit Flag paa *Dronning Juliane Maria*, og hos hvem Capt.

C. F. de Fontenay var Flag-Capitain, en Eskadre udrustet, som bestod af Orlogskibene:

Dronning Juliane Maria, Capt. C. Rejersen,

Sejeren, Command. C. P. Flensborg,

Sælland, Com. Capt. J. Baron Güldenchrone,

Slesvig, Com. Capt. J. Torbiørnsen,

Ditmarschen, Capt. P. Munie,

Nellebladet, Capt. S. Hooglant;

Fregatterne:

Doqven, Capt. D. C. Rumohr,

Hvide Ørn, Capt. A. N. de Fontenay.

Rømeling erholdt under 19de Mai en Instruction, overensstemmende med den med Sverrig sluttede Tractats Aand og den derved bestemte Forening med en svensk Eskadre. Da denne, bestaaende af 6 Orlogskibe og 2 Fregatter, under Schoutbynacht Lagerbielkes Commando, var ankommen til Kjøbenhavn, efterat Rømeling midt i Juni var afseilet derfra til Norge, og man ikke kunde blive enig om Overcommandoen***, seilede Lagerbielke, istedetfor at forene sig med Rømeling i Flekkerøe, den 16de Juli tilbage til Østersøen. Efterat det endelig diplomatisk var blevet afgjort, at Rømeling skulde føre Overcommandoen d. A., forenede Eskadrene sig den 19de September under Norge og forbleve samlede til Handels Beskyttelse, indtil midt i October, da hver seilede hjem, for at oplægges. Orlogskibet *Dronning Juliane Maria* blev efter Eskadrens Ankomst til Kjøbenhavn udsendt paa Beseiling i Øresundet med Orlogskibet *Kiøbenhavn* (hvorpaa Com. Capt. J. Torbiørnsen med *Slesvigs* Besætning overtraadte,) da Modvind hindrede dem fra at komme til Østersøen, hvor Beseilingen efter den første Bestemmelse skulde foretages. Com. Capt. C. L. Helt var ombord paa *Kiøbenhavn* og Capt. E. Meier paa *Dronning Juliane Maria* som Observateur. Midt i December oplagdes ogsaa disse Skibe.

Orlogskibene:

Island, Command. A. F. v. Lützow†,

Neptunus, Capt. H. L. Fisker,

bleve i September sendte til Middelhavet og Constantinopel, for at convoyere og beskytte Handelen samt bestyrke det fredelige Forhold, som den danske Gesandt, General-Krigs-Commissair v. Gähler, tilveiebragte med Porten ved den iblandt Kongens Forordninger aftrykte, den 14de Octbr. sluttede Tractat. De skulde ikke gaae igjennem Canalen, for at undgaae Salut-Stridigheder med engelske Krigsskibe. Paa Hjemreisen skulde de anløbe Smyrna, Neapel, Livorno, Lissabon og hvilke andre Havne, de ansaae det hensigtsmæssigt at vise Flaget og give Officiererne Leilighed til at erhverve sig Kundskaber. I October n. A. kom disse Skibe, som ved Sygdom mistede en stor Deel af deres Besætninger, først tilbage til Kjøbenhavn.

Den til Rentekammeret solgte Fregat *Blaa Heyren* blev d. A. under Ltn. H. G. Lillienkiolds Commando sendt til de vestindiske Øer med Fornødenheder til disse

* Der var ogsaa udskrevet Folk af Stavangers og Bergens Districter; men deres Antal er ikke fundet angivet.

** De 3 nordlige Fogdier skulde stille Soldater, men bleve den 12te Novbr. 1761 ogsaa henlagte under Søe-Indrølleringen, som derved blev indført i hele Nordlandene. Ved Resolution af 13de Juni 1776 blev det bestemt, at ingen Udskrivning skulde finde Sted der, undtagen i Krigs-Tid, og da endog kun til Galei-Flotillen i Frederiksværn.

*** Den korte Tid, de allierede Eskadrer f. A. vare samlede (Pag. 91), havde den svenske Schoutbynacht ført Commandoen; det danske Hof meente derfor, at Rømeling burde have denne i Aar i det Mindste ligesaa længe, som Grev Taube havde havt den f. A., hvorimod de Svenske fordrede en ny Lodkastning om Overcommandoen. Den diplomatiske Bestemmelse for denne var, at Lodkastning skulde bestemmes, hvilken Nations Eskadre-Chef først skulde være den Høistcommanderende, som hver 2 Maaneder skulde forandres.

† Lützow døde den 30te Mai n. A., og efter ham overtog den Næstcommanderende, Capt. C. O. Willars, Commandoen; men, da denne den 17te August ogsaa døde, erholdt Capt. Ltn. F. C. Kaas den.

Colonier og forblev stationeret der, hvorfor den erholdt Tilladelse til at føre Vimpel, som dog skulde indtages mellem Lindesnæs og Cap Finisterre.

Den 11te Juni d. A. skede atter en ny Indskrænkning for Mandskabet (Pag. 83, 86), da det blev dem og deres Koner og Børn forbudet at gaa udenfor Stadens Porte eller nærme sig Bommen ved Portene om Søn- og Helligdagene før Aftensang, da Politimesteren havde klaget over, at de foranledigede Uordener paa Broerne og ved Portene.

I Aaret 1758 blev der udskrevet af Indrollerings-Districterne:

	Heelbef.	Halvbef.	Søevante	I Alt
Sjellands	16	17	17	50
Fyens	10	10	10	30
Lollands og Falsters	10	10	10	30
Øster-Jyllands	66	67	67	200
Vester- —	148	148	149	445
Slesvigs	148	148	149	445
Frederikshalds	20	20	20	60
Bragnæs's	26	27	27	80
Christiansands	100	100	100	300
Stavangers	33	33	34	100
Bergens	66	67	67	200
Trondhjems	20	20	20	60
Nordlandene til Frederiksværn				76
I Alt*	663	667	670	2076,

hvilke ikke maatte tages af dem, som de 2 forrige Aar havde været i kongelig Tjeneste.

Fregatten *Pommern*, under Capt. Ltn. H. Frisch, var Vagtskib i Øresundet, *Wildmanden*, ført af Capt. Ltn. C. F. Seyfart, paa Kjøbenhavns Rhed og Brigantinen *Færøe*, som havde overvintret i Nyeborg, under Commando af Capt. Ltn. J. H. Wigandt, i Storebelt. Da *Færøe* i November erholdt Ordre til at vende tilbage til Kjøbenhavn, forblev Ltn. F. Harboe paa Stationen med Chaluppen.

Under Schoutbynacht O. F. Fischer*, hvis Flag var paa Orlogskibet *Kjøbenhavn*, og hos hvem Capitain D. C. Rumohr var Flag-Capitain, udrustedes strax i Foraaret Orlogskibene:

Kjøbenhavn, Com. Capt. C. L. Helt,

Oldenborg, Com. Capt. J. Torbiørnsen,

Sejeren, Com. Capt. P. Munie,

Delmenhorst, Capt. F. Platou,

Ditmarschen, Capt. O. Hansen,

Slesvig, Capt. C. F. de Fontenay,

Fregatterne:

Bornholm, Capt. D. E. Bille,

Doqven, Capt. O. Stephansen.

Til den Armee, som samledes i Hertugdømmerne, førte Eskadren midt i Juni 8 Battailloner Infanterie, som bestod af 5150 „*Hoveder med Koner og Knekte*,” fra Norge og i Juli og August paa 2 forskellige Togter 12 Battailloner fra Kjøbenhavn til Eckernförde. Orlogskibene *Sejeren* og *Delmenhorst* kom ved Lodsens Uforsigtighed paa Grund ved Saltholm, hvorved det første blev saa beskadiget, at det maatte kjølhales, og derfor kunde det kun gjøre den anden Reise med Tropperne til Eckernförde. Fregatten *Doqven* convoyerede 4 Eskadroner Dragoner fra Norge til Frederikshavn. *Oldenborg* og *Slesvig* blev først i Septbr. sendte til Nordsøen til Handelens Beskyttelse og kom derfra tilbage i October, da Eskadren igjen oplagdes undtagen *Ditmarschen*, som beseiledes i Østersøen med Krabbes nye Fregat *Christiansborg*, der blev bemandet med *Doqvens* Besætning under Capt. O. Stephansen. Da Skibene i November kom hjem fra dette Togt, paa hvilket Capt. C. v. Schindel var Observateur paa *Ditmarschen* og Capt. S. Hooglant paa *Christiansborg*, blev de oplagte.

Fregatten *Moen*, commanderet af Capt. F. C. Kaas, og *Hvide Ørn*, under Capt. E. Meier, blev sidst i April sendte med Convoy til Brest, Rochefort og til Middelhavet, hvorfra de først i December kom hjem og oplagdes. Kaas skulde paa Udreisen seile igjennem Canalen, føre Vimpel og forsvare den samt ikke tillade Visitation af hans Convoy, men paa Hjemreisen seile N. om England.

Under 25de Marts d. A. udstædtes der en trykt Forordning, som befalede, at de danske og norske Skibe, som fore paa Middelhavet, skulde have Kongens Navne-Chiffer midt i Flaget, for at adskille det fra det malthe-siske, som havde samme Farver.

Den 9de December approberedes Regler for Krigsskibenes Armering, hvorved det bestemtes, at der skulde være 3 Klasser af 70 Kanons-Skibe, hvoraf den 1ste skulde føre 36-Pundige, 18-Pundige og 8-Pundige, den 2den 24-Pundige, 18-Pundige og 8-Pundige og den 3die 24-Pundige, 12-Pundige og 8-Pundige Kanoner. Fregatterne og Snauerne deelede i 2 Klasser efter deres Alder og havde, saalænge de vare i 1ste Klasse, sværere Artillerie, end de, der vare i 2den Klasse. De „*usikre*” Kanoner skulde bruges paa Øverste Dæk og med mindre Krudt, end de gode Kanoner, til hvilke Ladningerne hidtil havde været Kuglens halve Vægt, men nu bleve de bestemte for 36-Pundige Kanoner til 14 1/2 Pund, for 24-Pundige til 9 1/2 Pund, for 18-Pundige til 7 1/4 Pund og for 12-Pundige til 5 1/4 Pund. Raperternes Sidestykker (Vangerne), som havde bestaaet af eet Stykke Træ, der baade var vanskeligt og kostbart at erholde, skulde for Fremtiden forfærdiges af 2 Stykker.

Af de Indrollerede udskreves der 1759 af følgende Districter:

Sjellands**	650 Matroser
Fyens	100 —
Lollands og Falsters	100 —

* Fischer blev den 7de September udnævnt til Vice-Admiral med Anciennitet fra 2den Februar.

** Herfra mødte kun 350 Mand.

Slesvigs	5	Styrmænd og	900	Matroser
Vester-Jyllands	5	—	—	900 —
Øster- —				650 —
Bragnæs's*				50
Frederikshalds**				50
Bergens				100
Stavangers				60
I Alt	10	Styrmænd og	3560	Matroser

9 Cadetter og 5 Andre gjorde som Maanedes-Lieutn. d. A. Tjeneste paa Skibene.

Som Vagtskibe udsendtes til Øresundet Fregatten *Samsøe*, ført af Capitain F. Nissen, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Christiansøe* under Capt. H. H. C. Wodroff og i Storebelt Brigantinen *Færøe*, commanderet af Capt. Ltn. S. Becker; da den sidste i November seilede til Kjøbenhavn, forblev Prem. Ltn. F. Harboe med Chaluppen paa Stationen der. Den 29de August bleve der iværksatte Qvarantaine-Foranstaltninger mod alle fra Middelhavet kommende Skibe, hvor der herskede smittomme Sygdomme.

Strax i Foraaret bleve følgende Skibe udrustede og først i Mai-Maaned udlagte paa Rheden under Vice-Admiral C. F. le S. de Fontenay, som havde sit Flag paa *Dronning Juliane Maria*, og hos hvem Capt. C. v. Schindel var Flag-Capitain, Orlogskibene:

Dronning Juliane Maria, Com. Capt. C. Rejersen,

Kronprintsen, Command. J. Torbiørnsen,

Wenden, Com. Capt. C. L. Helt,

Oldenborg, Com. Capt. F. C. Kaas,

Sejeren, Com. Capt. F. Platou,

Stormarn, Com. Capt. S. Hooglant,

Sælland, Com. Capt. O. Hansen,

Grønland, Com. Capt. H. L. Fisker,

Fyen, Com. Capt. D. C. Rumohr,

Delmenhorst, Capt. D. E. Bille,

Nellebladet, Capt. O. Stephansen,

Slesvig, Capt. A. N. de Fontenay;

Fregatterne:

Møen, Capt. E. Meier,

Bornholm, Capt. A. G. Schultz,

Hvide Ørn, Capt. B. L. Bille,

*Doqven****, Capt. S. Acheleje,

Christiansborg, Capt. F. C. Kaas,

Wildmanden, Capt. J. C. Krieger.

** Foruden disse fra Norge udskrevne Matroser vare de, som f. A. (Pag. 406) havde været paa Eskadren, forblevne i Kjøbenhavn, for d. A. igjen at gjøre Tjeneste.

*** Frederikshalds Indrollerede, som tjente paa Eskadren, bleve den 29de August hjempermitterede formedelst den Ildebrand, som havde ødelagt denne Bye.

Denne Eskadre forblev liggende paa Rheden indtil først i October, da den igjen blev oplagt. Imedens den var ude, blev Fregatten *Christiansborg* først i April sendt til Bergen, for derfra at convoyere de udskrevne Matroser samt en Deel Soldater til Kjøbenhavn, hvor de tildeels vare bestemte til at tjene paa Eskadren.

Den 16de April detascheredes Orlogskibene *Grønland* og *Fyen* samt Fregatten *Møen*, for at convoyere: *Grønland* til St. Martin, *Fyen* til Marseille og *Møen* til Vestindien og tilbage igjen. D. A. havde Skibene ingen Soldater ombord, undtagen naar de bleve bortsendte fra Kjøbenhavn; disse Skibe bleve derfor beordrede at anløbe Flekkerøe og der modtage den reglementerede Soldatesqve af den norske Armee; de skulde seile N. om England og blive samlede, saalænge dette ikke førte dem af deres Vej; imedens Koffardieskibene lossede og ladede, skulde *Fyen* seile til Tunis, for at vise Flaget der og tage Consulen hjem med. Paa denne Convoy-Reise vare der tillagde Skibscheferne de samme Instructioner, som vare almindelige under hele denne Krig for de til Convoyering udsendte Skibe, hvorved det befaledes dem ikke at tillade nogen Visitering af de Koffardieskibe, de convoyerede; naar Convoyens Sikkerhed tillod det, maatte de ikke lade noget Skib, som tilhørte nogen af Kongens Undersaatter, gjøres til Priis, men, naar dette var skeet, tage det tilbage, naar de formaaede det; Skibenes Papirer og Ladninger maatte undersøges, af Convoy-Chefen, for at forsikre sig om, at de vare i Orden, og at der i Ladningerne ikke var Krigs-Contrabande; Ingen var forbunden til at tage Convoy, men, naar de havde forlangt denne, maatte de ikke forlade den, førend ved Reisens Ende, og da skulde de betale Convoy-Penge; kun Kongens Undersaatters Skibe maatte convoyereres og Vimpelen skulde, naar det ikke specielt var forbudet, føres og forsvares. Fra denne Reise kom *Grønland* sidst i August og *Fyen* sidst i November tilbage til Kjøbenhavn. *Møen* blev paa Hjemreisen fra Vestindien, hvor Chefen, Capitain E. Meier, den 23de September tilligemed den største Deel af Besætningen var død, under Commando af Capt. Ltn. A. Lous, af Mangel paa Folk, nødt til at søge Havn i Norge først i December, hvorfra den, efterat der fra Kjøbenhavn med Hukkerten *Læsøe*, ført af Lieutenant J. Knudsen, var opsendt Folk til den, kom hjem den 10de April n. A.

Fregatten *Wildmanden* blev sidst i Mai sendt til Christiansøe med Com. Capt. F. Wegersløff og een af Holmens Mestere, som tilligemed Chefen for dette Skib, Capt. J. C. Krieger, skulde sammentræde i en Commission for at undersøge Havnens og Fæstningsværkernes Tilstand paa denne Øe, og Wegersløff tillige afgjøre nogle Stridigheder mellem Commandanten, Chirurgen og Auditeuren; først i Juli kom Fregatten igjen tilbage og stødte til Eskadren. Efter Commissionens Forslag blev der den 14de Juli udfærdiget et Reglement for Omgangen med Strandings-Gods paa Christiansøe og Bjergelønningen derfor samt befalet, at der skulde indsættes Ringe og Kjættinger i Klipperne, for at Skibene derved kunde fortoies, hvorfor der den 19de Juli blev bestemt en Afgift derfor; den 28de Juli blev Havnens Opmudring og Istandsættelse befalet.

*** *Doqven* erholdt formedelst Læk under 12te Juni Ordre til at indlægge og Besætningen at overtræde paa Orlogskibet *Ditmarschen*, som i dens Sted skulde forene sig med Eskadren.

Galeierne:

Tønsberg, Capt. Ltn. H. Frisch, og

Jægersborg, Capt. Ltn. A. G. Ellebracht,

foretog, besatte fra Eskadren, Seilprøver paa Kjøbenhavns Rhed, hvor ogsaa Eskadrens Chalupper brugtes til Evolutions-Øvelser, og dens Mandskab øvedes i at skyde, til hvis Opmuntring der udsattes Præmier for de bedste Skud.

Den 6te August blev Com. J. Torbiørnsen med Orlogskibene *Kronprindsen*, *Wenden* og *Sejeren* samt Fregatterne *Christiansborg* og *Wildmanden* sendt til Kattegattet og Nordsøen, for at beskytte Handelen og beseile disse Skibe; han skulde tilkendegive de mødende Skibe, at Kongen intet Kaperie vilde tillade i Kattegattet, men at alle Nationers Skibe der kunde seile uhindret, og han skulde forhindre, at Nogen handlede herimod. Fregatten *Søe Ridderen* ført af Capt. E. J. Giede, og *Langeland* under Commando af Capt. Ltn. A. G. Ellebracht stødte midt i September til Torbiørnsen, hvorpaa han seilede til Kjøbenhavn med Orlogskibene; men de 4 Fregatter forbleve under Giede i Nordsøen, indtil ogsaa de midt i October kom tilbage til Kjøbenhavn og oplagdes. Orlogskibet *Delmenhorst* blev den 18de September beordret at convoyere til Lissabon (hvorhen nogle Falke skulde medtages som Foræring til Kongen af Portugal,) og Marseille; først i Mai n. A. kom dette Skib lykkeligt tilbage med en Convoy, hvortil de fra Vestindien kommende Koffardieskibe vare stødte.

Fregatten *Hvide Ørn* blev den 19de Novbr. med de sædvanlige Convoy-Ordre befalet at convoyere til Vestindien, fra hvilket Togt dette Skib den 23de Juli n. A. kom tilbage.

En Over-Krigsret, som var nedsat 1757 over Capt. Ltn. F. W. Krog, fordi han som Chef for Vagtskibet i Beltet ved den befalede Anholdelse af et Skib, som vilde begaae Toldsvig, ikke havde ført god Conduitte, dømte ham til at degraderes til yngste Capt. Ltn. paa Kongens Naade, som bestemte, at Straffen skulde vare 1 Aar. En anden Over-Krigsret, som var nedsat samme Aar over Commandeur C. P. Flensborg og hans Næstcommanderende Capt. Ltn. C. F. Seyfart, fordi der vare komne Bugter i Orlogskibet *Sejersens* Master, blev dette Aar fuldendt, hvorved den første blev frikendt, men Seyfart for uforsigtig Ansætning af Vant og Stag dømt til en Irettesættelse, og en tredje, nedsat over Capt. Ltn. H. de Ferry og Prem. Ltn. P. Wichmann, som vare anklagede for Underslæb ved Indrollerings-Udskrivningerne, dømte den første fra sin Charge, hvilket Kongen dog formildede til Afsked i Naade, og den sidste til 4 Maaneders Degradation.

En Skrivelse af 8de Mai fra Collegiet til Magistraten i Kjøbenhavn mindede denne om, at det ved Overenskomst den 13de Februar 1748, da et Stykke af Holmens Grund overlodes til Comoediehuset, var afgjort, at Holmens Kirkes Fattigskole aarligt skulde have en Aftens Indtægt, hvilket, efter at have fundet Sted i nogle Aar, var faldet bort. Af Magistratens Svar den 23de Mai

sees, at Comoedie-Kassen formedelst dens slette Tilstand siden 1750 ei havde kunnet tilstaae Skolen dette, men den lovede, at dette skulde skee, saasnart den var istand dertil, hvilket dog ikke har fundet Sted.

At hyppige Slagsmaal i disse Aar fandt Sted imellem Soldater og Matroser, viser en Ordre til Divisions-Cheferne af den 1ste August, som befalede dem at afholde deres Mandskab derfra.

Ved Eskadrens Oplægning i October, blev der under Commandeur C. P. Flensborg oprettet en Hverving i Kjøbenhavn, under hvilken 2000 Indrollerede, som havde tjent kortest, beholdtes Vinteren over, for at gjøre Tjeneste som Sjouvere paa Holmen, hvortil man havde brugt Soldater, medens Eskadren var ude.

Den 19de Februar blev det ved en offentlig bekendtgjort Placat forbudet Kongens søfarende Undersaatter at tage Tjeneste paa de krigførende Magters Kaperie, saalænge denne Krig varede.

I dette og det næste Aar bleve der udfærdigede nye Instructioner for Holmens Kirkes Værger (hvoraf den ene var af Holmens Comptoir-Chefer) og Betjenter, Skolerne, Fattig- og Regnskabsvæsenet.

I Aaret 1760 vare Vagtskibe: i Øresundet Fregatten *Pommern* under Capt. F. Nissen, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Samsøe*, hvis Chef Capt. Ltn. P. Sølling var, og i Store-Belt Brigantinen *Færøe*, ført af Capt. Ltn. H. Frisch; ved *Færoes* Bortseiling forblev Prem. Ltn. P. Biørensen med Chaluppen i Beltet.

Først i Mai-Maaned udlagdes paa Kjøbenhavns Rhed Orlogskibene:

Kronprindsen, Command. J. Torbiørnsen,

Sejeren, Com. Capt. F. C. Kaas,

Stormarn, Com. Capt. C. Rejersen,

Grønland, Com. Capt. C. F. de Fontenay,

Fyen, Com. Capt. D. C. Rumohr,

Ebenetzer, Com. Capt. C. v. Schindel;

Fregatterne:

Christiansborg, Capt. H. Frisch,

Wildmanden, — J. C. Krieger.

Den 17de April bortsendtes fra denne Eskadre Orlogskibet *Ebenetzer* med forseglede Ordre, som bleve aabnede i Nordsøen og befalede Chefen at seile til Island, for der at advare alle fremmede Skibe, som han fandt under denne Øe, mod al Handel og Fiskerie, som var utiladelig, og at de, som ikke adlød denne Advarsel, skulde anholdes og priisdømmes; fra denne Expedition kom *Ebenetzer* hjem den 29de Juli.

Orlogskibet *Fyen* blev den 6te Mai med de sædvanlige Convoy-Instructioner beordret til at beskytte Koffardieskibe fra Kjøbenhavn til Marseille og derfra til

Levanten samt igjen tilbage til Kjøbenhavn, hvor det ankom den 14de November og oplagdes

Fregatten *Christiansborg* sendtes den 21de Mai med Convoy til Vestindien, hvorfra den midt i October kom lykkeligt tilbage. Med dette Skib fulgte Capt. C. F. Stavanger, som med 1 Prem. Ltn., 1 Sec. Ltn., 2 Kanonerer, 4 Qvartermestere og 80 Matroser af Divisionernes Mandskab tilligemed 16 Stkr. 4 Pundige Kanoner og 12 Stkr. 1 Pundige Falkonetter var stillet til Rentekammerets Disposition i 3 Aar og skulde gageres derfra, for at gjøre Tjeneste i Colonierne paa 2 Fartøier, som blev udrustede der.

Orlogskibet *Sejeren* blev den 28de Mai sendt med den til Kjøbenhavn ankomne marokkanske Gesandt til Africa; der var tillige paalagt Chefen en speciel Commission til den africanske Handels Fremme, og han skulde sende *Sejeren* til Gibraltar, saalænge han var i Barbariet for at udrette sit Ærinde; den 22de October kom ogsaa dette Skib lykkeligt tilbage.

Den 19de August blev Fregatten *Wildmanden* beordret til Beseiling i Østersøen med Hukkerten *Ama-ger*, ført af Capt. Ltn. T. E. Stiboldt, og kom midt i September tilbage derfra. Derpaa conveyeredes nogle Transportskibe til Norge af *Wildmanden*, som der indskibede 2 Batailloner Infanterie og førte dem tilbage til Kjøbenhavn, hvor den, efter at være ankommen den 18de October, oplagdes.

Hukkerten *Læsøe* blev ogsaa under Commando af Capt. Ltn. A. Lous sendt til Langesund, for at conveyere 1 Bataillon Infanterie derfra til Kjøbenhavn, men forliste paa Tilbagereisen tilligemed flere af Transportskibene ved Landscrone; dog blev Mandskabet reddet.

De øvrige Skibe af Eskadren forbleve paa Kjøbenhavns Rhed, indtil de sidst i September oplagdes. Ved Eskadrens Oplægning blev det indrollerede Mandskab fra Norge atter lagt under Hverving, som Com. C. P. Flensborg igjen blev Chef for, men de Indrollerede fra Danmark og Slesvig, som kunde stille Caution for at møde til 1ste Marts n. A., hjempermitteredes.

Den 24de December blev Orlogskibet *Grønland* under Com. Capt. H. L. Fisker beordret til Middelhavet for at conveyere og beskytte de danske og norske Handelsskibe imellem Marseille og Levanten, hvorhen Professorerne v. Haven og Forskaal, Ingenieur-Ltn. Niebuhr, Candidat Cramer og Maler Baurenfeind medtoges, for at foretage videnskabelige Reiser i det Østerlandske. Da et Skib af Fiskers Convoy blev taget af et engelskt Orlogskib paa 70 Kanoner, blev Com. Capt. S. Hooglant den 17de November n. A. sendt til Middelhavet for at afløse og føre ham hjem som Arrestant, Fisker kom over Land hjem den 4de Februar 1762 og blev sat under en Overkrisret som den 1ste Juni 1762 paa det Ærefuldeste frikjendte ham for enhver Tiltale. *Grønland* kom, efter at have anløbet Salee paa Hjemreisen, tilbage til Kjøben-

havn den 25de Juli 1762. Med dette Skib kom Capt. Ltn. M. G. Laub, som efter Ordre havde gjort et Togt med malthesiske Galeier, hjem igjen.

Den 5te Marts d. A. blev en almindelig Pensions-Kasse oprettet, hvori Enhver kunde gjøre Indskud; Forordningen for denne findes blandt Kongens andre trykte Anordninger.

Foruden det indrollerede Mandskab, som forblev under Hvervingen i Kjøbenhavn fra forrige Aar, blev der i Aaret 1761 udskrevet af følgende Indrollerings Districter:

Sjellands	70	Matroser			
Fyens	15	—			
Lollands og Falsters	25	—			
Slesvigs	135	—			
Vester-Jyllands	135	—			
Øster-Jyllands	70	—			
Frederikshalds	20	Matroser	og til Divisionerne*	10	Mand
Bagnæs's	30	—	—	—	10 —
Christiansands	150	—	—	—	16 —
Stavangers	110	—	—	—	18 —
Bergens	150	—	—	—	16 —
Trondhjems	90	—	—	—	10 —
I Alt	1000	Matroser	og til Divisionerne	80	Mand

Som Vagtskibe udcommanderedes d. A. i Øresundet Fregatten *Pommern*, ført af Capt. E. J. Giede, paa Rheden Fregatten *Samsøe* under Capt. Ltn. P. Sølling og i Beltet Brigantinen *Færøe*, hvis Chef Capt. Ltn. J. C. Frisch var. Da det sidste Skib var blevet læk og maatte kjølhales, blev det sidst i September beordret tilbage og en armeret Barcasse under Prem. Ltn. F. P. Friis stationeret i Beltet som Vagtskib. Imod de Skibe, som kom fra Levanten, vare der Qvarantaine-Foranstaltninger i Kraft.

Først i Mai-Maaned udlagdes paa Kjøbenhavns Rhed Orlogskibene:

Dannemark, Com. Capt. C. L. Helt,

Dronning Lovise, Command. C. P. Flensborg,

Oldenborg, Com. Capt. F. Günthelberg,

Sejeren, — — J. N. Holst,

Island, — — P. Munie,

Stormarn, — — F. Platou,

St. Croix, — — S. Hooglant,

Ebenetzer, — — O. Hansen,

Slesvig, Capt. A. N. de Fontenay,

Fyen, — B. Grodtschilling;

Fregatterne:

Moen, Capt. S. Acheleje,

Falster, Capt. F. C. Kaas,

Christiansborg, Capt. J. Arenfeldt,

Hvide Ørn, Capt. F. Ulrich.

* De Folk, som udskreves til Divisionerne, bleve stedse tagne af Sø-Læggerne og maatte tjene i 6 Aar, hvorfor ogsaa ved Udskrivninger Kjsbstæderne først maatte stille Folk til Skibene, og Sø-Læggerne skaa- nedes saa meget, som muligt derfor.

Den 8de Mai heisede Admiral C. F. le S. de Fontenay, hos hvem Com. Capt. C. v. Schindel var Flag-Commandeur, sit Flag paa Orlogskibet *Dannemark* og overtog Commandoen af denne Eskadre, som blev liggende paa Rheden, til den først i October igjen blev oplagt.

Fregatten *Møen* blev allerede sidst i Marts sendt til Texel, for at modtage en Sum Penge og føre den til Salee, og stødte den 25de Juli igjen til Eskadren.

Orlogskibene *St. Croix*, *Fyen* og *Slesvig* førte først i Mai 1300 Mand Infanterie til Eckernförde, og forenede sig med Eskadren, da de kom tilbage derfra. Fregatten *Hvide Ørn* blev den 4de Mai sendt til Østersøen med Cadetterne og krydsede der til deres Øvelse paa 2 forskellige Togter, uden at anløbe nogen Havn.

Fregatterne *Falster* og *Christiansborg* bleve den 18de Juli udsendte paa Beseiling i Østersøen. Capitain D. E. Bille, var med den første og Capitain J. C. Krieger med den sidste som Observateur.

Hukkerterne *Amager* under Capt. Ltn. A. Lous og *Fehmern*, ført af Prem. Ltn. C. U. Kaas, bleve ogsaa beseilede i Østersøen og den første tillige brugt til Opmaaling i Øresundet og den sidste til Brandvagt ved Eskadren, fra hvilken begge havde deres Besætninger. Med 4 Koffardieskibe førte Capt. O. Stephansen i April-Maaned 4 Eskadroner Dragoner fra Laurkullen til Hals.

Ved Eskadrens Oplægning bleve de Indrollerede, som havde tjent i 4 Aar, afskedigede, og de fra Danmark og Slesvig, som kunde stille Caution for at møde til midt i Marts n. A., permitteredes, hvorimod det øvrige Mandskab blev lagt under en Hverving, hvorfor Com. C. P. Flensborg var Chef.

Under 26de Februar approberede Kongen den Forandring i Reglementet for Flaadens Fartøier fra 1743 (Pag. 82), at Krigsskibene paa 18 eller flere Kanoner skulde medgives hvert 1 aaben Barkasse undtagen Flagmandene, som skulde have Barkasser med Dæk.

En fra Archangel kommende russisk Fregat erholdt den 5te November Tilladelse til at overvintre ved Gammelholm.

Den russiske Keiser Peter den 3 dies Thronbestigelse, den 5te Januar 1762, nødte Danmark til at ruste sig mod et Angreb af denne mægtige Monark, hvorfor det den 4de Marts blev befalet, at 24 Orlogskibe og 10 Fregatter skulde eqviperes, og, for at forskaffe Folk dertil, bleve begge Rigers i Hoved-Rullerne Indrollerede samt Sølægdernes tjenstdygtige Mandskab, som var hjemme, tilligemed 92 Styrmand og 235 Dreng udskrevne til Kongens Tjeneste; men ved Rapport af 24de Marts meldte Collegiet, at Indrolleringen i begge Riger og i Slesvig af tjenstdygtige Matroser kun kunde stille

14,423 Mand,

at der i fremmed Tjeneste vare 3502 Mand,

at der behøvedes til Rigerne Koffardie-Fart 5087 — *8589 —

altsaa vare der til Flaadens Besætning kun 5,834 Mand, naar ikke de udenlands værende skulde indkaldes og Søefarten i Rigerne standses, hvorfor Kongen den 26de Marts befalede, at der skulde hverves Folk udenlands, især i Hamborg, hvilket dog ikke fandt Sted, da der ikke kom saa mange Skibe ud, som det først var bestemt.

Til Vagtskibsstationerne udsendtes d. A. til Øresundet Fregatten *Doqven*, commanderet af Capt. A. G. Ellebracht, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Samsøe*, som Capt. Ltn. J. F. Roderigo førte, og i Store-Belt Hukkerter *Amager* under Capt. Ltn. U. C. Kaas; da *Amager* i November blev beordret til Kjøbenhavn, forblev Prem. Ltn. J. B. Winterfeldt med Chaluppen i Beltet.

Den 22de April bleve Fregatterne:

Havfruen, Capt. S. Acheleje,

Christiansborg, Capt. J. C. Krieger,

Søe Ridderen, Capt. F. C. Kaas,

Langeland, Capt. J. C. Frisch,

under Paaskud af at beseiles, sendte til Østersøen, for at krydse under de lieflandske, preussiske og pommerske Kyster og indhente bestemte Efterretninger om de russiske Transporter, som skede til Riga, Königsberg og Colberg.

Den 3die Mai sendtes Vice-Admiral C. C. Greve af Danneskiöld Laurwig, som havde sit Flag paa Orlogskibet *Jylland*, til Eckernförde, for at føre 2700 Mand Infanterie derhen, med Orlogskibene:

Jylland, Com. Capt. C. F. de Fontenay,

Dronning Lovise, Command. J. Torbiørnsen,

Dannemark, Com. Capt. O. Hansen,

Oldenborg, Com. Capt. C. F. Kaas,

Sejeren, Com. Capt. F. Platou,

Fyen, Capt. A. N. de Fontenay;

Fregatterne:

Hvide Ørn, Capt. A. G. Schultz,

Falster, Capt. B. L. Ville;

Hukkerter *Fehmern*, Prem. Ltn. P. J. Fasting;

Hospitalskibet *Fire Søstre*, Capt. Ltn. P. Schultz.

Under denne Eskadres Beskyttelse overførtes desuden under Commando af Capt. F. Ulrich, 1800 Mand Infanterie med Koffardieskibe. Efterat Eskadren og de i April til Recognoscering udsendte 4 Fregatter vare komne tilbage til Kjøbenhavn midt i Juni, forenedes de med de først i d. M. paa Rheden udlagte Orlogskibe:

Fridericus Quintus, Com. Capt. C. v. Schindel,

Kronprinsens, Command. C. P. Flensborg,

Dronning Juliane Maria, Com. Capt. J. N. Holst,

Wenden, Com. Capt. P. Munie,

Nordstiernen, Com. Capt. C. Rejersen,

Ebenetzer, Com. Capt. D. C. Rumohr,

* Foruden det i Extra-Rullerne anførte Mandskab.

St. Croix, Capt. D. E. Bille,

Delmenhorst, Capt. O. Stephansen;

og Fregatterne:

Møen, Capt. E. J. Giede,

Wildmanden, Capt. J. Arenfeldt.

Over denne Flaade overtog Admiral C. F. le S. de Fontenay Commandoen og heisede sit Flag paa *Fridericus Quintus*. Fregatten *Havfruen* blev den 22de Juni sendt til Elben og skulde der erholde Forholdsregler fra den kongelige Gesandt i Hamborg*; den 18de September kom den igjen tilbage til Kjøbenhavn og blev oplagt. Fregatterne *Christiansborg*, *Søe Ridderen*, *Wildmanden* og *Langeland* recognoscerede efter Ordre af 23de Juni i Østersøen, hvor de forenede sig med Flaaden, som den 13de Juli var afseilet fra Kjøbenhavn, for at krydse imellem Møen og Dass og holde Øie med det Passerende, især med Transporterne til Colberg, Rostock og Kiel, men maatte ikke begynde noget Fjendtligt. Orlogskibene *Ebenetzer* og *Delmenhorst* samt Fregatten *Langeland* stationeredes ved Warnemünde, for at forhindre Transportskibe fra at løbe ind til Rostock, men maatte kun bruge Magt, naar Nogen vilde tiltvinge sig Adgangen. Efterat Keiser Peter havde mistet Throne og Liv bleve Udsigterne igjen fredelige, og Flaaden kaldtes den 5te August tilbage til Kjøbenhavn, hvor den ankom den 24de og oplagdes, hvorefter det indrollerede Mandskab afskedigedes. Fregatterne *Møen*, *Hvide Ørn* og *Falster*, som under Capt. E. J. Giedes Commando vare detascherede den 3die Juli, for at krydse imellem Kiel og Neustadt, forbleve i Østersøen indtil den 2den November, da de ankom til Kjøbenhavn og desarmeredes.

Da Flaaden var oplagt, blev 8 af de 20 i Foraaret antagne Maaned-Lieutenanter** optagne i Søe-Etaten og de øvrige 12 afskedigede; foruden disse havde ogsaa 29 Cadetter gjort Tjeneste som Lieutenanter. Den 10de September ophævedes den Forpligtelse, som ogsaa i Foraaret var paalagt Koffardieskibene, at stille Sikkerhed for, til en bestemt Tid at tilbagelevere det Mandskab af Hoved-Rullerne, de erholdt. Capt. Lt. G. A. Thaae, Prem. Lt. P. J. Fasting og Sec. Lt. J. F. Wulff bleve beordrede til at besørge de norske Tropper førte tilbage til Norge med Koffardieskibe. Da man antog, at den under Admiral Fontenay udrustede Flaade var tilstrækkelig til at modstaae den russiske, kom kun af de 24 Orlogskibe og 10 Fregatter, som efter Befaling af 4de Marts skulde udrustes, hans Skibe til Søes. Søe-Etaten havde til dette Aars Eqviperinger erholdt (Pag. 78)

	1,275,100 Rd.
hvoraf der derfor kun brugtes	800,000 —
der blev saaledes tilovers	475,100 Rd.,

* I den af Herr Contra-Admiral Ramshart udgivne Efterretning om den danske Flaades Tjeneste, Pag. 113, findes anført, at denne Expedition skede, fordi „Russerne, kommende fra Archangel, havde indfundet sig for Helgoland“, men en Rapport fra Capt. Acheleje fra Glückstadt, den 27de August, melder disses Ankomst der med 5 Krigsskibe. Dette kan saaledes ikke have været Aarsagen til, at *Havfruen* blev sendt til Elben.

** Maaned-Lieutenanterne erholdt 12 Rd. maanedl. og Kahyts-Kost ombord, men i Land 1 Rd. 64 sk. ugentlige Kostpenge.

hvilke Kongen den 17de April bevilgede, at Søemagten maatte beholde som en Erstatning for de Tab, den forhen havde lidt ved Eqviperinger (Pag. 90-91), for at kunne anskaffe det nødvendige Forraad til Holmen, hvilket af Mangel paa Penge ikke havde kunnet skee.

Den 1ste Februar udstædtes der en Lods-Ordonants for det i Herskabet Pinneberg oprettede Elb-Lods-Selskab, hvilken er trykt blandt Kongens Anordninger.

Under 30te December bleve der udfærdigede Rappels- og General-Pardons-Patenter for alle undvigte Søefolk, af hvilke der den 18de Januar og 27de December 1764 skede Prolongation ved nye trykte Patenter.

I Aaret 1763 stationeredes som Vagtskib i Sundet Fregatten *Doqven*, under Capt. Lt. U. C. Kaas, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Samsøe*, ført af Capt. Lt. J. F. Roderigo, og i Beltet Hukkerten *Amager*, commanderet af Capt. Lt. H. Arenfeldt; da *Amager* i November seilede tilbage, forblev Prem. Lt. N. K. Juell med Chaluppen paa Stationen.

Fregatten *Hvide Ørn*, under Commando af Capt. F. Ulrich, foretog som Cadetskib 2 Togter i Østersøen. Hukkerten *Saltholmen* brugtes til Opmaalinger i Øresundet og førtes af Capt. Lt. A. Lous.

Fregatten *Havfruen*, commanderet af Capt. F. C. Kaas, seilede den 24de Juni til Amsterdam, for at modtage en Sum Penge der og føre den til Salee, hvorfra den kom tilbage til Kjøbenhavn den 7de Mai n. A.

Paa Kjøbenhavns Rhed bleve efter Ordre af 2den Juni foretagne Evolutions-Øvelser med 10 Chalupper, førte af Capitainer, under Commandeur C. P. Flensborgs Commando og Admiral C. F. le S. de Fontenays Over-Opsigt.

Imellem den i Frederiksværn byggede Galei *Moss*, som Capt. H. Frisch afhentede derfra, og Galeierne *Friderichsstadt*, under Capt. J. G. Arff, samt *Jægersborg*, ført af Capt. A. G. Ellebracht, foretoges Beseilings-Prøver i Øresundet, hvorved Commandeur-Capitainerne S. Hooglant og O. Hansen vare Observateurer.

For at afløse den i Vestindien værende Capt. Stavanger (Pag. 98), blev den 24de Marts Capt. Lt. P. Günthelberg beordret derhen.

Den 21de Marts fastsattes Bestemmelser for Tougværkets, især Ankertouges, Undervants og Stags Conservation og Besigtigelse, hvorved især Luftning og Afskyling i salt Vand blev befalet til Ankertougene, naar de i længere Tid havde ligget i Skibene eller Magazinerne; disse Bestemmelser vare udarbejdede af en Commission, som var nedsat den 28de September f. A., (fordi Tougværket havde viist sig slet paa Flaaden,) og bestod af 1 Com. Capt., 2 Capt., 2 Capt. Lt., Constructions-Commissionen og Takkelmesteren.

Den 19de Mai blev der udstædt en ny Lods-Forordning for Norge og den 10de December et Reglement for den Betaling, som Søe-Etatens Mandskab skulde

erlægge for Begravelser paa Skibs-Kirkegaarden, hvilke begge findes iblandt Kongens øvrige trykte Anordninger.

Den 24de Febr. befaledes, at ingen Cadet maatte foreslaaes til Officier, naar han ikke havde bestaaet 2 Examiners i Land, var tilsøes duelig til Avancement og besad den for en Officier nødvendige Conduitte; de Cadetter, som bestode Sphaerica-Examen*, skulde have Anciennitet foran de, som samme Aar havde taget 2den Examen, om de endog allerede vare blevne Officierer; og Avancement i Corpset skulde kun bestemmes efter Duelighed. Den 7de April befaledes, at Ingen maatte antages til Underviisning paa Academiet, som ikke kunde skrive og regne saaledes, at han strax kunde begynde paa Navigation og andre nyttige Videnskaber.

Forat det Afdrag af Gagerne til Qvæsthuset, Krigs-Hospitals-Kassen og Depeschen, som Cadetterne skulde erlægge, naar de avancerede til Officierer, kunde blive betalt, uden at være for trykkende for dem, fastsattes det den 15de December, at, naar nogen Cadet blev Officier, skulde han dog i 3 Maaneder blive staaende ved Cadet-Compagniet.

I Aaret 1764 var Fregatten *Doqven*, ført af Capt. H. Arenfeldt, Vagtskib i Øresundet, Fregatten *Samsøe*, under Capt. F. Grodtschilling, paa Kjøbenhavns Rhed og Hukkerten *Amager*, commanderet af Capt. Lt. J. J. Neuspitzer, i Storebelt, hvor Premier-Ltn. J. Knudsen forblev med Chaluppen Vinteren over.

Fregatten *Falster* beordredes den 21de April, under Commando af Capt. C. C. v. Basballe, til et Øvelsestogt i Østersøen med 7 Lieutenanter og 6 Cadetter foruden de til Skibet hørende, og anløb paa dette Stockholm, Carlsrone, Reval og Kronstad, hvorfra Marinens sildigere saa berømte Fabrikmester H. Gerner, (om hvem Collegiet i sit Forslag om hans Udnævnelse til Officier af 15de Februar f. A. anførte, at han paa Academiet havde lært „*det høieste, hvori der bliver informeret, og til hvilket Maal ikkuns eet eller andet besynderligt Genie aspirerer,*“) bragte saa grundige og gode Oplysninger og Efterretninger om den russiske og svenske Flaade og disse Nationers Indretninger, at der den 28de Marts n. A. blev bevilget ham en Douceur af 300 Rd. for sin „*beteede Vigilance og havde Umage*“.

D. A. gjorde Fregatten *Hvide Ørn*, ført af Capt. U. C. Kaas, 2 forskellige Togter, hvert paa 6 à 8 Uger, i Østersøen med 24 Cadetter.

Med Hukkerten *Saltholmen* foretog Capt. A. Lous Opmaalinger i Farvandet fra Dragøe til Møen og erholdt den 29de Mai Befaling til at købe 2 eller 3 Træer ved Præstøe-Bugten, som skulde blive staaende til Lods-Mærker.

Ligesom f. A. fandt der Evolutions-Øvelser Sted paa Kjøbenhavns Rhed med Chalupper under Vice-Admiral C. C. Grev Danneskiold Laurwigs Commando.

Til Holmens Sjouver-Arbejde vare hidtil Soldater blevne brugte; men, da det blev bestemt, at disse ikke for Fremtiden skulde bruges dertil, befaledes det den 10de

Februar, at der ved Holmens Haandværksstok skulde oprettes 2 Arbeids-Compagnier, der hvert skulde bestaae af:

1	Capt.Ltn. som Chef, i Tillæg	100	Rd.	sk.
1	Sergeant	87	—	64 —
2	Løbere	à 56 Rd.	64 sk.	113 — 32 —
100	Arbeidsmænd	à 44 Rd.	64 sk.	4466 — 64 —
	Til aarligt Hverve-Penge	99	—	—
—	Munderinger	à 3 Rd.	300	— —
1	Chirurg	50	—	—
	Aarligt for hvert	5216	Rd.	64 sk.
	Desuden til begge for den første Hverving	600	—	—

hvilken forøgede Udgift skulde bestrides af Søs-Etatens Menage, hvorfor det ikke er anført paa Betalings-Reglementerne i denne Periode.

Efterat Søs-Etatens mathematiske Lector Professor Hee var kommen hjem fra en videnskabelig Reise i Udlandet, blev det den 10de Februar bestemt, at Mathematik og Vandbyggerie skulde være de Gienstande, hvorover han skulde holde Forelæsninger 3 Gange ugentlig fra Kl. 10 til 1 Formiddag for 4 dertil udnævnte Officierer og nogle Cadetter; de første erholdt hver 50 Rd. i Tillæg, fritoges for Land-Tjenesten og sendtes oftere til Helsingør for at erhverve sig practisk Kundskab i Vandbyggeriet ved Havne- og Broe-Anlægget der. Den 3die Januar n. A. bevilgedes Anskaffelsen af et Bibliothek til Brug for de Officierer, som frekventerede de mathematiske Forelæsninger

Under 30te August og 6te September befaledes, at Flagmændenes daglige Uniform skulde, ligesom Generalernes, være besatte med Guld-Galoner.

Til Vagtskibsstationen i Øresundet beordredes 1765 Fregatten *Doqven*, commanderet af Capt. F. Grodtschilling, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Samsøe*, hvis Chef Capt. J. C. Frisch var, og i Store-Belt under Capt. Lt. C. Vossbeins Commando Hukkerten *Amager*, som i November kom tilbage til Kjøbenhavn, da Prem. Lt. J. Knudsen forblev paa Stationen med Chaluppen. Imod de Skibe, som kom fra Levanten, bleve den 31te August Qvarantaine-Forholdsregler anordnede.

Orlogskibet *St. Croix*, commanderet af Capt. C. C. v. Basballe, med 344 Mand Infanterie ombord og Fregatten *Hvide Ørn*, som Capt. U. C. Kaas førte, bleve først i Juni sendte til Bergen med en Commission, som skulde undersøge det Opløb, som i Anledning af Extraskatten og Delingen af de store Bøndergaarde havde fundet Sted der. Disse Skibe vare underlagte Vice-Admiral H. H. Rømelings Over-Commando. Sidst i September kom *St. Croix* til Kjøbenhavn og blev oplagt; men *Hvide Ørn* blev strax

* Den 8de Marts n. A. bestemtes tillige, at de skulde nyde Sec. Lt. Gage fra den Tid af, da de kunde have avanceret til Officierer, hvis de ikke havde studeret Sphaerica. Den 11te Decbr. s. A. approberedes Cadet-Chefens Forslag, at Cadetterne, naar de havde bestaaet 2den Examen, skulde underkastes en kort decessiv Examen i Chefens og Cadet-Officierernes Nærværelse, for at den første derpaa kunde grunde sit Forslag til Avancement.

efter Ankomsten til Bergen, da Alt var roligt der, sendt til Nordsøen paa et Krydstogt med 10 Lieutenanter og 14 Cadetter (udenfor Reglementet) og, efterat dette var tilendebragt, igjen den 22de August med samme Bestemmelse til Østersøen, hvorfra den kom tilbage først i October og blev oplagt.

Capt. A. Lous foretog d. A. Opmaalingen fra Præstøe Bugt til Gjedser-Rev med Hukkerten *Amrum*.

Capt. C. F. Kaas og Prem. Ltn. A. H. Stiboldt sendtes i et diplomatisk Ærinde til Marokko og erholdt Tilladelse til at føre Orlogsflag og Vimpel paa det Skib, hvor med de gjorde Reisen fra Holland til deres Bestemmelsessted.

Den 31te August beordredes Prem. Ltn. R. H. Tønder til Vestindien for der at afløse Capt. P. Günthelberg (Pag. 100).

Omendskjøndt de Planer til et Havne-Anlæg ved Arnak paa Bornholm, som 1684 fandt Sted, havde faaet et uheldigt Udfald (1ste Bind, Pag. 73), blev Capt. Ltn. H. M. Bille den 30te September d. A. dog sendt derhen for at prøve et nyt Forslag til en Orlogshavns Indrettelse der, som dog ikke blev udført.

Det islandske Compagnie tillodes dette Aar at armere et Koffardieskib, hvilket den 13de April blev for-

synet med et „*Komis-Patent*“, hvorved det blev bemyndiget til at haandthæve det Forbud, der var imod Fremmedes Handel og Fiskerie ved Island og erholdt Tilladelse, til at føre Orlogsgjøs.

Com. Capt. J. N. Holst var i Aaret 1756 sendt til de vestindiske Øer som Amtmand paa 3 Aar, men beholdt desuagtet sin Stilling i Søe-Etaten. Ved sin Hjemkomst blev han indviklet i en Deel Processer, og da han fremkom med ubillige Forlangender, udnævntes han den 22de November f. A., for at faae ham bort fra Kjøbenhavn, til Indrollerings-Chef i Lollands og Falsters District; hans Formand, i dette Embede blev sat paa Pension, men beholdt dog sin Post, da Holst, misfornøiet med sin Udnævnelse, ved Salget af sin Gaard i Kjøbenhavn førte et stiklende og upassende Sprog om sin Ansættelse, hvorfor han den 6te December s. A. blev arresteret paa Nyeholms Hoved-Vagt, for derfra til Foraaret at sendes til Munkholm, hvilket imidlertid den 13de Mai d. A. forandredes til Fæstningsarrest i Citadellet Frederikshavn, hvor han, uden at afskediges af Etaten, forblev indtil den 25de September n. A.

Den 13de Januar 1766 døde Kong Friderich den Femte, under hvis Regjering den under Sjette Christian skabte Søemagt vel ikke forsømtes, men dog ikke havde den Fremgang, som de betydelige Fonds, der bleve tilstaaede den, synes at kunne gjøre Fordring paa.

Ende paa 3die Bind.

Alphabetisk Indhold af 3die Bind.

	Side		Side
Academie for Søe- og Land-Cadetter.....	28	Auditeurer ikke bære Feldtegn.....	89
Admiralitetet føre General-Commando over Søe-Etaten.....	21	Auditeur paa Christiansøe.....	81
Admiralitetet, forenet med General-Comissariatet.....	79	— ved Combinerede-Ret.....	86
Admiralitetets-Bygning.....	69	Auscultanter ved Constructions-Commissionen.....	87
— Medlemmer.....	9, 42	Baadebygger-Skuurs Opførelse paa Gammelholm.....	58
— og Commissariats-Medlemmer.....	79	Baadsmand, overcomplet ved Takkelloftet.....	53
— Præses.....	9, 14	Banjerdæks Indførelse i Skibene.....	51
— Ret, Holmens Chef fritaget derfor.....	55	Batteriet <i>Neptunus</i> , kaldet <i>Christianus Sextus</i>	66
— — Overret i Søe-Sager.....	69	— <i>Provesteen</i>	31, 66
— Secretair (see Bet. Regl.).....	43, 81	Befæstningsværker fra Søesiden af Kjøbenhavn.....	66
Afdrag af Gager.....	15, 53, 101	Bemandings-Reglementer.....	53, 87 (samt vedlegg bak i boken)
Afgift, for Tønder og Pæle paa Kjøbenhavns Rhed.....	51	Beseilings-Domme.....	44, 49, 85
— — paa Bergens Fjord.....	57	— Togt 1723.....	19
— Taarnpenge.....	60	— — 1727.....	28
Afskedigelse 1720, Reserve-Mandskabet.....	10	— — 1731.....	44
— 1721, Grev Rantzau.....	9, 43	— — 1732 i Østersøen.....	49
— 1725, Kammerherre von Gabell.....	9, 21	— — 1734 - —.....	51
— 1727, Admiral Judichær.....	9, 27	— — 1736 - —.....	53
— 1728, Com. Capt. Hoppe, Suhm og Lemvig.....	23	— — 1737 - Øresund, Kjøgebugt og Østersøen.....	54
— 1736, Benstrup og Lütken.....	43, 53	— — 1739 - Østersøen.....	56
— 1730—35, Revenfeldt, Löwenørn.....	42	— — 1740 - —.....	57
— 1738—44, Benzons, Fisker og Güldenchrone.....	42	— — 1741 - Nordsøen.....	58
— 1742—45, Mathiades, Kreyer og Ursin.....	43	— — 1742 Chalupper paa Rheden.....	59
— 1743, Admiral Suhm.....	43	— — 1743 i Øresundet og Kjøgebugt.....	63
— 1746, Grev Danneskiold Samsøe.....	79, 82	— — 1744 i Øresundet og Kjøgebugt.....	65
— 1747, Constructeur Barbé.....	80	— — 1745 paa Rheden.....	67
— 1751—54, Löwenørn, Levetzau, Berregaard og Wind....	79	— — 1748 i Nordsøen.....	83
— 1746—65, Civil Betjente.....	81-82	— — 1749 - — og Øresundet.....	85
Anlæg af Værftet i Frederiksværn.....	80, 86	— — 1752 - Øresundet.....	88
— Galei-Havnen ved Nivaae.....	89	— — 1756 - —.....	91
Anordning for Holmens Kirkes Oeconomie.....	90	— — 1757 - —.....	94
— om Gæstebud hos Flagmændene og Skibs-Cheferne ..	93-94	— — 1758 - Østersøen.....	95
Appellation til Over-Admiralitetets-Retten og Høieste-Ret.....	69	— — 1759 - Øresundet og Nordsøen.....	97
Arbeids-Compagniers Oprettelse ved Holmen.....	101	— — 1760 - Østersøen.....	98
Arbeids-Tiden paa Holmen.....	66	— — 1763 - Øresundet.....	100
Archivarius ved Admiralitetet.....	81	Betalings-Reglementer.....	5-9, 32-42, 69-79
Armerings-Reglementer.....	87, 95	Betjenter, Pension af Qvæsthuset.....	51
Arrest 1762 Fisker.....	98	— civile see Betalings-Reglementerne og.....	81-82
— 1764 J.N. Holst.....	102	Bestallings-Afgift.....	60
Artillerie-Commissioner.....	14	Bestemmelse for Tougværkets Besigtigelse og Conservation.....	100
— Compagnierne, satte paa samme Fod som Divisions-Compagnierne.....	23	Bibliothek, for Officiererne.....	101
— Laboratorium.....	89	Billedhugger-Værksteds Opførelse.....	58
— Regnskaber.....	16	Blokade af den finske Bugt.....	22, 28
— Underofficierernes Examination og Avancement.....	83	Bløkkedreier-Værksteds Opførelse.....	58
Asiatisk Compagnie, foræret Skibe.....	31, 89	Bløkværket smøres med Blyant.....	91
Asiatisk Compagnie, Krigsskibe til Ostindien for dets Skyld.....	87	Bogholder ved Søe-Etaten see Bet. Regl. og.....	81
Assistents-Huus.....	89	Brand-Anordninger.....	90
Assurance-Ret.....	65	Brand, Fregatten <i>Falsters</i>	88

	Side		Side
Bremerholms Fanger flyttes.....	57	Commission for at ordne Søe-Etaten	22-27
— Kirke.....	29-30	— — — Oeconomie og Regnskabsførelse ...	14, 65
Brødmangel i Trondhjem	59	— — undersøge, om Søe-Etatens Reglement kunde	
Brønd paa Nyeholm	67	indskrænkes	67
Bødkerværksted paa Gammelholm	67	— — undersøge Søemagtens Tilstand	59
Bygningers Opførelse paa Holmene	29, 31, 49, 54, 55, 56, 58,	— over Brand-Anstaltnerne Ordning	90
.....	59, 60, 67, 69, 89, 90	— — Havne-Væsenet.....	27, 68
Cadet-Academiet	28, 69	— — Holmens Eqvipage-Forretningers Lettelse.....	53
— Chefer.....	9, 43, 79	— — Rundholters, Takkellages og Tougværks	
Cadetterne, dømmes af Krigs-Retter,og have Matros-Gage	51	Forfærdigelse.....	53, 87-88
— Examination	55, 101	— — Qvarantaine-Foranstaltningerne.....	10
— forøgede.....	59	— til at besigtige Dokken.....	83
— i fremmed Tjeneste og med Koffardie-Skibe	15, 51, 52	— — forestaae Und. Offs. Gage-Forbedring	60
— holde Journaler paa deres Reiser	55	— — ordne de norske Søe-Limit-Districter.....	65
Cadetskib 1738 i Østersøen.....	55	— — udarbejde Krigs-Artiklerne.....	55, 88, 93
— 1739 —	56	— — — Takkellage-Reglementer.....	87
— 1740 —	57	— — undersøge Christiansøes Tilstand.....	31, 96
— 1741 —	58	— — — Signalbogen.....	93
— 1742 —	59	— — Frederiksværns Anlæg.....	80, 84
— 1744 i Nordsøen.....	65	Comodie-Kassens Afgift til Holmens Kirkes Fattigskole	97
— 1745 — og Østersøen.....	83	Compagnie-Cheferne sørge for de Syge.....	15
— 1748 — —	83	Comptoir-Bygning paa Holmen	59, 69
— 1750 — —	86	— Chefer (see Bet. Regl.).....	81
— 1754 i Østersøen	89-90	— Forretninger	51
— 1761 —	99	Constructeur.....	58, 80
— 1763 —	100	Controlleur i Orlogskibene	29, 63
— 1764 —	101	Convention til Ulfsbeck.....	45
— 1765 — og Nordsøen	101-102	Convoyering og Convoy-Ordre	61, 82, 95, 96, 97, 98, 99
Canal, Holmens, i Forbindelse med Chalup-Graven	89	Defensions-Skibene	17
Capellaner ved Holmes Kirke	35, 73, 82	Defensionen fra Søe-Siden i Kjøbenhavn.....	66
Ceremoniel-Reglementer.....	12, 63-64, 67	Deputerede i Admiralitetet	9, 42
Chaluphynde-Penges Indførelse	63	— General-Commissariatet.....	9, 42
Chirurgier ei bære Feldttegn	90	Deputerede i det combinerede Collegium	79
— Rangfølge.....	83	Desarmerings- og Eqviperings-Reglementer	59
Christiansholms Kjøb og Navn.....	19, 63	Deserteurer eftersættes fra Vagtskibet.....	91
Christiansøe	9, 31, 43, 80, 81, 86, 96	Directeur for Flaaden og Holmene.....	9
Colonier i Grønland	28-29, 30-31, 44-45	Divisionernes Organisation og Recruttering	23
Combinerede Admiralitets- og General Commissariats-		— Størrelse og Indretning.....	19
Collegium.....	82	Divisions-Cheferne	43, 79
Combinerede-Ret	24, 50-51, 65, 84, 85, 86, 93	— — forebygge Slagsmaal imellem Soldater	
Commandant paa Christiansøe.....	9, 43, 80	og Matroser.....	97
— — Toldboden.....	3, 43, 80	— — være Commandeur.....	65
Commandeurs-Klassen igjen oprettet	65	— Chefernes Instruction.....	10-11
Commando-Skriver ved Holmen see Bet. Regl. og	81	— Chirurgernes Rang.....	83
Commissairer til Bornholm	55	— Instruction.....	49-51
Commissariats-Skriver see Betalings-Reglementerne og	81	— Jurisdiction	16
Commission, Artillerie-	14	Dokken, den gamle.....	24
— Constructions-.....	56, 87	— — nye.....	52, 56, 80
— den hemmelige.....	27	Dokkens Tilstand undersøges.....	83
— for at besigtige Ankere og Touge	87	Dom over Judichær, Bille, Vossbein og Hoppe	22
— — — Flaaden.....	24	Douceur til Danneskiold, Suhm, Schumacher og Turesen	59
— — — bestemme Holmens Forraad	89	Dragøe-Lodser	45, 57

	Side		Side
Dødsfald, Kongers.....	31, 69, 100, 102	Eskadre fransk 1734 i Østersøen	51
— civile Betjenters	5, 9, 30, 42, 43, 79, 80, 81	— svensk 1756 - Nordsøen.....	91
— Mandskabs.....	31, 87, 88, 96	— — 1757 - —	94
— Officerers	9, 30, 31, 36, 43, 44, 79, 80, 81, 87, 88, 94, 96	Expedition 1720 i Østersøen, Island, Færøerne, Dragøe og Elben	10
Enkekasse.....	58	— 1721 til Pommern, Norge, Travemünde, Østersøen.....	14
Enkekasse-Afdrag af Officers-Gager.....	15	— 1722 til Slesvig, Marstrand, Rusland	15, 16
Enke-Pensioner af Qvæsthuset.....	51	— 1723 til Frederiksort, Norge, Østersøen	19
Eqvipagen paa Elben	9, 14, 43, 80	— 1724 - Petersborg, Reval.....	19
Eqvipagemestere.....	9, 43, 80	— 1725 - Petersborg, Nordsøen og Munkholm.....	20
Eqvipageskrivere (see Bet. Regl.).....	81	— 1726 - Bornholm.....	22
Eqvipering	9, 15-16, 20, 49, 58	— 1728 - Grønland.....	28
Eqviperings- og Desarmerings-Reglementer.....	59	— 1729 - — og Norge	30-31
— Udgifter tilgode (see Bet. Regl.).....	90-91	— 1730 - — og Store-Belt	31, 44
Eskadres Anskaffelse paa Elben og i Norge.....	68	— 1731 - —	53
Eskadre dansk og norsk 1720 i Nordsøen og Marstrand.....	9	— 1735 - Nordsøen	52
— — - — 1722 paa Kjøbenhavns Rhed.....	15-16	— 1736 - Grønland	53
— — - — 1723 — — og Beseiling	19	— 1737 - — og Kjøgebugt paa Beseiling	54
— — - — 1725 — — —	20	— 1738 - Østersøen og Bornholm	55
— — - — 1726 — — — og Østersøen	22	— 1739 - — - —	56
— — - — 1727 — — — og Beseiling	28	— 1740 - Island, Østersøen, Beltet.....	57
— — - — 1731 paa Beseiling.....	44	— 1741 under Langeland og med Cadetterne.....	58
— — - — 1732 i Nord- og Østersøen paa Beseiling.....	49	— 1742 med Cadetterne.....	59
— — - — 1733 til Norge	51	— 1743 til Norge, Nordsøen og Østersøen.....	61, 62
— — - — 1734 i Østersøen og Nordsøen.....	51	— 1744 - Nordsøen og Eckernförde	65
— — - — 1735 i Nordsøen.....	52	— 1745 - Langeland, Ærøe, Nord- og Østersøen, Glückstadt, Middelhavet og Rheden.....	67
— — - — 1736 i Østersøen paa Beseiling.....	53	— 1747 - Middelhavet.....	82
— — - — 1737 i Øresundet og Østersøen paa Beseiling	54	— 1748 - Østersøen	83, 84
— — - — 1739 i Østersøen paa Beseiling.....	56	— 1750 - — og Nordsøen	86
— — - — 1740 paa Beseiling.....	57	— 1752 - Africa	88
— — - — 1741 i Nordsøen.....	58	— 1753 - —	89
— — - — 1743 i Øresund og Østersøen paa Beseiling	61-62	— 1754 - Østersøen og S. for Fyen	89-90
— — - — 1744 paa Beseiling.....	65	— 1756 - Marokko	91
— — - — 1746 i Middelhavet.....	68	— 1757 - Vestindien.....	94
— — - — 1748 - Nordsøen paa Bestiling	83	— 1759 - Bergen, St. Martin, Marseille, Vestindien, Christiansøe og Lissabon	96-97
— — - — 1749 til Norge og Nordsøen.....	85	— 1760 til Middelhavet, Vestindien, Africa og Norge	97-98
— — - — 1751 - Africa	87, 88, 89	— 1761 - Salee og Østersøen	99
— — - — — - Ostindien	87	— 1762 - Elben	100
— — - — 1755 - Algier og Vestindien	90	— 1763 - Østersøen, Øresundet og Salee	100
— — - — 1756 i Nordsøen	91	— 1764 - Østersøen	101
— — - — 1757 - — Øresundet og Middelhavet.....	94	— 1765 - Nord- og Østersøen	101-102
— — - — 1758 paa Rheden, Norge, Eckernförde.....	95	Expeditioner see desuden <i>Vagtskibe</i> .	
— — - — 1758 i Nordsøen, Middelh.....	95	Evolutions-Øvelser	54, 86, 97, 101
— — - — 1759 paa Rheden, Middelh., Vestindien og Nordsøen	96, 97	Fabrikmestere	9, 30, 43, 80
— — - — 1760 i Nordsøen, Østersøen.....	97-98	Fabrikskrivere see Betalings-Reglementerne og.....	81
— — - — 1761 paa Rheden, Eckernförde og Østersøen	98-99	Fadeværket.....	59, 63
— — - — 1762 paa Rheden, Eckernförde og Østersøen	99	Fangerne paa Bremerholm flyttes	57
— — - — 1765 til Bergen	101	Fartøier til Flaaden.....	82, 99
		— ei seile indenfor Tre Kroner om Natten	19
		Fattigskolen ved Holmens Kirke, Afgift af Comoedie-Kassen.....	97
		Feldtgen for Officerer.....	48, 90

	Side		Side
Fiskal see <i>Søe-Krigs-Procureur</i>		Fred med Algier.....	68
Fiskedamme paa Gammelholm.....	89	— — Marokko og Tunis.....	87
Flaade dansk og norsk 1743 paa Kjøbenhavns Rhed.....	61-62, 63	— — Sverrig til Frederiksborg.....	10
— — - — 1762 i Østersøen.....	99-100	Frederiksværns-Værft see <i>Galei-Værft</i>	
— — engelsk 1726 i Østersøen.....	21, 22	Fregat, russisk, ført af en dansk Officier.....	52
— — 1727 paa Kjøbenhavns Rhed.....	28	— — overvintre ved Gammelholm.....	99
Flaade russisk 1723 i Østersøen.....	19	Fremmed Tjeneste, Cadetter.....	15, 51, 82
— — 1726 —i Kronstadt.....	22	— — Officierer.....	31, 51, 59, 82, 91
Flaaden, desarmeret 1743.....	63	Fribytter i Østersøen.....	66-67
— inddeelt i Divisioner.....	10, 11-12	Frimændene ved Divisionerne.....	10-11, 23, 49, 62-63, 85
Flaadens Reparation.....	24	Fritid ved Holmen.....	16, 24, 30, 49
— Stilling i Oplagsleiet.....	66, 83	Fyr paa Gilleleie og Kronborg.....	84
— Størrelse.....	54, 67-68, 82	Fyrpenge for Fyret paa Lindesnæs.....	20, 86-87
— Tilstand.....	24, 85	Fyrskib paa Trindelen.....	20-21, 83
Flagføring.....	14, 45, 58-59, 65, 83-84, 95	Fyrtaarn paa Lindesnæs.....	20
Flotille i Norge og Pommern til Kjøbenhavn.....	10	— — Skagen.....	83
— norsk, foreslaet, see <i>Galei-Flotille</i>		Færgevæsenet.....	68
Flydebroer til Flaadens Indslutning.....	66	Fæstningsværkerne paa Holmen og Rheden.....	66-67
Forbud mod, at Kapere førte Orlogsflag.....	14	— — ved Glückstadt.....	68
— — - Mandskabet gik ud af Portene førend		Gage-Afdrag for Officiererne.....	15, 101
— — — efter Aftensang.....	95	Galei-Havn i Nivaae.....	77, 80, 89
— — - Officiererne lagde Haand paa Folkene.....	44	— Flotille i Norge foreslaet.....	18, 67-68
— — Fremmedes Opmaalinger paa Kysterne.....	44	— Værft i Frederiksværn.....	76-77, 80, 86
— — Mandskabets Adgang til Frederiksbergs Hauge.....	83	Gammelholms Vagt.....	12, 22, 62, 66
— — Mandskabets Adgang til Voldene.....	86	Garnisons-Skriveren paa Christiansøe, udnævnt til Auditeur.....	86
— — Munderingers Salg.....	17, 87	General-Adjutanten.....	86
— — Officierernes Deeltagelse i Handel, ophævet.....	12	— Auditeuren.....	81
— — Søefolkernes Bortreise af Landet.....	52	— Commando ved Søe-Etaten.....	21
— — — Tjeneste paa fremmede Kapere.....	97	— Commissariatet, forenet med Admiralitetet.....	79
— — Tømmer-Affaldets Borttagning af		— — Medlemmer.....	9, 42
— — — Tømmermændene.....	15	— — Præses.....	9, 14, 42
— — — utilladelige Frimænd.....	12	General-Lands-Havne-Commission.....	68
— — — Vagtsfolkernes Tobaks-Røgning.....	31	— Pardon for Deserteurer.....	18, 51, 60, 84, 100
Forening mellem dansk-norsk og engelsk Flaade.....	22	Gæstebud, Anordning derom.....	93-94
— — — — - svensk Eskadre.....	91	Glückstadts Havne- og Fæstnings-Arbeide.....	68
Forelæsninger for Officiererne.....	16, 101	Godtgørelse for Kjøkkentoi.....	60
Forordning imod Søefolkernes Bortreise af Landet.....	52	Gouverneur i Ostindien.....	31, 87
— — Forbryderes Domfældelse til Bremerholms Jern....	57	Grønland, Handel og Colonier der.....	28-29, 31, 44-45
— — om Flagføring.....	59, 83-84, 95	Haandqværnes Afskaffelse i Nyeboder.....	15
— — Grønlandske Compagnie.....	28, 44-45	Haandværkerne aflægge Troskabs-Ed og deles i Comp.....	59, 68
— — Havnevæsenet.....	53, 68	Halvdelen af det faste Mandskab kun til Søes paa eengang.....	59
— — Indrøllering.....	18, 57	Hamburgsk Gods opbragt.....	51-52
— — Lodsvæsenet.....	21	Hadte istedetfor Huer til Tømmermændene.....	17
— — Officierernes Klædedragt og Ægteskabs Tilladelse....	48	Havnemestere.....	43, 68
— — Politieretten.....	20, 45	Havnevæsenet.....	45, 48, 53, 68, 80, 96
— — Rangfølgen.....	44, 65, 82	Helsingørs-Lodser.....	58
— — Slavekassen.....	83	Hjempermittering af Mandskabet.....	62-63, 91, 98, 99, 100
Forsvars-Anstalter i Kjøbenhavn.....	19, 20	Hilsning til Søes.....	45-48
Forsvarsværker fra Søesiden.....	66	Hollandske Fanger.....	57
Forsømmelses-Bøssen.....	24	Holmens Opsyn føres af Grev Danneskiold.....	52
Forvalter ved Proviant-Gaarden see Bet. Regl. og.....	81	— Arbeids-Tid.....	66
Foræring til det asiatiske Compagnie.....	31, 89		

	Side		Side
— Canal i Forbindelse med Chalup-Graven.....	89	Kabysser.....	49, 54
— Chefer.....	9, 26-27, 31, 43, 55, 79-80, 83, 91-93	Kallebostrand indhegnet.....	31
— Kirke og Præsterne derved, see Betalings-Reglem. og.....	29-30, 82	Kaperbreve.....	68, 102
— Kirkes Patroner.....	30, 90	Kapere i Østersøen og Kattegattet.....	67, 97
— Kirkes Fattig-Skole, Afgift af Comoedie-Huset.....	97	Kattespoer paa Krigsskibene.....	56
Holmens Provsters Opsyn med Cadetternes Religions-underviisning.....	86	Kirke, see <i>Holmens Kirke</i> .	
Hospitalskibe.....	62, 99	Kjøb af 3 Snauer.....	63
Houtbitzer i Orlogskibene.....	65	Kjøkkentoi-Penge.....	60
Hoved-Magazins-Forvalter see Betal. Reglem. og.....	81	Kjøhalingsplads paa Holmen.....	29
Hoved-Magazin paa Gammelholm.....	55	Klappen ved Bommens Vagt ophales om Natten.....	83
Hovedvagts-Bygning paa Nyeholm.....	66	Klædedragt, Officerernes.....	48
Hvervinger for de Indrollerede.....	61, 62-63, 68, 85, 91, 97, 98, 99	Koffardiefart, Officerer og Cadetter.....	15, 82-83
Hverving, forbudt Fremmede.....	60	Koffardieskibe, de kongelige, Cadetter medtages og føres af Officerer.....	52
— til Flaaden befalet 1762.....	99	— - — staae under Gen. Commiss.....	24
Jagt-Capitain.....	85	— paa Middelhavet, deres Flag.....	95
Jern-Kabysser.....	54	Kongeflags Indførelse.....	45
— Knæer prøves.....	83	Kongen i Søeofficiers-Uniform.....	86
Indhegning af Kallebostrand.....	31	Kongens Lystjagt.....	85
Indrollerede kun fare indenlands.....	60	Kort optaget over Kallebostrand.....	57
— lagte under Hvervinger.....	61, 63, 68, 85, 91, 97, 98, 99	— — — Øresundet.....	44
Indrolleredes Gage.....	59, 61	Krigs-Artikler for Søe-Tjenesten.....	55, 88
Indrøllering.....	17-18, 22-23, 56-57, 89, 94	— — - Land-Tjenesten, ved Søe-Etaten.....	93
Indrollerings-Chefer.....	43, 80-81, 89	— Cancellie, see Betal. Reglem.	
Inspections-Officerer ved Dokken.....	80	— — Forvalter (see Betal. Regl.).....	81
— — - Holmene.....	54, 79	— Hospitalet af Officers-Gager.....	15, 101
Inspecteur i Nyeboder see Betal. Reglem. og.....	81	— Retter, Holmens Chef fritaget for at bivaane dem.....	55
Islandske Compagnie haandthæve Forbudet mod Fremmedes Handel og Fiskerie paa og ved Island.....	102	— — see <i>Over-Krigs-Retter</i>	
Instruction for Admiralitetet.....	24-25	Kronborg understøtte Vagtskibet i Sundet.....	90
— - Comptoir-Betjenterne.....	53	Kulminers Undersøgelse paa Færøerne.....	51
— - det combinerede Adm. og Gen.Com.Coll.	82	Laboratorium anlagt.....	89
— - Divisionerne.....	10-11, 49-51	Lodserne ei give Fremmede Oplysninger.....	44
— - General-Adjutanten.....	86	— i Helsingør.....	58
— - — Commissariatet.....	25-26	— paa Dragøe.....	45, 57
— - Holmens Chef.....	26	Lodsvæsenet i Danmark.....	29
— - — Kirkes Betjenter.....	97	— - Kjøbenhavn.....	68-69
— - Indrollerings-Cheferne.....	57	— - Norge.....	13-14, 21, 31, 100
— - Over-Lodserne.....	13-14, 29, 57, 58	— paa Elben.....	100
— - Salutter.....	47-48, 63-64	— — Øen Nyord.....	84
— - Smedie-Værkstedet.....	93	Læringerne.....	24
— - Skibs-Chefer.....	10, 16, 24	Løbet ved Tønsberg udgravet.....	48
— - Søe-Fiskalen.....	11, 29, 50, 85	Maanedes-Lieutenanter.....	62, 87, 96, 100
— - Søe-Tøimesteren.....	56	— Tjenernes Gager.....	59, 61, 100
— - Under-Adm. Rets-Præsidenten.....	60, 84	Mandskabet, det faste, ei tage Tjeneste ved Land-Etaten, naar det havde udtjent.....	60
— - Vagterne.....	12, 54, 66	— — — afskediget, ernære sig som Haandv.....	55
Intendant over Marinen.....	42	— — — Andeel i Tømmer-Affaldet.....	15
Inventarie-Skriver, see Betal. Regl. og.....	81	— — — Arbeids-Tid paa Holmen.....	66
Jurisdiktionen ved Søe-Etaten.....		— — — forbydes Adgang til Frederiksbergs Hauge.....	83
.....	16, 24, 29, 50-51, 60, 65, 69, 80, 82, 84, 93	— — — forbydes Adgang til Volden.....	86
Jurisdictions-Betjenter, see Betal. Regl. og.....	81		

	Side		Side
Mandskabet, det faste, forbydes at gaee ud af Porten		Officierer, stedse bære Uniform	48, 90
førend Aftensang.....	95	— tilligemed Magistraten dømme i Politieforseelser.....	45
— — — Fritid.....	16, 24, 30, 49	— udenlands.....	20, 31, 51, 59, 82-83, 88, 91
— — — Gage, see Bet. Regl. og	59, 61	— Uniform	82, 89, 101
— — — ikke laane uden Compagnie-		— Vagterne Opsyn med Arbeidet paa Holmen.....	54
Chefens Samtykke	87	— Vagterne paa Holmen	12, 29, 62, 66
Mandskabets Møde paa Holmen ved Ildebrand.....	52, 90	— Ægteskabs-Tilladelse	48
— Tilgodehavendes Udbetaling.....	14	Opbringelse af hamborgske Skibe.....	51
— Tilstand	10, 11, 17	— - hollandske — 	57
— Udbetaling ei skee paa Søn- og Helligdage.....	53	Ophaling af Klappen i Broen ved Bommens Vagt	83
— Mundering.....	16-17, 50, 89	Oplagsleie for Flaaden.....	66, 83
Magistraten tilligemed Søeoff. dømme Politie-Forseelser	45	Opløb i Bergen	23, 101
Marketenter paa Qvæsthuset	53	Opmaaling forbudet Fremmede.....	44
Marin-Commissionen.....	22-27	— i Kalleboestrand	57
Marinens Opsyn føres af Grev Danneskiold.....	52	— - Kattegattet.....	67, 68
Mastehuse opbygges	89	Opmaaling i Lister Dyb	65
Material-Forvaltere, see Betal. Regl. og	81	— - Øresundet	44, 99, 101, 102
— Bod paa Gammelholm.....	56	— ved Færøerne.....	51
— Huus paa Nyeholm	14	Opnudring af Farvandet i Flaadens Leie	83
— Regnskaberne.....	16	— - — - Kalleboestrand	57
Materialiers Anskaffelse.....	14	— - Havnen ved Christiansøe	96
Mathematiske Forelæsninger for Officiererne	16, 101	Ordonants for Ildebrands-Tilfælde.....	52
Matroser og Soldater, forbudne Adgang til Frederiksbergs Hauge	83	Over-Admiralitets-Rets-Dom 1727 over Judichær,	
— - — forbudne Adgang til Volden.....	86	Vossbein og Hoppe	22
— - — at gaee ud af Portene	95	Over-Admiralitets-Retten	69, 81, 82
Medicus paa Flaaden.....	62	— Auditeurer.....	69, 86
Mesterne, Douceur for Skibes Bygning.....	86	— Eqvipagemestere	43
— frie for Byens Vagter.....	65	— Fabrikmestere.....	43
Motsmanns Plads	19, 63	— Krigs-Secretairer.....	9, 42, 52, 79
Mundering for Officierer, see <i>Uniform</i> .		— Lodser.....	13, 29, 31, 57, 81
Munderings-Reglement for Mandskabet.....	16-17, 50, 89	— Krigsret 1735, over Hoppe og Kierulff.....	52
Mynsterskrivere, see Betal. Reglem. og	81	— — 1757, — Krog, Flensborg, Seyfart,	
Mynstringer af Admiralitetet og Gen. Commiss	21, 50	Ferry og Wichman.....	97
Navigations-Directeur, see Bet. Regl. og	43, 81	— — 1762, — Fisker.....	98
— — Forelæsninger.....	16	Overvintring af en russisk Fregat ved Holmen.....	99
— — Skole-Privilegium.....	14	Patent om afskedigede Søefolks Ærnærelse som Haandværk	55
— — undervise de faste Styrmand	60	— - Antagelse i fast Tjeneste.....	23
<i>Neptunus</i> , Batterie.....	66	— - General-Pardon for Deserteurer	18, 51, 60, 84, 100
Norske Havnevæsen	45, 53	— - Lodsvæsenet	13-14
Nyeboder, Opsyn der.....	56	Patron for Holmens Kirke	30, 90
Nyeboders Inspecteur, see Betal. Regl. og	81	Pensioner til afskedigede Søefolk (see Betal. Regl.)	15, 53
Nyeløbs Indretning.....	52	— - Officierer, Betj, og Enker (see Bet.Regl.)	51
Officierer, Bopæle i Nyeboder.....	56	Pensions-Kasse	98
— dansk fører en russisk Fregat	52	Permissioner om indenlands Reiser bevilges af Collegiet	83
— Examination og Journalholdning.....	55	Placat om, at Mandskabet ikke maatte laanes uden	
— Forelæsninger	16, 101	Compagnie-Chefens Samtykke, samt Forbud imod	
— forøget deres Antal.....	59	Munderings-Kjøb	87
— Gage-Afdrag.....	15, 101	— - Forbud mod at tjene paa fremmede Kapere.....	97
— Hjemkaldelse.....	60	— - Indkaldelse af Søe-Folkene.....	63
— ikke personligt straffe Folkene.....	44	— - Quarantaine-Foranstaltninger	15
— Pension af Qvæsthuus-Kassen	51	— - Søefolkenes Løskjøbelse af Fangenskab af Slavekassen.....	18
— Reise-Permission.....	83	— - Tyverie paa Holmen	55
		Politie-Forseelsers Domfældelse.....	20, 45

	Side		Side
<i>Port d'Epee</i> for Officerer.....	48, 90	Seilstrygning	45, 47, 82, 83, 85, 87, 88, 90
Priispenge Udbetaling.....	31, 57	Sergeanter, ansatte som Skibsskrivere	68
Privilegium til Navigations-Skole	14	Signalbog.....	62, 93
Proviants-Bestemmelser	16	Skamskrift mod Danneskiold	55
— Forvalter ved Søe-Etaten, see Betal. Regl. og	81	Skandse ved Kastrup	45
Proviant-Gaarden, see Betal. Regl.		Skibbrud.....	10, 53, 86, 88, 98
Præmier udsatte for Skyde-Øvelser.....	97	Skibenes Flagføring paa Middelhavet.....	95
Præster ved Holmens Kirke, see Betal. Regl. og	29-30, 82	— Master opbevares i Land.....	89
Provøsteens Sløifning	45, 66	— Stilling i Flaadens Leie.....	66, 83
Pæle i Havnen ved Kjøbenhavn.....	51	Skibs-Artikler for Grønlandske Compagnie	28
Qvarantaine-Foranstaltninger.....	10, 14, 15, 28, 54, 56, 61, 85, 86, 88, 90, 91, 96, 98, 101	Skibsbyggeriet.....	19, 30, 53, 54, 56, 58, 67, 80, 86, 87, 88
Qvæsthuset.....	15, 51, 53, 89	Skibs-Chefer aflægge Rapport om Skibenes Egenskaber.....	82
Rangforordninger.....	44, 52, 65, 82	— — besørge Proviantsvæsenet ombord.....	16
Rapels-Patenter.....	18, 51, 60, 84, 100	Skibskjøb	63
Raperters Forarbeidelse	95	Skippere, Antagelse.....	24
Reberbaneskriver, see Betal. Regl. og.....	81	— eftersee Skibene.....	12
Rebslager-Lauget, Klage over Holmens Tougværk	87-88	— lodse i Kjøbenhavn	68-69
Registrator ved Brevkammeret (see Betal. Regl.)	81	Skriveres Antagelse	16
Reglement for algierske Passer.....	83	Skyde-Øvelser for Mandskabet	97
— - Ankere og Touge, Inventarie og Varegoods samt Takkellagen.....	54, 86	Slagsmaal imellem Matroser og Soldater.....	97
— - Artilleriet.....	63, 87, 95	Slagstønder afskaffes	56
— - Bemandingen.....	53, 87, <i>vedlegg</i>	Slittage-Beregning og Udgifter	90-91
— - Betalingen paa Skibs-Kirkegaarden.....	100-101	Smedie-Instruction	93
— - Blokværket og Reberbanen.....	55	— paa Nyeholm.....	54
— - Ceremoniellet.....	12, 63-64, 67	Snedker-Værksted.....	58
— - Brand-Anstalterne.....	90	Spantehuus paa Nyeholm.....	59
— - Ekvipering og Desarmering.....	59	Spisetaxt	54, 88
— - Flaadens Fartøier.....	82, 99	Stander-Førelse	45, 59
— - Holmens Kirkes Patronat.....	90	Station i Vestindien.....	94-95, 98, 100, 102
— - Munderinger.....	16-17, 89	Steenkuls Brug indført i Skibene	63
— - Officerernes Taffelholdning	93-94	Straakjøl indført.....	56
— - Salut.....	47-48, 63-64, 67	Strid med Hamborg	51-52
— - Seilstrygning.....	47	— — Marokko.....	87, 88
— - Spaanehaugen.....	53	Styrmænd antagne.....	60
— - Strandingsgoods paa Christiansøe.....	96	— lodse i Kjøbenhavn.....	68-69
— - Søe-Etatens Jurisdiction.....	84-85	Syges Cuur og Pleie	15, 53
— - Takkellagen.....	53	Sygestuer i Nyeboder	53
Regnskabsførelsen.....	16	Sæbe afskaffet til Blokværket.....	91
Reiser, Kongen.....	51, 85, 86	Søe-Artillerie-Compagnierne	56
— Off. videnskabelige	20, 51, 52, 88, 98	— — Officerernes Anciennitet	56
— — i fremmed Tjeneste.....	31, 51, 59, 82-83, 91	— Batterierne paa Kjøbenhavns Rhed.....	19, 20, 28
Reserve til Divisionerne	10, 49	— Cadetter see <i>Cadetter</i> .	
Revisorer, see Betal. Reglem. og.....	81	— Equipagen paa Elben see <i>Equipagen paa Elben</i> .	
Ringe i Havnene i Norge.....	45	— Etatens Provst Opsyn med Cadetterne.....	86
— - Havnen ved Christiansøe	96	— Folkene ei, tjene paa fremmede Kapere.....	97
Salut-Reglementer	47-48, 63-64, 67	— Krigs-Artikler see <i>Krigs-Artikler</i> .	
Salutter for Fred og Nytaar.....	10, 14	— Krigs-Procureur, (see Bet. Regl.) og	11, 29, 43, 50, 81, 85
Salutvæsenet	45-48	Søemagtens Tilstand.....	5, 14-15
Saugemølle	52	Søe-Qvæsthuset see <i>Qvæsthuset</i> .	
Secretair paa Flaaden.....	62	Søereise, Kaas til Marokko.....	91
		— Kongens.....	51, 85, 86

Side	Side
Søesagers Rettergangs Behandling.....69	Tøimester see <i>Søe-Tøimester</i> .
Søe-Sessionen i Trondhjem udsat.....59	Tønder til Søe-Mærker.....20-21, 57, 84, 87
— Tøihuset.....56, 88	Tønsberg Havn udgravet.....48
— Tøimestere (see Bet. Regl.).....44, 56, 80	Udenlandsreiser, see <i>Reiser</i> .
— Tønde see <i>Tønde</i> .	Udgifter ved Søemagten see Betalings-Reglementerne.
Sørgedragt og Tegn.....44, 82	Udnævnelser.....5, 9, 29-30, 42-44, 52, 79-82
Taarpenge.....60	Udskrivning.....60-61, 68, 85, 87, 88, 91, 94, 95-96, 98, 99
Takkefest for Fred.....10	Uenighed imellem Admiralitetet og Gen. Commiss.....21
Takkelløge-Huse.....90	Under-Admiralits-Rets-Præsident see Bet. Regl. og.....43, 81
— Reglementer.....53, 87	Undersøgelser om Dokkens Tilstand.....83
Takkelmestere.....43, 80	— — Søemagtens Tilstand.....22, 27, 55, 59
Takkelloftsskrivere see Bet. Regl. og.....81	Underofficierernes Avancement og Examination.....83
Tegninger for Krigsskibene.....85, 87	Uniform for Mandskabet see <i>Mundering</i> .
Tilladelse for Officiererne at have Skibsparter.....12	— - Officiererne.....48, 82, 89, 101
Tilstanden ved Søemagten.....5, 14-15	— Kongens.....86
Tobaks Røgning forbudet.....31	Vagere paa Trindelen.....20-21
Toldfartøier.....57, 58, 67, 90	Vagts-Cheferne paa Holmene.....12, 29, 62, 66
Toldsvigs Afværgelse.....19, 57, 58, 67, 90	— Instruktioner.....12, 66
Tougværks-Commission.....87, 100	Vagtskibene.....10, 14, 15, 19, 20, 21, 28, 30, 31, 44, 49, 51, 52,
Tractater.....68, 87, 91, 94	53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 65, 66, 67, 68, 82,
Transporter.....51, 58, 61, 62, 65, 95, 96, 98, 99	83, 85, 86, 87, 88, 89, 89, 90, 91, 94, 95, 96,
Transportskibe.....62	97, 98, 99, 100, 101
Trekroners Sløifning.....45	Vimpelføring.....45-47, 58-59, 82, 87, 88, 89, 90, 94, 95, 96
Trindelen.....20, 83, 84	Visitation af fremmede Orlogsfartøier i Kjøbenhavn.....60
Træer kjøbes til Lodsmærker.....101	Værftet i Frederiksværn see <i>Galei-Værft i Frederiksværn</i> .
Tyverier paa Holmen.....55-56	Veiermestere see Bet. Regl. og.....81
Tømmer-Contracter og Kjøb.....31	Vægttere, indførte paa Holmen.....63
Tømmermændenes Forhold med Affaldet.....15	Ægteskabs-Vilkaar for Officiererne.....48, 58
Tømmerpladsernes Flytning.....52, 90	Ødelæggelse af Fregatten <i>Falster</i>88

Register

Over de i tredie Bind forekommende Skibe og Personer.

	Side		Side
Aalborg, N. W.	30	Bille, M.	9, 10, 14, 18, 19, 20, 22, 23, 28, 40, 41, 43, 53, 73
Aastrup, N.	31, 34, 43, 80	Bircherod, S.	19, 20, 22, 43, 49, 56, 81
Aboe, T.	5, 35, 73, 81	Biørensen, P.	97
Accinello, A.	75	Biørn, N.	43, 73, 81
Acheleje, S.	96, 98, 99, 100	Biørnsen, Enke,	74
Achilles	85	Blaa Heyren	51, 52, 53, 54, 57, 58, 61, 62, 83, 88, 89, 90, 94
Ahlefeldt, H. v.	42	Block, J.	30
Akeleye, J. W.	81, 91	Borck, P.	5
Alsen	68, 82, 83	Bornholm	87, 90, 91, 95, 96
Amager	98, 99, 100, 101	Bornholm, J. M.	20
Amrum	102	Boysen, C.	16, 20, 22, 28
Anholt	67	Boysen, Enke,	73
Anna Sophia til Danmark.....	15	Bragenes, L.	19, 20, 30
Arcke Noa	10, 12	Brandt, T. F.	19
Arenfeldt, H.	100, 101	Bredenberg, F.	73
Arenfeldt, J.	88, 91, 98, 100	Brinck	83
Arff, J. G.	100	Brinck, I.	30
Arff, N. D.	30, 31, 43, 44, 49, 58, 62, 73, 80	Brugman, A.	5
Augusta	85	Brugman, J. C.	32
Bach, Enke,	74	Brugman, T.	34, 72, 81
Bach, J. J.	20, 28, 34, 36	Brun, B.	14
Baden, G. L.	86, 88	Brun, J. F.	56, 62
Bagge, P.	81	Brun, P.	35, 73, 81
Ballerup, O.	34	Bruun, C. C.	62
Barbé, L.	41, 43, 58, 63, 65, 67, 73, 80, 85	Bruun, I.	35, 81
Bardevisch.....	73	Bruun, J. F.	54, 55
Barfod, N. L.	9	Bruun, P. C.	20, 28
Basballe, C. C. v.	101	Budde, C.	81
Bastholm, H.	81	Budde, O.	18, 28, 81
Baurenfeind.....	98	Bugge, P.	81
Bay, F.	73	Børresen, Enke	74
Becker, S.	89, 96	Børresen, N.	37, 73, 81
Bendiche, J.	73	Carlsen, O.	81
Benstrup, K. N.	9, 20, 30, 36, 40, 43, 44, 53, 58, 67	Carlsen, P. K.	66, 68
Benzon, L.	34, 42	Carteret	10
Berkentin, C. A. v.	85	Catharina den 1ste til Rusland	28
Berregaard, W.	79	Charitas	44
Bertelsen, B.	73, 81	Charlotte	20, 28, 30, 31, 44, 49, 51, 52, 53
Bertram, C. J.	70	Christensen, S.	35, 43
Besckiermeren	12, 19, 20, 22, 28	Christian den 3die til Danmark	63
Besselin.....	69	Christian den 4de til Danmark	29, 30, 45, 58, 63, 65
Beverlin, C.	22	Christian den 5te til Danmark.....	37, 24, 30, 46, 52, 57, 58, 63, 65, 85
Bildsøe, P. M.	30	Christian den 6te til Danmark.....	31, 42, 44, 52, 56, 59, 63
Bille, B. L.	96		67, 69, 82, 84, 88, 102
Bille, D. E.	90, 91, 95, 96, 99, 100	Christianus Sextus	62, 66
Bille, H. M.	102	Christiansborg	83, 85, 87, 88, 90, 95, 96, 97, 98, 99, 100
Bille, L.	43, 80, 85	Christiansholm Slot	86

	Side		Side
Christiansen, G.	13, 45, 48, 81	Ellebracht, A. G.	97, 99, 100
<i>Christiansøe</i> , Fregat,	58, 61, 62, 85, 86, 87, 89, 91, 94, 96	Eller, H. H.	67, 88
<i>Christiansøe</i> , Koffardieskib,	11, 51	<i>Emanuel</i>	90
<i>Churprintzen</i>	45	Erichsen, H.	35
<i>Citronen</i>	14	Erichsen, J.	5
Conrad, J.	72, 81	Ermandinger, A. T.	87, 88
Cramer.....	98	Ernst10	
Croevécour, J. B. de.....	69	Etang, H. C. de l'.....	20, 22, 61, 65
Cromvel.....	46	Faber, J.	81
<i>Cronprintzen</i>	10	Falsen, E.	69, 81
Cruys, R.	52	<i>Falster</i>	65, 67, 68, 82, 87, 88, 90
<i>Dannebrog</i>61, 62, 63, 67		<i>Falster</i>	98, 99, 100, 101
<i>Dannemark</i>	98, 99	Fasting, P. J.	99, 100
Danneskiold Laurvig, C. C. Greve af.....	42, 79, 83, 85, 99, 101	Faua, A. di M.	75
Danneskiold Samsøe, C. Greve af.....	9, 30	<i>Fehmern</i>	99
Danneskiold Samsøe, F. Greve af.....	37, 38, 41, 42, 43, 52, 62, 68, 79, 82	Ferry, H. de,	97
Danneskiold Samsøe, U. A. Greve af.....	42, 62, 68	Ferry, L. de,	31, 81
Davidson, J.	80	<i>Fire Søstre</i>	99
Degenær.....	67	Fischer, H63	
Degen, C.	10, 20, 22	Fischer, O. F.	19, 53, 62, 79, 95
<i>Delmenhorst</i>	56, 62, 63, 68, 85, 91, 95, 96, 97, 100	Fischer, P.	73, 81
<i>Delmenhorst</i> , gammel.....	45	Fisker, H. L.	57, 88, 89, 90, 94, 96, 98
<i>Delmenhorst</i> , nye.....	12, 19, 22	Fisker, L.	42
Deyel, S.	5, 35, 43	Flechenberg, L.	20, 22
Dilleben, G. J.	80	Fleckenberg, E.	77
Dischungtoen, A. J.	57	Fleischer, C.	43, 62, 73, 79, 81
Dischingthun, J.	81, 85	Flensborg, C. P.	20, 55, 56, 58, 62, 68, 79, 91, 94, 97, 98, 99, 100
Dischingtun, S.	86	<i>Flyende Fisk</i>	12
<i>Dispatch</i>	67	Fogh, E. B.	81
<i>Ditmarschen</i>	12, 62, 91, 94, 95, 96	Fogh, L.	81
<i>Doqven</i>83, 85, 86, 87, 88, 90, 94, 95, 96, 99, 100, 101		Fohlman, H.	73
Drackenber, C. J.	53, 73	Fontenay, A. N. de,	87, 90, 94, 96, 98, 99
Dreesen.....	14	Fontenay, B. de,	53, 54, 55, 58, 59, 62, 68
<i>Dronning Anna Sophia</i>	19, 20, 22	Fontenay, C. F. le S. de,	9, 10, 15, 22, 28, 40, 43, 44
<i>Dronning Juliane Maria</i>	94, 96, 99		51, 58, 62, 79, 88, 96, 99, 100
<i>Dronning Lovisa</i>	11	Fontenay, C. F. de,	79, 88, 89, 90, 94, 95, 97, 99
<i>Dronning Lovise</i>	98, 99	Forskaal.....	98
Due, M.	81	<i>Fortuna</i>	28
Dumreicher, J. H.	37, 43, 52, 70, 80	Fosie, J.	69, 73
Dørck, D.	10	Foss, N.	35, 43
<i>Ebenetzer</i>12, 16, 19, 20, 22, 27		Frantzen, J.	81, 85, 88, 89
<i>Ebenetzer</i>	97, 98, 99, 100	Freese, A. G.	73
<i>Eendragt</i>11		Friderich den Fjerde til Danmark.....	5, 9, 17, 31, 46, 47, 51, 59, 65, 82
<i>Eenighed</i>	12	Friderich den Femte til Danmark.....	18, 46, 65, 69, 82, 86, 88, 102
Egede, H.	28, 29, 45	Friderich, Kronprinds.....	60
Ehmsen, E. N.	43, 54, 80, 85	<i>Friderich og Lovise</i>	89, 90
Eichel.....	10	<i>Friderichshald</i> , Galei.....	88
Eldern.....	28	<i>Friderichshald</i> , Skjotskib.....	11, 20, 22, 28
<i>Elephanten</i>	11, 29	<i>Friderichsstadt</i>	88, 100
<i>Elephanten</i>	62, 63, 67, 85	<i>Fridericus Quartus</i> , Galei.....	11
Elisabeth til England.....	46	<i>Fridericus Quartus</i> , Orlogskib.....	11

	Side		Side
<i>Fridericus Quartus</i> , Barkas.....	15	Hammeken, L. de	82
<i>Fridericus Quintus</i>	99, 100	Hansen, Justitsraad,	67, 84
Frigast, P. C.	72	Hansen, M.	82
Friis, F.	73	Hansen, O.	61, 87, 95, 96, 98, 99, 100
Friis, F. P.	98	Hansen, P.	9
Friis, J.	28, 43	Hansen, S.	35, 74
Frisch, H.	95, 97, 100	Harboe.....	95, 96
Frisch, J. C.	98, 99, 101	Hartman, F.	73
<i>Froken Elske</i>	11	Hartvig, Enke,	74
Fuglsang, A.	72	Hauen, S. von	20, 22, 28
<i>Fyen</i>	11, 19, 22	Haven, v.	98
<i>Fyen</i>	53, 58, 62	<i>Havfruen</i>	99, 100
<i>Fyen</i>	85, 90, 91, 96, 97, 98, 99	Haxthausen, G. C. Grev v.	79
<i>Færoe</i>	56, 57, 58, 61, 62, 65, 83, 86, 87	<i>Hecla</i>	63, 67
.....	88, 89, 90, 91, 94, 95, 96, 97, 98	Hee, C.	41, 70, 101
Gabell, C. C. von	9, 14, 15, 17, 19, 21, 22, 27, 29, 63	Hee, J.	30
<i>Gamle Dokke</i>	45	Hejer, S.	90, 91
Gedde	89	Helms, J. E.	20, 22, 43
Gelmeyden, J.	73	Helt, C. L.	54, 58, 62, 82, 85, 94, 95, 96, 98
Gennerup, R.	73	Herberg, M.	35
Gerner, A.	44, 52, 63	Herbst, M. J.	43, 62, 79, 80
Gerner, H.	101	<i>Hielperen</i>	11
Giede, E. J.	88, 90, 97, 98, 100	<i>Hielperinden</i>	11, 20, 22
<i>Gief-paa</i>	10	Hiort, P.	35
<i>Graa Kat</i>	11	Hiort, V. C.	30
Grodttschilling, B.	80, 98	Hirschnach, R.	9, 34, 43
Grodttschilling, F.	101	Hitziger, O. M. v.	81
Grolau, E.	80	Hodorf, L.	35, 73, 81
Grollau, R.	72	Hofman, R.	35
Grove, J.	81	Hojer.....	27, 29, 31
<i>Græv Mørner</i>	11	Hollender, P.	35
<i>Grønland</i>	96, 97, 98	Holm, A. K.	30
Grønwald, P. J.	80	Holm, H. C.	80
Gude, H.	9	Holm, R.	43, 73
Gude, M.	10	Holst, C.	15
Guldenlew, U. C.	5, 10	Holst, J. C.	51, 57, 61, 62, 65, 79, 82, 88
<i>Guldenstern</i>	14, 15	Holst, J. N.	86, 87, 88, 98, 99, 102
Gutfeldt, F. C.	30	Holstein, C. von,	79, 85
Güldenchrone, J. Baron,	57, 58, 62, 94	Holstein, C. F. von,	79
Güldenchrone, W. Baron,	42, 79	Holstein, J. L.	83
Günthelberg, C.	19, 22, 28, 52	Holsten, C. F.	79, 80
Günthelberg, F.	31, 44, 58, 62, 68, 98	Hooglant, S.	67, 87, 94, 95, 96, 98, 100
Günthelberg, P. de	100, 102	Hoppe, F.	9, 16, 19, 20, 22, 23, 43, 49, 51, 52, 54, 79, 82
Gähler.....	94	Hoppe, P.	81
<i>Haffruen</i>	11, 16, 19, 20, 22, 28	Horup.....	80
Hagedorn, S. C.	43, 44, 47, 73	<i>Hoyenhald</i>	10, 11, 19, 22, 30, 49, 51, 55, 56, 57, 59, 62
Hagen, B. B.	69	Hoyer, C. F.	30
Hagen, J. P.	34, 73	<i>Hummeren</i>	28, 55
Halbruck, I. von,	9	Huusman, H. C.	80, 83, 85
Hall, M. N.	44, 80	Hvid, M.	30, 73
Halling, A. N.	5	<i>Hvide Ørn</i>	10, 11, 19, 20, 22, 28, 49, 51, 58, 62

	Side		Side
<i>Hvide Ørn</i>	91, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101	Krabbe, F. M.	80, 88, 95
Jagenreuter, A.	34	Krag, R.	9, 10, 16, 28, 30, 43, 44, 53, 62, 65
<i>Jagt Elephanten</i>	10	Kragh, N.	42
Janssen, W.	19, 20, 28, 43, 80	Krieger, J. C.	90, 96, 97, 99
Ibsen, J.	5	Krog, F. W.	80, 91, 97
Jensen, A.	81	<i>Kronprinds Christian</i> (see <i>Warbjerg</i>).....	31
Jentoft	89	<i>Kronprintsen</i>	96, 97, 99
<i>Island</i>	12, 19, 22, 28	Kroyer.....	43
<i>Island</i>	94, 98	<i>Kruset</i>	12
Issing, J.	73, 81	Kuhn, S. H.	72
Judichær, N. P.	20, 62	Küster, P. P.	65
Judichær, O.	5, 9, 10, 14, 15, 19, 22, 27, 28, 30, 44	Kørbitz, J. C. v.	9
Juell, R.	9, 35, 43	<i>Laaland</i>	11, 19, 22, 28
Juell, J.	58	Lagerbielke	94
Juell, N.	58	Lambert, J. B.	69
Juell, N. K.	100	Lamonerie, Enke,	35
Juliane Maria til Danmark.....	88	Lamonerie, J. J.	72
Jurgensen, H.	73, 81	Landolph.....	28
<i>Justitia</i>	11, 19, 20, 22, 62	<i>Langeland</i> , Brigantin.....	54, 55, 56, 57, 58, 62, 66,
<i>Jylland</i>	11, 19, 20, 62, 99	<i>Langeland</i> , Fregat.....	97, 99, 100
<i>Jægersborg</i> , Galei.....	67, 85, 88, 91, 97, 100	Langhorn, M.	34
<i>Jægersborg</i> , Koffardieskib.....	90	Langhorn, M.	34
Kaas, A.	57, 58	Larsen, B.	72
Kaas, C. U.	99	Lassen, J.	73
Kaas, Enke,	74	Laub, H.	5, 35
Kaas, F. C.	88, 90, 91, 95, 96, 97, 98, 99	Laub, M. G.	98
Kaas, F. C.	91, 94, 99, 100, 101	Lavin, J. N.	35
Kaas, M.	80	Leegaard, F. J.	43, 80
Kaas, U.	18, 44	Lemmich, L.	43, 81
Kaas, U. C.	99, 100	Lemvig, W.	19, 22, 23, 28
Kaas, W.	80	<i>Leoparden</i>	11
Kierulf, C.	35, 73, 81	Lerche, C.	81
Kierulff, A.	20, 22, 28, 30, 43, 51, 52	Leth, H.	9, 10, 14, 43
Kiæromgaard, L.	59, 80	Levetzau, H. F. v.	79
Kiærup, J.	30, 35	Libert, J. A.	10, 19, 20, 59
Kiøbenhafn, J. N.	35	Lillienskiold, H. G.	94
<i>Kiøbenhavn</i>	94, 95	Lillienskiold, U. F. M.	15
Klauman, L.	19, 28, 62	Linde, E. v. der,	29
Klawmand, Enke,	35	Longueville	87, 88
Klein, H.	5, 34, 73, 81	Lous, A.	81, 96, 98, 99, 100, 101, 102
Klinge	10	Lous, C. C.	75, 81
Klog, C.	51, 57, 58, 61, 67	Lousen, J.	72
Knoff, H.	43	Louss, Enke.....	74
Knudsen, J.	96, 101	Louss, L.	5, 14, 16, 35, 43, 44, 57, 81
Knudsen, N.	73, 81	Lubin, H. H.	34
Kofod-Ancker	76, 81	Lund, C.	73, 81
Kofoed, M.	34	Lund, C.	73
Kollin, J.	35	Lund, Enke.....	74
Kolling, J.	73, 81	Lund, G. J.	10, 20, 22, 28
Koningh, C.	16, 19, 20, 22, 28, 43	Lund, H. C.	54, 55, 58, 59, 62
Koren, W. F.	81	Lund, Nicolaus.....	30

	Side		Side
Lund, Niels.....	21	Nissen, C. U. v.	42
Lund, R.	43, 81	Nissen, F.	62, 80, 83, 96, 97
Lunde, H.	81	Norden, F. L.	51
Lundgaard, J.	35	Nordstiernen	12, 19, 20, 22, 62, 99
Lutgens, C.	14, 34	Normann, J.	43
Lutken, F.	53	Norris.....	28
Lützow, N. F. v.	59, 62, 79, 83, 85, 88, 91, 94	Norske Løve	54, 61
Læsøe	67, 96, 98	Nyborg, S.	35, 73, 81
Løwendahls Galley	10, 14, 15, 19	Nye Delmenhorst	12, 19, 22
Løwenørn, F. de,	42, 79	Oldenborg	11, 19, 51, 52, 53
Løwenørn, P. de,	42	Oldenborg	62, 63, 67, 68, 85, 95, 96, 98, 99
Markgrevinde Sophia Christina	58, 62	Olpius, J.	5
Marstrand	11, 20, 22, 28	Orsløff, P.	35
Matthiades, U.	35, 43	Ottesen, H.	5, 35, 73, 81
Maull, B.	19	Oxholm, L.	81
Meerminn	15	Paars, C. E.	29
Mejer, E.	83, 91, 94, 95, 96	Paulsen, J. P.	43, 80, 81
Meklenborg, E.	77	Paulssen, Enke,	73
Meller.....	10	Paulssen, J. A. v.	9, 20, 22, 53
Mensing, J. A.	5, 35	Peperlov, G. W. v.	28, 43, 51
Moglièr, J. B. di L.	75	Peter den 1ste til Rusland.....	15, 20, 46
Mohrsen, C. F.	14, 28, 30, 31, 44, 51, 52, 53, 58, 62, 80, 81, 86	Peter den 3die til Rusland.....	99
Mohrsen, P. E.	66, 81, 89	Peters, D.	9, 14, 28, 34, 43
Monrad, H.	81	Petersen, D.	72
Morianen	28, 30, 31, 44	Petersen, Enke,	74
Moss	100	Petersen, J.	35
Motsmann.....	19, 70	Peucker, B. G.	43
Mudie, J.	67	Phoenix	10, 11, 14, 15, 20, 21, 28
Munck, P.	5	Picozzo, G.	75
Munie, P.	54, 58, 62, 85, 91, 94, 95, 98, 99	Platou, F.	56, 57, 82, 83, 85, 95, 96, 98, 99
Mühlenfort, D.	10, 14, 15, 19, 20, 21, 28, 29, 31, 43, 61, 62, 79	Platou, M.	72, 81
Müller, F. H.	35	Ployart, C.	10, 14, 20, 22, 44, 51, 61, 85
Møen, Brigantin	54, 57, 58, 61	Pommern	12, 16, 19, 44, 49, 51, 65, 95, 97, 98
Møen, Fregat	91, 94, 95, 96, 98, 99, 100	Prinsesse Charlotte Amalia	51, 52, 58, 62
Mølholm, J. C.	35, 73, 81	Prinsesse Lovise	49, 51, 58, 62
Møller, Jacob.....	20, 28	Prinsesse Sophia Hedevig	51, 62
Møller, Jens.....	52, 53	Prinds Friderich	30, 44
Møller, Jørgen.....	80, 81	Printz Carl, Galei,	11
Mørch, P.	73	Printz Carl, Orlogskib,	11, 19, 28
Nellebladet	11, 28	Printz Christian	11, 28
Nellebladet	85, 87, 90, 94, 96	Printz Friderich v. Hessen	11
Neptunus	94	Printz Jørgen	10
Neuspitzer, F.	9, 10, 19, 43, 80	Printz Wilhelm	11, 20
Neuspitzer, J. J.	101	Printzen, F. W. v.	52, 53, 82
Neve.....	22	Proserpina, Galei,	12
Niebuhr.....	98	Proserpina, Jagt,	54
Nielsen, Enke,	74	Raager, C.	81
Nielsen, H.	73	Raae	10, 11, 20, 22, 28, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 62, 66, 67, 68, 82, 86
Nielsen, S.	5, 35	Raben, F.	89
Nielsen, S.	34	Raben, P.	10, 14, 30
Nimb, J.	73, 82	Rafnsberg, H. H.	62

	Side		Side
Ramshart, G.	30, 31	Schultz, P.	99
Ramshart, P.	89, 90	Schumacher, H. R.	40, 41, 43, 59, 79, 80, 86
Ramshart, P.	100	Schuurmann, C.	30
Rantzau, C. v.	9, 22, 42	Schveder, J.	54
Rasmussen.....	14	Schwartzenstein, H. L.	72
Rasmussen, J.	5, 34	Schwimmer.....	77
Reedtz, K.	35	Schøth, J.	81
Resen.....	29	Seegeløess, P.	35
Reichardt, J. H.	67, 83, 87	Seehestedt, C. T.	22
Reichou, A. L. v.	66, 68, 81	Seidelin, H. H.	30
Rejersen, C.	94, 96, 97, 99	Seirøe, A. R.	20, 28, 31
Rejersen, F.	42, 43, 80, 88	Sejeren	94, 95, 96, 97, 98, 99
Rejersen, J.	14, 34	Serra, P.	76
Reventfeldt, D. v.	9, 42	Sevel, F. C.	81
Reventlau, Enke-Grevinde,	15	Sevel, S. K.	30
Richardt see <i>Reichardt</i> .		Seyfart, C. F.	80, 81, 95, 97
Riegels.....	17, 53	Siuers, S.	28
Riis, F.	35	Siuf-Stiernen	11, 54
Ringkjøbing, A. A.	30	Sivers, G.	67, 68, 85, 86, 87
Risbrich, V.	14, 28, 67, 94	Skram, P.	58
Roderigo, J. F.	99, 100	Slesvig	22, 28, 62, 90, 91, 94, 95, 96, 98, 99
Rosenkilde, H.	35, 73	Smidt, F.	73, 81
Rosenkrantz, F. C.	79	Smit.....	14
Rosenpalm, A.	9, 14, 18, 23, 28, 30, 35, 51, 61, 62, 79, 82, 83, 85, 90	Sophia Hedevis	11, 16
Rostgaard, H. J.	22, 28, 43, 52, 62	Sophia Magdalena	44
Rothe, A.	70	Spend, N. C.	30
Rumohr, C. U.	80, 85, 89	Sponeck, Greve v.	19
Rumohr, D. C.	94, 95, 96, 97, 99	Sponeck, C. C. Grev v.	86
Rumohr, U. F.	89	Stampe, H.	69, 81
Rømeling, H. H.	41, 42, 55, 56, 62, 79, 91, 94, 101	Stanislaus Lezinsky til Polen.....	51
Rømling.....	17	Stavanger, C. F.	98, 100
Sahlgaard, C.	18	Stavanger, L.	38, 73, 81
Saltholmen	100, 101	Stavanger, M.	81
Samsøe	83, 88, 89, 90, 91, 96, 97, 98, 99, 100, 101	St. Croix	98, 99, 100, 101
Sandfuchs, O.	73	Stephansen, O.	65, 67, 91, 95, 96, 99, 100
Scheel, von	45, 66	Stiboldt, A. H.	20, 22
Schinckell, Enke,	35	Stiboldt, A. H.	102
Schindel, C. v.	61, 79, 86, 87, 91, 95, 96, 97, 99	Stiboldt, C. H.	34, 72, 80
Schindel, W. v.	18, 53, 65	Stiboldt, T. E.	80, 98
Schjøneboell, G. M.	58, 81	Stiboldt, T. F.	62, 80
Schjøneboell, H.	81	Stibolt, P. L.	62, 90
Schlyter, J.	22, 28, 43, 61	Stockberg, F. S.	34
Schmidt, E.	43, 80	Stormam	91, 96, 97, 98
Schmidt, F.	35	Stralsund	10, 11, 19, 22, 28, 90
Schmidt, J. C.	73	Strøbel.....	87
Scholten, v.	14	Sukou, D. H.	5
Scholten, v.	66	Suhm, H. v.	53, 56, 58, 61
Schrader, J.	9	Suhm, M. V.	72, 81
Schultz, A.G.	91, 94, 96, 99	Suhm, U. F. v.	23, 28, 37, 41, 43, 55, 59, 79, 80, 83
Schultz, Enke,	74	Svanen	44, 49, 62
Schultz, H. P.	19, 22, 74	Sveder see <i>Schveder</i> .	

	Side		Side
<i>Svenske Falk</i>	12, 21, 58, 59, 61, 65, 68, 82	Vagel.....	80
<i>Svenske Sophia</i>	11	<i>Vesuvius</i>	63, 67
<i>Sydermanland</i>	11, 20, 28, 63, 68, 80, 89, 90	Vieregg, C. L. v.	10, 16, 44
<i>Sælland</i>	94, 96	Vieth, J. G.	43, 79, 83
Søbøtke, A.	57, 58, 62, 80	Voigt, J. S.	5
<i>Søe Ridderen</i>	10, 12, 20, 22	Volquartz, P.	73, 82
<i>Søe-Ridderen</i>	58, 62, 88, 97, 99, 100	Vossbein, C.	20, 22, 31, 43, 44
Søfrensen, Enke,	35	Vossbein, C.	101
Søfrensen, J.	5	Wackenitz.....	14
Sølling, P.	81, 97, 98	Wager, C.	21
Taube, Grev,	91, 94	Walfeldt, D.	73
Tausan, C.	5, 9, 14, 34, 42	Walterstorff, G.	80, 88
Tax, M. W.	31, 38	<i>Warbiere</i> (see <i>Kronprinds Christian</i>)	12, 31
Tellesen, F.	5	Wartberg, P.	5, 35
Teunissen, I.Huitfeldts, Enke,	35, 74	Wecke, P.	43
Tessin	63	Wegersløff, F.	40, 43, 51, 77, 80, 81, 89, 96
Thaae, G. A.	100	<i>Wenden</i>	12, 20, 22, 28
Thaarup, F.	30	<i>Wenden</i>	96, 97, 99
Theesen, J. H.	70	Wessell, J.	13, 31, 81
Thomsen, L.	73	Westphalen.....	16
Thomsen, N.	35	<i>West-Vlieland</i>	19, 20, 22, 28, 29, 51
Thurah, D. de	20, 30, 37, 43, 52, 53, 54, 58, 67, 80	Wetterman, J. A.	73
Thye, Enke,	74	Weyse, D. B.	9, 22
Thye, M., Oberst-Ltn.	44, 74	Weyse, Etatsraad,	10
Thye, M., Skolemester,	73	Wibe, J.	18
Thye, N. M.	80	Wibe, Statholder.....	15, 17
Top, H.	81	Wichmann, P.	97
Torbiørnsen, J.	57, 58, 62, 65, 66, 68, 79, 80, 83, 85, 94, 95, 96, 97, 99	Widerøe, J.	73, 81
Tordenskiold.....	58	Wiel, P.	35, 73, 81
Torlund, N.	69	Wigandt, J. H.	94, 95
Torn, A, N.	73	Wigandt, T.	68, 86, 87, 91
Torp, P.	35, 73	<i>Wildmanden</i>	91, 95, 96, 97, 98, 100
Trante, C. A.	62	Wildschiot, C.	72, 81
<i>Tre Løver</i>	11	Willars, C. O.	67, 68, 91, 94
<i>Tre Løver</i>	44, 49, 62, 63, 67	Wind, N. K.	79
Trojel, F.	10, 14, 18, 20, 30, 35, 36	Winderup, A.	73
Trojel, Frøken.....	74	Winecke, G.	30
Trojel, P.	10, 20, 22	Winther, J. F.	35
Trolle.....	58	Winther, J. H.	30
<i>Trundhiem</i>	10, 14	Winterber, A.	81
Tueseng, T.	30	Winterfeldt, J. B.	99
Turesen, A.	41, 43, 58, 59, 67	Wittenhuus, O. H.	34
Tybring, H. H.	30, 82	Wium, H.	72, 81
Tønder, M. C. L. F.	10, 14, 15, 19, 20, 21, 40, 43, 51, 53, 61, 79, 85	Wodroff, H. H. C.	54, 85, 96
Tønder, R. H.	102	Wodroff, H. J.	54, 62, 65, 85
Tønnesen, O.	73, 80	Wodroff, J. C.	10, 19, 44, 49, 61, 62, 65, 79, 83
<i>Tønsberg</i>	91, 97	Wohnsen, C.	81
Ulfeldt, L. C.	20, 22, 43, 44, 73	Wrede, Enke,	74
Ulrich, F.	98, 99, 100	Wulf, M.	34
<i>Ulysses</i>	12, 85, 88	Wulff, J. F.	100
Ursin.....	43	Wulff, N. E.	80

	Side	Side
Wulfsen, H. B.	72	
Wærnskiold	17	
Wøldike, A.	30	
Ziehlefeldt, J.	72	
Zimmer, F.	43, 80, 90	
Ærboe, A.	89	
Ærøe.....	65, 66, 85, 89, 90	
Ætna.....	63	
Ørn, P.	57	
Øtken, v.	66, 68	

Bemandings-
Approberet den

Skibenes		Kanonernes															
Antal	Klasse	Antal	Caliber	Commandeur-Captainer	Captainer	Captain-Lieutenant	Lieutenant	Prester	Material-Forvaltere	Proviant-Forvaltere	Skrivere	Kalhyt-Skrivere	Over-Skymand	Slymand	Over-Chirurg	Chirurg	
1	Orlogsskib	90	Metal 26 36-pdg., 26 18-pdg., 26 12-pdg., 12 6-pdg.	1	4	2	6	1	1	1	2	1	1	3	1	3	
4*	Orlogsskibe, hvert*	70	Metal: 26 24-pdg.,	1	2	2	6	1	1	1	2	1	1	3	1	3	
			Jern: 26 18-pdg., 18 8-pdg.														
14	Orlogsskibe, hvert	70	største Bemanding: Jern: 26 24-pdg, 26 18-pdg., 18 8-pdg.	1	1	1	7	1	1	1	2	1	1	3	1	2	
			mindste Bemanding: Jern: 26 24-pdg, 26 12-pdg., 18 8-pdg.	1	1	1	7	1	1	1	2	1	1	3	1	2	
12	Orlogsskibe, hvert	60	Jern: 24 24-pdg., 24 21-pdg., 12-pdg.		1	2	5	1	1	1	2	1	1	3	1	2	
9	Orlogsskibe, hvert*	50	Jern: 22 18-pdg., 22 12-pdg., 6 6-pdg.		1	1	4	1	1	1	2	1	1	2	1	2	
40	Orlogsskibe	Behøvede i Alt		19	47	57	224	40	40	40	80	40	40	111	40	85	
Fregat	40	største Bemanding: Jern: 20 18-pdg., 20 8-pdg.		1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		mindste Bemanding: Jern: 20 12-pdg., 20 8-pdg.		1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	30	største Bemanding: Jern: 20 12-pdg., 10 4-pdg.		1		2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		mindste Bemanding: Jern: 20 8-pdg., 10 4-pdg.		1		2		1		1	1	1	1	1	1	1	
	18	største Bemanding: Jern: 18 6-pdg.				1			1			1	1	1			
		mindste Bemanding: Jern: 18 4-pdg.				1			1			1	1	1			
20 lukkede armerede Barkasser, hver																	

Desuden:

	Eskaade-Skrivere	Paukere	Trompetere	Kammer-Tjenere	Tjenere	Taffeldækkere	Hovmestere	Kokke	Chaluproere og Flagfolk	I Alt.
General-Admiraler eller commanderende Admiraler	1	1	6	1	5	1	1	2	40	58
Andre Admiraler	1	1	4	1	4		1	1	30	43
Vice-Admiraler	1		3	1	3		1	1	30	40
Schoutbynachter	1		3	1	2		1	1	30	39
General-Adjutanter					2					2
Capitainer, som vare Skibs-Chefer					2		1	1		4
Andre Capitainer eller Capitain-Lieutenanter					1					1

* Istedetfor de 6 Orlogsskibe paa 80 Kanoner, som efter Befaling af 26de April 1737 skulde være blandt Flaadens Skibe (Pag. 54), blev det den 28de Juni 1741 bestemt, at de skulde være paa 70 Kanoner, og de 4 have 36-pdg. paa underste Dæk og de 2 andre 24-pdg. paa dette Batterie, da disse kostede betydeligt mindre og ansaaes for at være af tilstrækkelig Styrke. Fregatternes og de mindre Skibes Antal var ikke bestemt.

Reglement

8de Februar 1743.

1 Alt for alle Skibene	1 Alt for 1 Skib	Soldater	Matroser	Profosser Drenge	Tambourer	Tømmersmands- Drenge	Bagere	Constabler	Under-Kanoners Møder	Under-Kanonere	Kanonere	Over-Kanonere	Bedkere	Bøsssmide	Kokke og Møder	Seilmagere	Tømmersmand	Over- Tømmersmand	Skibsmands-Møder	Højbedsmands- Møder	Quartier-Mestere	Skibsmænd	Højbedsmænd
752	752	150	449	2	1	2	1	45	6	4	1	1	2	1	6	2	8	1	3	3	9	2	3
2552	638	150	359	2	1	2	1	35	6	4	1	1	2	1	5	2	6	1	2	2	7	2	2
8400	600	120	364	1	1	2	1	35	4	3	1	1	1	1	5	1	3	1	2	2	6	2	2
	548	120	314	1	1	2	1	35	4	3	1	1	1	1	5	1	3	1	2	2	6	2	2
5808	484	120	264	1	1	2	1	30	2	2	1	1	1	1	4	1	3	1	2	2	5	2	2
3429	381	100	198	1	1	1	1	25	2	1	1	1	1	1	4	1	2	1	2	2	5	1	1
20941		4770	11931	45	609	40	71	1260	128	95	40	40	40	45	180	45	128	40	81	81	226	71	72
	307	50	186	1	1	1	1	20	2	1	1	1	1	1	3	1	1	1	2	2	5	1	1
	265	50	148	1	1	1	1	20	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	2	2	5	1	1
	195	20	123	1	6	1	1	15	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	4	1	1
	174	20	104	1	5	1	1	15	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	4	1	1
	90	10	51	3	1	1	1	9	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1
	81	10	43	2	1	1	1	9	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1
200	10	8	1					1												1			

Hver Flagmand skulde ogsaa have en Flag-Capitain, som dog er regnet under Officierernes Antal paa Skib fra 90 til 70 Kanoner, begge inclusive. Cadetter bleve commanderede til Skibene efter Expeditionerne og Omstændighederne. Naar Vice-Admiraler eller Schoutbynachter ingen Kammertjener fik, erholdt de 1 Tjener mere.

Naar Flaaden var i Søen, skulde der desuden være med den:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1 General-Commisariats-Deputeret, | 1 Medicus, |
| 1 General-Adjutant, | 1 Over-Chirurg, |
| 1 Proviants-Commisair, | 1 Over-Styrmand, |
| 1 Secretair, | 1 Skibbyggermester. |
| 1 Fiskal, | |

Naar et Skib paa Expedition ingen Soldater erholdt med, skulde det have det halve antal Matroser istedetfor.

